



Autorizzazione 13301/2022 del 11/08/2022 17:04

Codice Pratica: **13301/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Off.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BRACCHI S.r.l.**

Corso Venezia, 36  
20121 MILANO (MI)  
Tel: 0363390202  
Fax: 0363390322  
Mail: permessi@bracchi.it  
PEC: bracchi.trasportieccezionali@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **11/07/2022** assunta al P.G. **24991/2022** dalla Ditta **BRACCHI S.r.l.** con sede in **Corso Venezia, 36 - 20121 MILANO (MI)** P.I./C.F. **00686250150**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **FX154PE** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS D4S003** N° DI TARGA **XA380LN** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,850</b>	lunghezza m	<b>19,750</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>56,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **GG131WG**

**MATERIALE TRASPORTATO: 1 TRATTORE JOHN DEERE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.34, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/08/2022** al **31/10/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A22 AD INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA SC CAMPOGALLIANO AD INNESTO TRATTI DI COMPETENZA ANAS (SS.413- S.724 DIR/A )

TANG.LE RABIN. S.P. 255,NUOVA TANG.LE DI NONANTOLA,SP.255 - da disinnesto SS.724DIR/A a confine con Provincia di Bologna

Città metropolitana di Bologna

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la Provincia di Modena fino a S.S. 568 VAR ANAS.

S.P. 83 'TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI (tratto di competenza)' da S.S. 568 VAR fino a S.P. 255.

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da S.P. 83 a confine con la Provincia di Ferrara.

Comune di Cento (FE)

Via del Curato, da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto via Bologna;

Via Bologna, da disinnesto via del Curato a confine Città Metropolitana di Bologna;

Città metropolitana di Bologna

S.P. 42 'CENTESE' da confine con la Provincia di Ferrara (Ponte sul Reno -via Ponte Nuovo) fino alla ditta Agribertocchi SRL. sita sulla strada Provinciale Nord civ. n°45 (località Catello D'Argile).

Arrivo: DITTA AGRIBERTOCCHI SRL, VIA PROVINCIALE NORD 45, CASTEL D' ARGILE

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28496/2022 del 11/08/2022):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA:** Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA Parere - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 20/07/2022):  
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 3) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 4) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 5) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 1) 2) 3) 4) 5) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA:

LE STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DAL TRANSITO NEL PERIODO GIUGNO-NOVEMBRE 2022 SARANNO INTERESSATE DA LAVORI DI ASFALTATURA IN ALCUNI TRATTI; PERTANTO SI PRESCRIVE CHE LA DITTA CONTATTI ALMENO TRE GIORNI PRIMA DEL TRANSITO GLI ASSISTENTI DI ZONA (De Marco Gimmi 334-6381475 per la Zona di Modena, Vulcano Francesco per la Zona di Carpi 335-1871848).

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 28496/2022 del 11/08/2022):

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Essendo presenti alberature lateralmente ad un tratto di S.P. 255 la scorta tecnica dovrà rimuovere ed allontanare subito dalla sede stradale eventuali ramaglie cadute durante il transito del trasporto eccezionale.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo

tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net), dell'Unione Reno Galliera (emial. pm@renogalliera.it) ed all'U.O. Strade e Manifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (email. patrizia.resca@comunepersiceto.it e/o emanuela.bettazoni@comunepersiceto.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (IN PARTICOLARE PER IL PONTE NUOVO SUL RENO IN LOCALITÀ' PIEVE DI CENTO SUL CONFINE CON LA PROVINCIA DI FERRARA):**

**OBBLIGO DI TRANSITO ESCLUSIVO** - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 27845/2022 del 05/08/2022):

Comune di Cento (FE) - nulla osta una tantum 01/04/2022

SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 25785/2022 del 18/07/2022):

Vengono indicate le seguente prescrizioni:

1.OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

2.VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

3.OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

4.DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

QUESTO PROVVEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE NON COMPRENDE LE STRADE PROVINCIALI RICHIESTE (EX SP.413 ORA ANAS) CHE ALLA DATA DELL' 8 APRILE 2021 RISULTANO TRASFERITE AD ANAS SPA. TALI STRADE, DEVONO ESSERE INTEGRATE CON UNA NUOVA AUTORIZZAZIONE DA RICHIEDERE AI COMPETENTI UFFICI DI ANAS SPA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

