



Autorizzazione 15175/2022 del 29/08/2022 13:35

Codice Pratica: **15175/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH Co.KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS

4600 Austria

Tel: 3713787200

Fax: 07441924319

Mail: agenzia@eurostar.pz

PEC: elisabeth.gratl-gaugg@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/08/2022** assunta al P.G. **29020/2022** dalla Ditta **Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH Co.KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **00U55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE 311 GP** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **WE 896 FD** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,100** lunghezza m **27,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **93,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **25,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **40,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **WE 209 EZ, WE 914 HD**

Motrici Riserva: **WE 345 GO, WE 615 FF**

MATERIALE TRASPORTATO: NR 01 CALDAIA + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.76, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/09/2022** al **18/12/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: A CARICO: SVINCOLO A/22 CAMPOGALLIANO

A VUOTO: DITTA GALVAN TUBI SRL - VIA OLANDA N. 105 - 41122 - MODENA - MO -

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA SVINCOLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. TRATTI COMPETENZA ANAS (SS413)

Comune di MODENA (MO)

VIALE M. FINZI - VIA ROMANIA - VIA JUGOSLAVIA - VIA OLANDA - DA DIS. SS 724 DIR/A COMP. ANAS FINO

DITTA GALVAN TUBI SRL - VIA OLANDA N. 105 -

A CARICO

TRATTA A VUOTO:

COMUNE DI MODENA:

VIA OLANDA - VIA JUGOSLAVIA - VIA ROMANIA - VIALE M. FINZI - DA DITTA GALVAN TUBI SRL - VIA OLANDA

N. 105 AD INN. SS 724 DIR/A COMP. ANAS

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS. SS 724 COMP. ANAS AD INGRESSO A/1 MODENA NORD

Arrivo: A CARICO: DITTA GALVAN TUBI SRL - VIA OLANDA N. 105 - 41122 - MODENA - MO -

A VUOTO: SVINCOLO A/1 MODENA NORD

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29389/2022 del 23/08/2022):
E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 29292/2022 del 22/08/2022):
COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona (Vulcano Francesco per la Zona di Carpi 335-1871848) con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/08/2022 13:35

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=143961&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporto in conto terzi)

Il sottoscritto **Nikolai Prinz** nato il **26/02/1976** residente a **44225 Dortmund**

Via **Domänenstr. 44** codice fiscale **54/202/02790** in qualità di rappresentante legale dell'impresa

W. Pilling Riepe GmbH & Co. KG codice fiscale/P.IVA, **DE812878980** con sede

D-26632 Ihlow-Riepe, (Cap) Via Gutenbergstr. n. 2 .

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false e mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 286 del 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, dall'art. 62, c. 7, e dall'art. 167, c. 2 e c. 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e dell'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DDP 16.12/1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto **FELBERMAYR Transport u.**

Hebetechnik GmbH & CO.KG con sede in **A-4600 Wels, Via Voralpenstraße 4,**

Titolare di licenza comunitaria numero **A-300782** P.IVA, **UID.Nr. ATU55116109**

consiste di : **1 pezzo..** ha dimensioni pari **10.100 x 3.000 x 3.750 mm**

- ha una massa pari non superiore a: **45,5 tonnellate e le sequente dimensioni**
- Lunghezza: **10.200 mm**
- Larghezza: **3.030 mm**
- Altezza: **3.820 mm**

- Luogo di carico : **D-26632 Ihlow-Riepe**
- Luogo di scarico: **I-41122 Modena**

