



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1461 del 18/08/2022

OGGETTO: SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL NUOVO PONTE DI NAVICELLO SUL FIUME PANARO E DEL SOTTOPASSO DI VIA MAESTRA DI BAGAZZANO IN COMUNE DI NONANTOLA (MO).

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determina n. 2010 del 20/12/2021 il Responsabile unico del procedimento, Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per un importo complessivo di € 420.000,00 di cui € 292.565,00 per lavori comprensivi di € 11.252,50 per oneri relativi alla sicurezza, € 64.364,30 per IVA al 22% ed € 63.070,70 per somme a disposizione.

L'importo per € 420.000,00 e' stato finanziato come segue:

- quanto ad € 400.000,00 compreso nel finanziamento Messa in sicurezza dei ponti del bacino Po Decreto interministeriale MIT-MEF 03/01/2020 n. 1 (GU n. 65 del 12/03/2020);
- quanto ad € 20.000,00 finanziato con avanzo vincolato.

Con la Determinazione n.682 in data 28/04/2022 si e' proceduto ad affidare i lavori in oggetto all'Impresa STRADEDIL SRL con sede in via Sassorosso n. 38 – Boccassuolo di Palagano (MO) – P. Iva 01693720367, con il ribasso percentuale del 5,67 %, corrispondente ad € 15.950,42 per un valore dell'offerta di € 265.362,08 oltre € 11.252,50 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 276.614,58) ed € 60.855,21 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 337.469,79, con contratto in corso di stipula.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

	Euro	Euro
Lavori a corpo soggetti a ribasso	281.312,50	
ribasso d'asta 5,67%	-15.950,42	
sommano		265.362,08
Oneri di sicurezza		11.252,50
Importo lavori a base di appalto		276.614,58

Somme a disposizione:		
IVA al 22% sui lavori		60.855,21
Autorità lavori pubblici	225,00	
Imprevisti (IVA compresa)	35.692,93	
lavori complementari (IVA compresa)	18.301,47	
Prove di laboratorio	3.000,00	
Spese tecniche	5.851,30	
ribasso d'asta (IVA compresa)	19.459,51	
	Sommano	82.530,21
Importo complessivo		420.000,00

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

I lavori sono iniziati il 06/06/2022 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

I lavori riguardanti il sottopasso di via Maestra di Bagazzano sono terminati con la riapertura del sottopasso il 04/07/2022 con un anticipo rispetto alle previsioni di chiusura del transito.

Le cause della perizia di variante sono le seguenti.

Nel corso costruttivo sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere, a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili emersi e conseguenti agli scavi nella fondazione del sottopasso, oltre all'apertura improvvisa del canale irriguo che passa interrato a fianco del sottopasso. Nello specifico si sono verificati, nel viadotto sul fiume Panaro, il rinvenimento imprevisto di due scoscendimenti delle scarpate nella rampa stradale verso Modena, l'eccessiva quantità di materiale depositato lungo i bordi della strada, e - durante gli scavi per la scopertura dei giunti di dilatazione - la verifica della tenuta delle gomme e scossaline che hanno richiesto interventi eccezionali di impermeabilizzazione.

Inoltre, durante i lavori, si è reso necessario ed opportuno per motivi di sicurezza, organizzare e ordinare un servizio di guardiania notturna, per mantenere in opera il cantiere ed assicurare, durante le ore notturne, la tenuta della segnaletica e dell'illuminazione straordinaria.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra descritte e meglio precisate in dettaglio nel seguito.

La perizia di variante è stata, pertanto, redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori così consistenti:

- 1) Sottopasso – a seguito dello scavo della fondazione stradale del sottopasso si è verificato l'effettiva lesione della fondazione corrispondente alle lesioni verticali con l'apertura delle lesioni maggiore di quella ipotizzata con inflessione dell'intera fondazione (una freccia in versa di circa 9 cm.) che ha comportato una maggiore quantità di calcestruzzo fibrorinforzato per la soletta di rinforzo inferiore.
- 2) Sottopasso – nello stesso periodo dello scavo il consorzio di burana ha aperto la stagione di irrigazione e il canale che passa a fianco dello scatolare. La tubazione è anch'essa fessurata e la fondazione dello scatolare scavata si è riempita d'acqua dalle lesioni della fondazione. Occorre un bypass con pompa e tubazione per sorpassare la struttura, oltre allo svuotamento e pulizia della struttura. La situazione si è protratta con l'asciugatura delle lesioni da cui zampillava l'acqua e le iniezioni con malta a pronta presa.
- 3) Viadotto - Durante i lavori di pulizia dell'impalcato si è verificato nella rampa adiacente alla spalla lato Modena, due frane della scarpata e svuotamento della fondazione stradale sotto la pavimentazione. Occorre intervenire con una ricostruzione della scarpata con una palizzata di pali di castagno e successivo riempimento e costruzioni di un risvolto che porti l'acqua negli embrici sottostanti. Per il lato sud della frana invece l'intervento è vincolato alla presenza

delle fibre ottiche di Lepida che appaiono interrate e da scoprire parzialmente. L'intervento è ancora più importante perché è possibile utilizzare la deviazione stradale esistente e non creando ulteriore disagio per gli utenti della strada.

