



Autorizzazione 14932/2022/S del 29/08/2022 12:35

Codice Pratica: **14932/2022/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 14932/2022

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **22/08/2022** assunta al P.G. **29240/2022** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 580** N° DI TARGA **FY 080 NX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AH19711** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m | 2,550 | lunghezza m | 21,000 | altezza m | 4,000 | MASSA compl. t: | 60,000 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000 | | | | |

Rimorchi Riserva: **AC 26756**

Motrici Riserva: **EZ 882 AZ**

MATERIALE TRASPORTATO: LEVIGATRICE PER PIASTRELLE IN CERAMICA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.76, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/08/2022** al **23/02/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BMR SPA SCHIO

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO A1 AD INNESTO TANGENZIALI COMPETENZA ANAS

Via Emilia ovest - DA DISINNESTO TANG MODENA AD INNESTO SS9

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP52 - DA DISINNESTO SS9 ANAS AD INNESTO SC DI SCANDIANO ZONA INDUSTRIALE

Comune di SCANDIANO (RE)

Mazzacurati Marino, Via - DA SP 52 A INN SC SCANDIANO Z.I. A INN. VIA GUTTUSO RENATO

Guttuso Renato, Via - DA DISINN. VIA MARINO MAZZACURATI A INN. VIA FATTORI

Fattori Giovanni, Via - DA DISIN. VIA GUTTUSO RENATO FINO AL CIVICO 6 PRESSO BMR SPA

Arrivo: BMR SPA SCANDIANO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 29603/2022 del 25/08/2022): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 29603/2022 del 25/08/2022): OBBLIGO DI SCORTA TECNICA SP 52 (STRADA SOTTO I 6 METRI) E OBBLIGO DI SCORTA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI SCANDIANO (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29753/2022 del 26/08/2022):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 29603/2022 del 25/08/2022):

OBLIGO DI SCORTA TECNICA SP 52 STRADA SOTTO I 6 METRI

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti **NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE.**
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI SCANDIANO : IL NULLA OSTA SI INTENDE RILASCIATO A CONDIZIONE CHE SI PROVVEDA

-A PREDISPORRE SCORTA TECNICA

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO .

- COMUNICARE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE , DATA E ORA DEL TRANSITO .

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/08/2022 12:35

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=144019&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



BMR S.p.A. - Via G. Fattori, 6 - 42019 Scandiano (RE) Italy - Tel. +39 0522 857868 - 985123 - Fax +39 0522 856475 - E-mail: bmr@bmr.it Internet: www.bmr.it
Cap.Soc.€ 500.000,00 i.v.- R.E.A. RE 185515-Mecc RE 008750- Numero C.E.E. IT 01431820354
Iscr. Reg. Impr. di RE 01431820354-C.F./P.IVA 01431820354

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto SASSI PAOLO DANTE nato a _SCANDIANO prov. RE residente a SCANDIANO
Via BELOLLI 3 codice fiscale SSSPDN55D18I496H _in qualità rappresentante legale
dell'impresa_BMR S.p.A. codice fiscale/P.IVA 01431820354 , con sede in SCANDIANO(RE) Via
FATTORI 6

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso
di dichiarazioni false o mendaci;