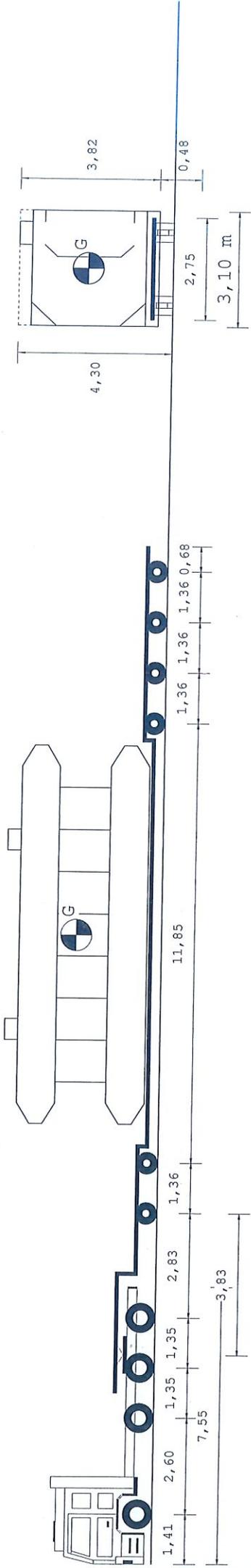
W. PILLING RIEPE
GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
Gutenbergstraße 2 · D-26632 Ihlow-Riepe
Tel.: +49 2352 2015-0 · Fax: +49 2352 22176

Timpri e firma

Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: **Copia doc. identità (tipo, numero, scadenze) |**

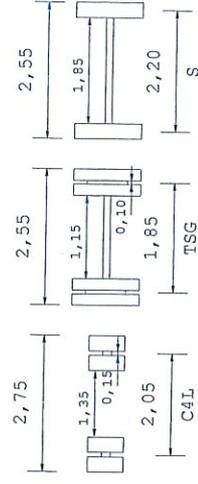
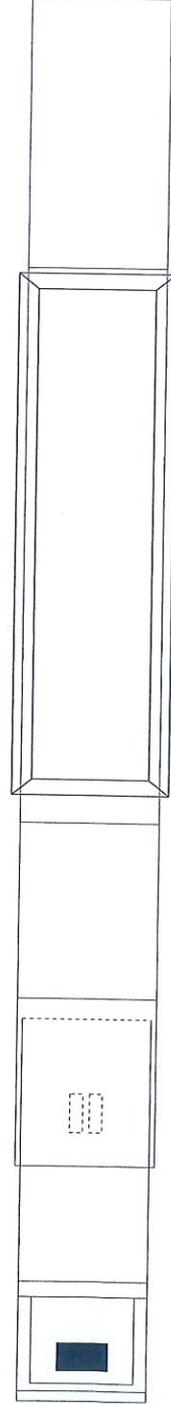
- = campo obbligatorio
- = spuntare e compilare solo in punti pertinenti.

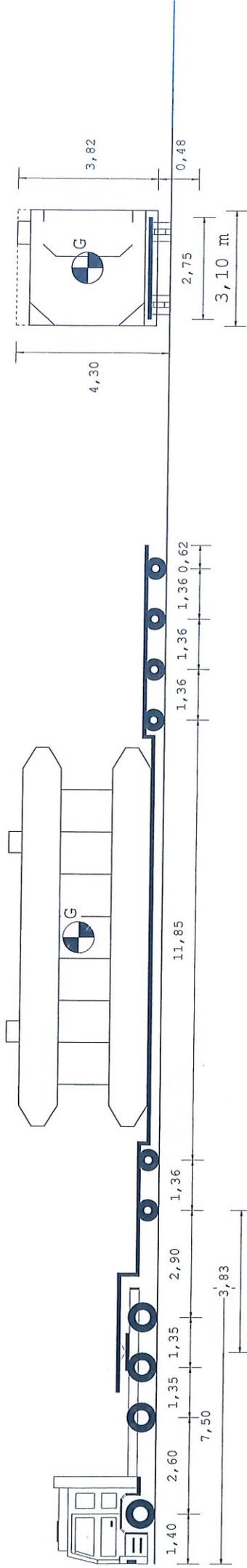


27,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,24	5,15	5,15	3,89	3,89
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,60	3,60	5,37	5,37
Peso totale asse [t]	6,00	11,50	11,50	9,67	9,67

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	31,900
Peso Merce	t 21,855	47,955
Portata utile	t 30,855	63,100
P. tot.effett.	t 35,000	58,000
P. max potenz.	t 44,000	95,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Conv. Carico	Lungh. m 27,50	Larg. m 3,10
Eccedenze	Alt. m 11,00	Peso t 0,30
		49,000