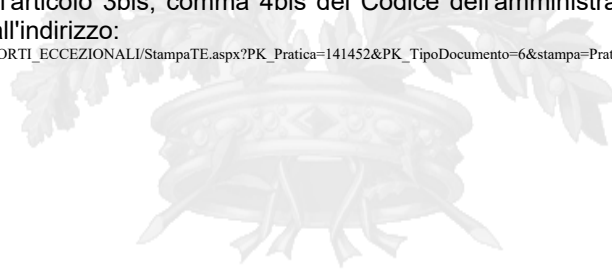
MODENA 11/08/2022 17:04

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**  
**Gaudio Daniele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=141452&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=141452&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a SIMONE NARDIN nato/a a LATINA prov. (LT) il 14/02/1981 residente a POZZUOLO MARTESANA (MI) Via Puccini, 2 codice fiscale NRDSMM81B14E47S in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa codice fiscale/P.IVA 06090280964, con sede in via Roma, 108/F 20051 CASSINA DE PECCHI MI.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* Importatore
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

BRACCHI SRL

con sede in Milano, Corso Venezia n.36

x iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0027489

titolare di licenza comunitaria numero \_//\_/\_\_\_\_\_

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_//\_/\_\_\_\_\_

consiste di N 1 trattore JOH DEERE 9x ha una massa pari a 28,2 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

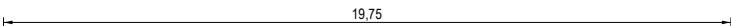
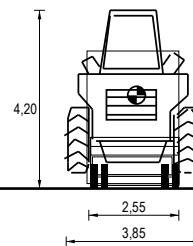
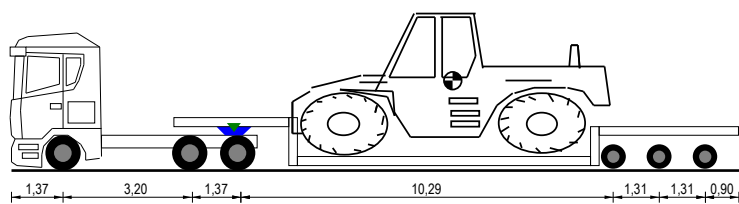
Largh. (m) 3810 Lungh. (m) 7620 Altezza (m) 3734

Luogo di carico\* RHENUS LOGISTICS Antewerperstrasse, 24 68219 mannheim de  
Luogo di scarico\* AGRIBERTOCCHI via provinciale nord, 45 CASTELLO D'ARGILE

  
JOHN DEERE ITALIANA SRL  
Via Roma, 108F  
20051 Cassina de' Pecchi (MI)  
P. IVA e C.F.: 06090280964

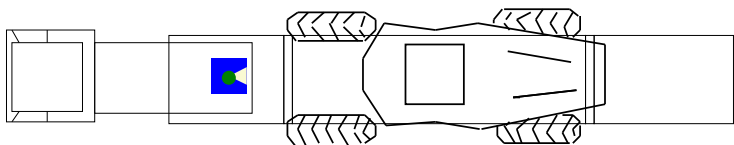
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tara Asse a Vuoto	8,96	3,23	3,24	2,50	2,50	2,50
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	8	8	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse	7,00	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,83	2,29	2,29	5,00	5,00	5,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GG131WG	XA380LN
Tara	9,63	13,30
Portata Utile	24,37	39,70
Carico su Ralla	19,37	
Peso Merce		33,07
Peso Pleno Carico	29,00	27,00
Massa Compl.	34,00	53,00
N. Ruote	18	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50



**BRACCHI SRL**  
 Sede Legale: Corso Vermeletti, 2 - 33058 Sordani (PR) Italy  
 Sede Operativa: Strada Chiodola, 33/6 - 43058 Sordani (PR) Italy  
 P.IVA: IT00686270150 - Albo Aut. MI/0850067/M  
 Tel. 0521 697035 - SDI: 02Q50LE

**Misure Generali Complesso**  
 Larg. m: 3,85  
 Alt. m: 4,20  
 Peso t: 56,00

**BRACCHI SRL**  
 (UMBERTO PAOLO FERRETTI)



**BRACCHI SRL**

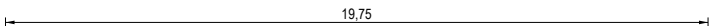
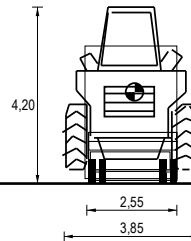
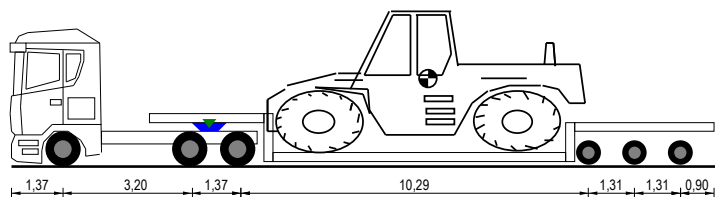
Descrizione Carico: 1 TRATTORE JOHN DEERE