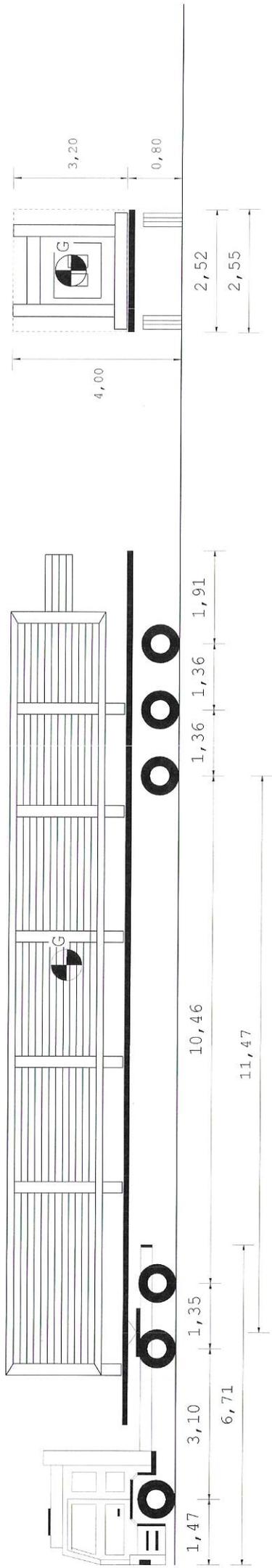
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto
in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al
trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con
l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del
DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n.
445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale
responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
GIURIATO & FORTUNA _SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865
 titolare di licenza comunitaria numero 00095237
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
Consiste di 2 LEVIGATRICI PER PIASTRELLE IN CERAMICA , ha una massa pari a 33,5
tonnellate/CAD e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,4 Lungh. (m)16,9 Altezza (m) 2,4 N.ro pezzi/viaggio: 1
- carico* (ragione sociale, indirizzo, email e telefono) BMR S.p.A. SEDE DI SCHIO, 36015 VIA
CAZZOLA 35/F, 0445/576943, pejcic@bmr.it
- scarico* BMR S.p.A. SEDE GENERALE SCANDIANO (RE) 42019, VIA FATTORI 6, 0522/857868

Data, 27/07/2022

BMR S.p.A.
IL PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO DI AMM.NE



21,00 m

Tipo asse

S TSG TSG

Ruote asse

2 4 4

Peso a vuoto [t]

6,90 4,71 4,71

Peso ammesso [t]

8,50 13,00 13,00

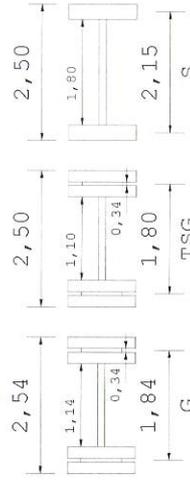
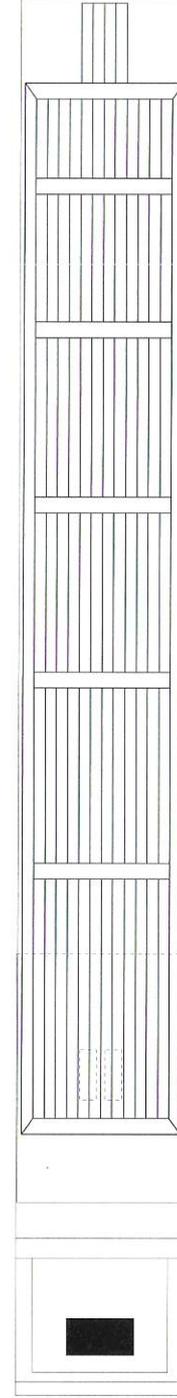
Press.spec.terreno [Kg/cm²]

5,83 4,58 4,58

Peso totale asse [t]