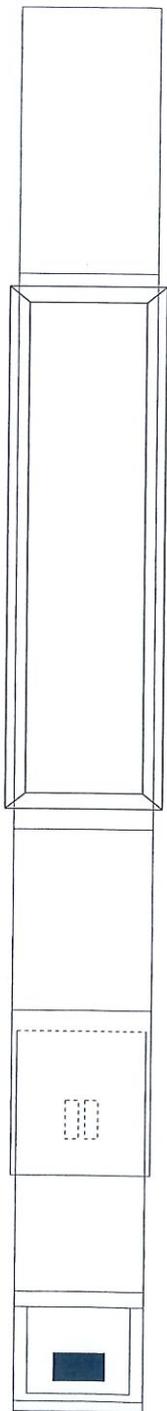
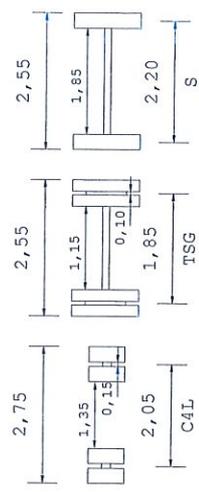




27,50 m

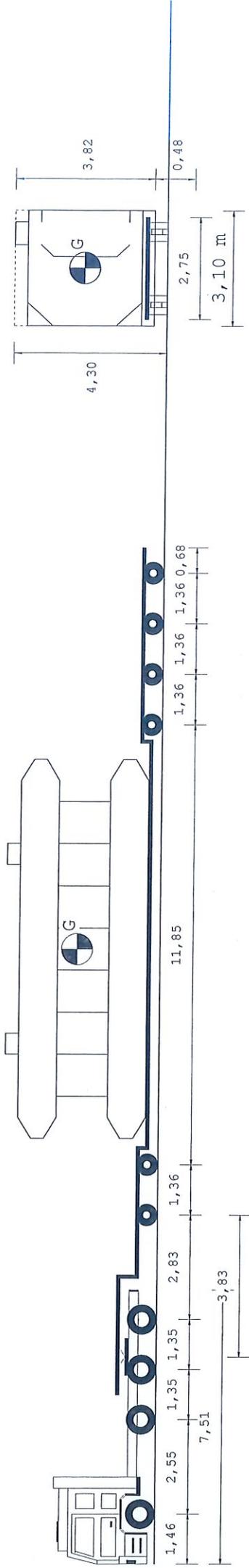
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,12	5,22	5,22	3,88	3,88	3,88	3,88
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	4,79	4,79	5,37	5,37	5,36
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	9,67	9,67	9,65

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	31,900
Peso Merce	t	47,955
Peso su ralla	t 21,855	
Portata utile	t 30,855	62,800
P. tot.effett.	t 35,000	58,000
P. max potenz.	t 44,000	94,700
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	27,50	3,10
Conv. Carico	11,00	0,55
Eccedenze		Alt. m
		4,30
		Peso t
		0,30
		93,000
		0,30
		49,000





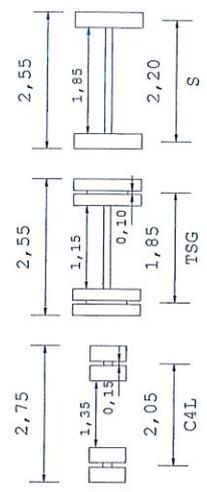
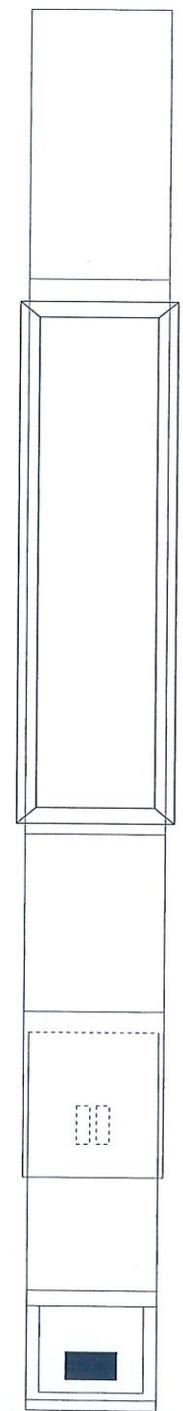
100% ITALIANO