TARGHE PRINCIPALI: FX154PE - XA380LN

RISERVE: GG131WG

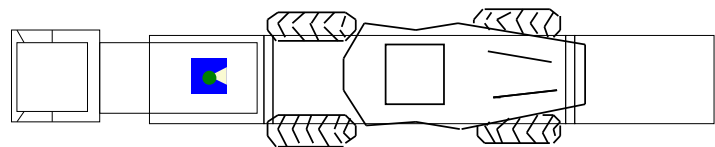
SCHEMA GRAFICO

Ric. 22.0626.07 BRACCHI DA TARVISIO A CASTELLO D'ARGILE



Tara Asse a Vuoto	7,56	4,66	4,67	2,50	2,50	2,50
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	8	8	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse	7,00	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,83	2,29	2,29	5,00	5,00	5,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FX154PE	XA380LN
Tara	11,10	13,30
Portata Utile	22,90	39,70
Carico su Ralla	17,90	
Peso Merce		31,60
Peso Pleno Carico	29,00	27,00
Massa Compl.	34,00	53,00
N. Ruote	18	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50



**BRACCHI SRL**

Sede Legale: Corso Vermeletti, 2 - 33010 Lurano (Tn) - Italy  
 Sede Operativa: Strada Chiodola, 33/6 - 43058 Sorpolo (PR) Italy  
 P.IVA: IT00686270150 - Albo Aut. MI/0850067/M  
 Tel. 0521 697035 - SDI: 02Q50LE

Misure Generali	Complesso	
Larg. m	Alt. m	Peso t
3,85	4,20	56,00

**BRACCHI SRL**  
 (UMBERTO PAOLO FERRETTI)

**BRACCHI SRL**

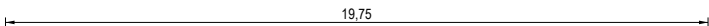
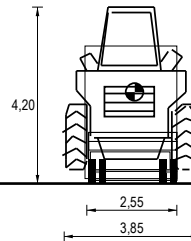
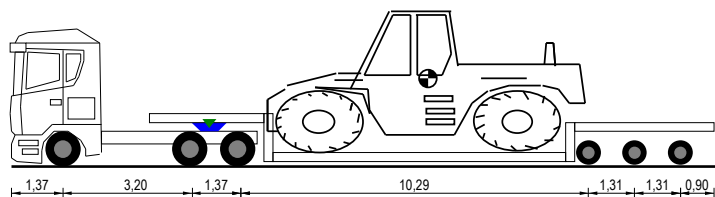
Descrizione Carico: 1 TRATTORE JOHN DEERE

TARGHE PRINCIPALI: FX154PE - XA380LN

RISERVE: GG131WG

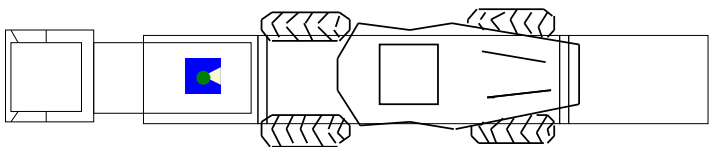
SCHEMA GRAFICO

Ric. 22.0626.07 BRACCHI DA TARVISIO A CASTELLO D'ARGILE



Tara Asse a Vuoto	7,56	4,66	4,67	2,50	2,50	2,50
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	8	8	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse	7,00	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,83	2,29	2,29	5,00	5,00	5,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FX154PE	XA380LN
Tara	11,10	13,30
Portata Utile	22,90	39,70
Carico su Ralla	17,90	
Peso Merce		31,60
Peso Pleno Carico	29,00	27,00
Massa Compl.	34,00	53,00
N. Ruote	18	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50



**BRACCHI SRL**

Sede Legale: Corso Vermeletti, 2 - Lunigiana - 43058 Soriano nel Cimino (PR) Italy  
 Sede Operativa: Strada Chiodola, 33/6 - 43058 Soriano nel Cimino (PR) Italy  
 P.IVA: IT00686270150 - Albo Aut. MI/0850067/M  
 Tel. 0521 697035 - SDI: 02Q50LE

Misure Generali	Complesso	
Larg. m	Alt. m	Peso t
3,85	4,20	56,00

**BRACCHI SRL**  
 (UMBERTO PAOLO FERRETTI)