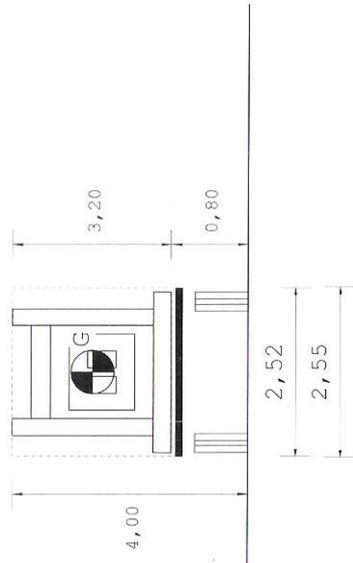
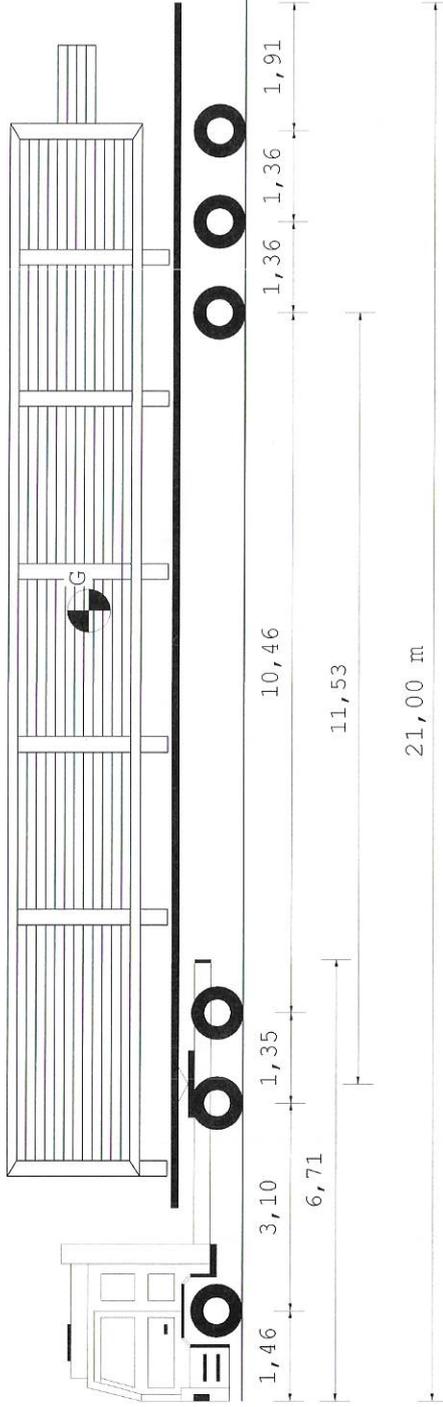
7,00 11,00 11,00

| Dati | Trattore | Semirimorchio | | |
|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|
| Tara | t 10,650 | 15,200 | | |
| Peso Merce | t | 34,150 | | |
| Peso su ralla | t 18,350 | | | |
| Portata utile | t 23,350 | 54,550 | | |
| Peso tot.effett | t 29,000 | 31,000 | | |
| Peso max potenz | t 34,000 | 69,750 | | |
| Press.pneumat. | bar 8,0 | 8,0 | | |
| Sup.Impronta | cm ² 600 | 600 | | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 21,00 | 2,55 | 4,00 | 60,000 |
| Eccedenze | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 16,000 |



Descrizione carico : LEVIGATRICE PER PIASTRELLE IN CERAMICA

GIURIATO E& FORTUNA S.P.A



| | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | S | TSG | TSG | G | G | G |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,94 | 4,66 | 4,66 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| Peso ammesso [t] | 8,50 | 13,00 | 13,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 5,83 | 4,58 | 4,58 | 4,30 | 4,30 | 4,30 |
| Peso totale asse [t] | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 10,32 | 10,32 | 10,31 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio |
|-----------------|---------------------|---------------|
| Tara | t 10,600 | 15,200 |
| Peso Merce | t 18,400 | 34,150 |
| Peso su ralla | t 23,400 | 54,550 |
| Portata utile | t 29,000 | 30,950 |
| Peso tot.effett | t 34,000 | 69,750 |
| Peso max potenz | bar 8,0 | 8,0 |
| Press.pneumat. | cm ² 600 | 600 |
| Sup.Impronta | Lungh. m | Larg. m |
| Conv. Carico | 21,00 | 2,55 |
| Eccedenze | 4,50 | 0,00 |
| | Alt. m | Peso t |
| | 4,00 | 59,950 |
| | 0,00 | 15,950 |