27,50 m

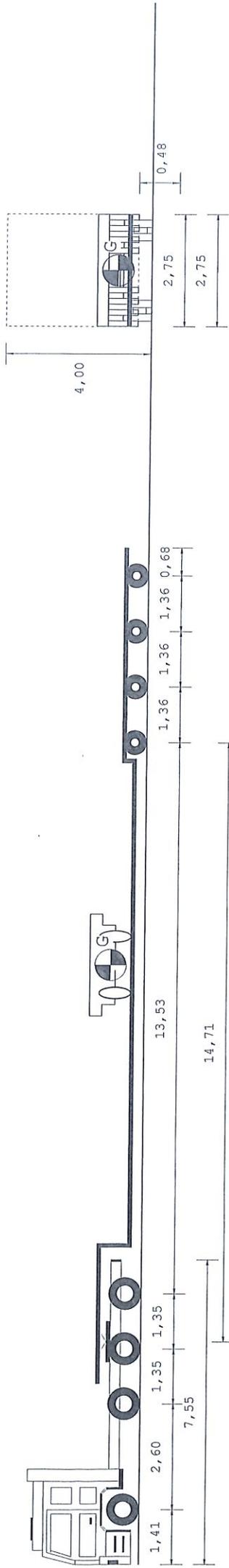
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,67	5,50	5,50	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
Peso ammesso [t]	8,00	8,40	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	3,60	5,37	5,37	5,37	5,36	5,36
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,890	31,900
Peso Merce	t		48,210
Peso su ralla	t	22,110	
Portata utile	t	29,510	67,850
P. tot.effett.	t	35,000	58,000
P. max potenz.	t	42,400	99,750
Press.pneumat. bar		8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²		798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,50	3,10	4,30
Eccedenze	11,00	0,55	0,30
			Peso t
			93,000
			49,000



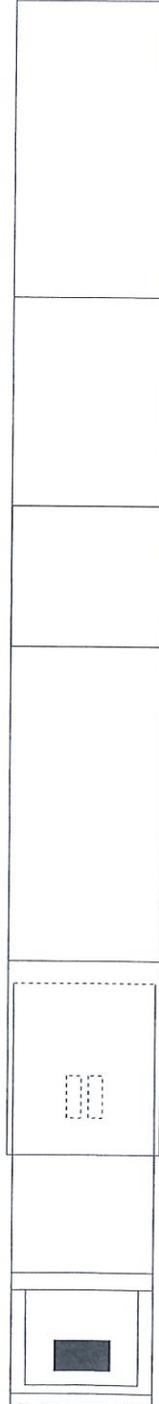
Descrizione carico : NR 01 CALDAIA + ACC.RI