- 4) Viadotto - I lavori di pulizia dell'impalcato hanno evidenziato una maggiore quantità di depositi laterali di materiali di scarico dai mezzi in transito, con difficoltà di movimentazione e pulizia dovuta ai guard-rail posizionati davanti ai cordoli laterali. Inoltre, è necessario l'analisi dei materiali per il conferimento a discarica.
- 5) Viadotto – Si è evidenziata la necessità di guardiana notturna a causa dei danneggiamenti della segnaletica e dell'illuminazione relativa che rendono pericoloso la deviazione stradale in atto con passaggio anche dal ponte vecchio di Navicello.
- 6) Viadotto – A seguito della demolizione del vecchio giunto esistente (tipo tampone a caldo), si è scoperto il vecchio giunto sottopavimento che risultava deteriorato con gomme a soffiato non più a tenuta e pertanto si è reso necessario per non demolire la soletta del ponte di impermeabilizzare con resina epossidica la parte visibile rovinata.

Per i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante non si rende necessaria nessuna proroga dei tempi contrattuali.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili vista la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza dei giunti di dilatazione e delle scarpate sul viadotto sul fiume Panaro utilizzando la deviazione stradale in atto, da eseguirsi prima dell'intensificarsi del traffico anche in vista della riapertura delle scuole. Già attualmente, casua la deviazione stradale, si verificano code e disagi nella circolazione stradale.

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 420.000,00.

E' stato necessario concordare ed approvare n.1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n.12 nuovi prezzi elementari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 55.038,13 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 331.652,71 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 13.491,19 complessiva e quindi con un aumento pari a € 2.238,69.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il rappresentante legale dell'Impresa Stradedil S.r.l. sig. Damiano Guigli, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa STRADEDIL SRL con sede in via Sassorosso n. 38 – Boccassuolo di Palagano (MO) – P. Iva 01693720367, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variare anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi o in fase di approvazione di seguito elencati:

- a) Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determina n.964 del 07/06/2022 per complessivi € 1.843,09,
- b) Spese per carotaggi preventivi sui calcestruzzi – determina 64 del 18/01/2022 per € 3.266,82

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 420.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo netti	265.362,08	
Lavori a corpo variante	52.799,44	
		318.161,52
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	11.252,50	
Oneri di sicurezza perizia di variante	2.238,69	
Totale oneri di sicurezza		13.491,19
Importo complessivo	euro	331.652,71
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		72.963,60
spese tecniche	5.851,30	
spese tecniche aggiuntive	1.100,76	
Espropri e occupazioni temporanee	3.096,72	
Prove di laboratorio	1.843,09	
Indagini preventive calcestruzzi	3.266,82	
Anac	225,00	
	Sommano	15.383,69
Importo complessivo		420.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al **19,89%**, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura sostanziale del contratto e che il contratto iniziale è di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs.n. 50/2016. Tale modifica sarà regolarmente comunicata all'A.N.AC, attraverso l'Osservatorio regionale, con le modalità e i termini di legge.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

E' stato acquisito dalla Dott.ssa Patrizia Gambarini – Dirigente dell'Area Affari Generali e Polizia Provinciale in data 17/08/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c) punti 1 e 2, dando atto che il valore è compreso nel quinto d'obbligo di cui al comma 12 del citato art.106;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 28641/11-15-03 f. 889 del 11/08/2022 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico comprensivo della perizia di variante che ammonta a complessivi euro 420.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 276.614,58 ad € 331.652,71 con un aumento di € 55.038,13 rispetto al contratto d'appalto, il cui finanziamento è determinato in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, risulta complessivamente di € 13.491,19 con un aumento di € 2.238,69 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n.12 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa STRADEDIL SRL con sede in via Sassorosso n. 38 – Boccassuolo di Palagano (MO) – P. Iva 01693720367, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 12 nuovi prezzi elementari e un nuovo prezzo unitario a corpo;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, per STRADEDIL srl con prot. INAIL n.33839887 del 08/07/2022, valido fino al 05/11/2022;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett a) e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. 106 succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale;
- 12) di dare atto che la somma complessiva di €. 420.000,00 e' stata prenotata al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" con determinazione 2010 del 20/12/2021;
- 13) di impegnare pertanto, a favore della ditta STRADEDIL SRL con sede in via Sassorosso n. 38 – Boccassuolo di Palagano (MO) – P. Iva 01693720367, la somma complessiva di € 67.146,52 (Iva 22% compresa) al capitolo 2707 del PEG 2022 come segue:
 - quanto a €. 51.344,00 alla prenot. 183/2022 finanziata con MIT-MEF 03/01/2020
 - quanto a €. 15.802,52 alla prenot. 856/2022 – finanziata con avanzo vincolato
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;

- 15) di impegnare la somma di euro 1.100,76 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante che trova copertura alla prenot. 856/2022 (avanzo vincolato) del succitato cap. 2707 del Peg 2022;
- 16) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 17) di dare atto che il codice C.I.G. e' il n. 9025151E33 e il codice C.U.P è il n. G47H20000230001;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 889 – rif. Arch.481;
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
 - Geom. Mauro Pizzirani direttore operativo
 - Geom. Paolo Lancellotti ispettore di cantiere.
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
- 21) di dare atto che è stato acquisito in data 17/08/2022 dalla Dott.ssa Patrizia Gambarini – Dirigente dell'Area Affari Generali e Polizia Provinciale, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 nella competente sezione;
- 24) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)