Felbermayr *Transport- und Hebetech*

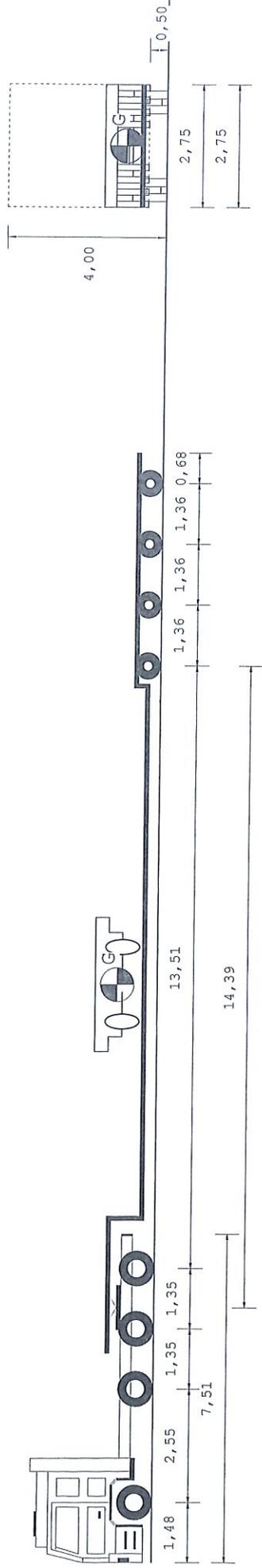


25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,85	5,86	5,86	3,57	3,57	3,57	3,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,51	2,51	2,04	2,64	2,64	2,64	2,64
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	6,50	4,75	4,75	4,75	4,75



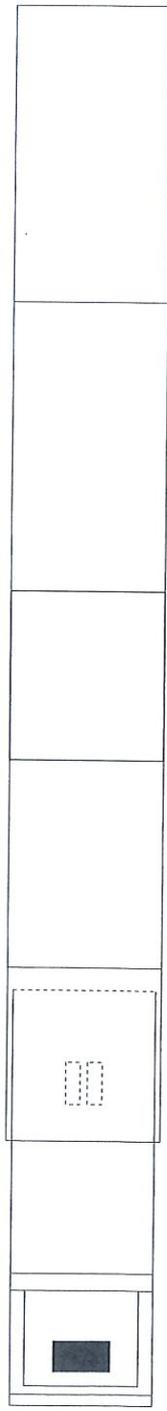
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	25,560
Peso Merce	t	1,295
Peso su ralla	t 7,855	
Portata utile	t 30,855	56,340
P. tot.effett.	t 21,000	19,000
P. max potenz.	t 44,000	81,900
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00 2,75	4,00 40,000
Eccedenze	8,50 0,20	0,00 0,000

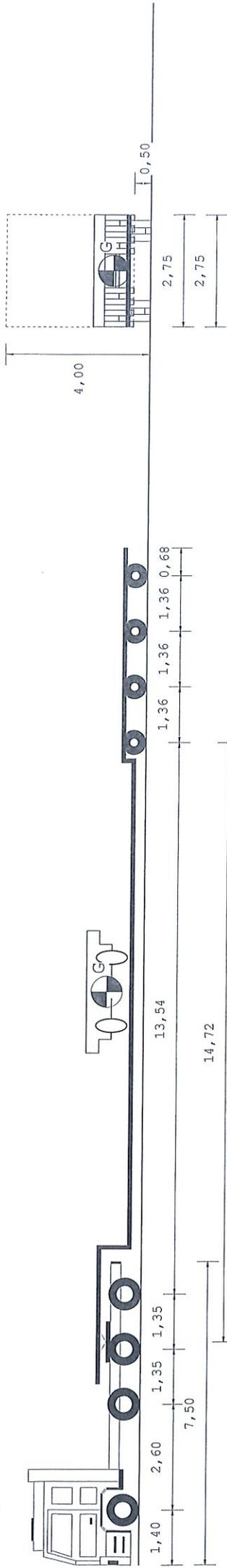


25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,62	4,62	7,16	3,72	3,72	3,72	3,72
Peso ammesso [t]	8,00	8,40	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,51	2,51	1,88	2,78	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,890	25,560
Peso Merce	t	1,550
Peso su ralla	t 7,110	
Portata utile	t 29,510	56,340
P. tot.effett.	t 20,000	20,000
P. max potenz.	t 42,400	81,900
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00 2,75	4,00
Eccedenze	8,50 0,20	0,00
	Peso t	40,000
		0,000





25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,85	5,86	5,86	3,57	3,57	3,57	3,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	3,33	2,71	2,64	2,64	2,64	2,64
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	6,50	4,75	4,75	4,75	4,75

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	25,560
Peso Merce	t	1,295
Peso su ralla	t 7,855	
Portata utile	t 30,855	56,340
P. tot.effett.	t 21,000	19,000
P. max potenz.	t 44,000	81,900
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	2,75
Eccedenze	8,50	0,20
		0,00
		0,000

