



Provincia di Modena

Area Tecnica

Determinazione numero 1298 del 19/07/2022

**OGGETTO: SP N° 486 "DI MONTEFIORINO" - PROGR. KM. 71+769. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'IMPALCATO E DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DEL PONTE DI RICCOVOLTO IN COMUNE DI FRASSINORO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 349.983,65) MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE E PRENOTAZIONE DI SPESA LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC CIG 9323862653 CUP G27H21035300001.
CUP G27H21035300001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

L'intervento in oggetto riguarda lavori di manutenzione straordinaria da eseguirsi su tre ponti contigui sulla strada Provinciale SP 486 di Montefiorino, alle progressive km 69+150, 71+769 e 71+900.

Gli interventi più rilevanti si concentrano prevalentemente sul Ponte di Riccovolto, alla progressiva km 71+769, mentre gli interventi sugli altri due ponti, afferenti al ponte in oggetto, sono necessari per ripristinarne la sicurezza e garantire il transito su di essi.

Il ponte di Riccovolto si trova sulla strada Provinciale SP 486, km 71+769, in Comune di Frassinoro e permette l'attraversamento del fosso della Croce in località Riccovolto.

Il ponte è ad una sola campata, in cemento armato e misura di luce circa 22,5 m. Si tratta di un ponte ad arco in c.a. a via superiore, costituito da due archi principali, da cui si innalzano i pilastri su cui poggia l'impalcato. L'impalcato presenta 2 nervature longitudinali in corrispondenza dei pilastri. Non sono presenti traversi, nè sotto all'impalcato nè di collegamento tra i due archi. Il ponte poggia su fondazioni in c.a. alle estremità, mentre l'intera struttura delle spalle è in bozze di pietrame. L'altezza in chiave è di circa 11 m, misurata dal letto del torrente all'intradosso dell'arco.

Le barriere guard rail sono fissate esternamente all'impalcato mediante apposite piastre metalliche sagomate che corrono longitudinalmente per tutto lo sviluppo del ponte.

A seguito delle ispezioni eseguite a partire dal 2019 per il programma di monitoraggio dei ponti della Provincia di Modena, è stata rilevata una situazione di degrado delle strutture, dovuta principalmente all'effetto dei sali disgelanti utilizzati sulla strada e alle acque meteoriche, che hanno progressivamente determinato un distacco dei copriferri e l'ossidazione delle armature. L'acqua e i sali disgelanti hanno danneggiato anche le piastre di ancoraggio del guard rail. Sono inoltre presenti lesioni sui muri andatori.

Il ponte successivo oggetto del presente intervento al km 69+150 presenta uno spanciamiento del muro andatore di valle, lato Riccovolto, che richiede un intervento tempestivo di ripristino.

Il terzo ponticello al km 71+900, oggetto del presente intervento, è un ponte di misura di luce di circa 2 m, è composto da un arco in pietrame con affiancato uno scatolare in cls gettato in opera. A seguito di una segnalazione è stata riscontrata la necessità di procedere con interventi volti al

ripristino dell'integrità della struttura, deteriorata a causa principalmente dell'azione dei sali disgelanti e dei cicli meteorologici di gelo e disgelo, nonché dell'umidità.

Il presente progetto si configura dunque come manutenzione straordinaria ed ha lo scopo di definire le lavorazioni necessarie per il ripristino delle strutture ammalorate.

In base alla delibera n. 1661/2009 della giunta dell'Emilia Romagna, al punto B2.2.1, i ponti oggetto di intervento non risultano essere strategici né rilevanti.

Il Servizio Viabilità dell'Area Tecnica ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 450.000,00 suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

	Euro	Euro
Lavori a misura soggetti a ribasso	333.520,35	
Oneri di sicurezza	16.463,30	
Importo lavori a base di appalto		349.983,65
Somme a disposizione:		
- IVA al 22% sui lavori	76.996,40	
- Contribuito Anac	225,00	
- Imprevisti (IVA compresa)	11.795,28	
- Prove di laboratorio	3.000,00	
- Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16	6.999,67	
- Spese per occupazioni temporanee	1.000,00	
	Sommano	100.016,35
Importo complessivo		450.000,00

Categoria prevalente: "OG3 – Opere stradali".

Il finanziamento per € 450.000,00 è previsto e interamente compreso nel finanziamento MIT - D.M. 225/2021 codice intervento 00934.V1.MO finanziamento 2021 e trova copertura finanziaria al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2022.

La relativa entrata è prevista al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti".

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2022	€ 450.000,00

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 998 (Rif. Arch. 536).

La durata dell'appalto prevista è di 140 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori.

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Non si rende necessario il deposito o l'autorizzazione sismica trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria alle strutture dell'impalcato.

Non sono necessarie procedure d'esproprio trattandosi di interventi previsti in base all'accordo con i proprietari dei terreni occupati temporaneamente.

Si ritiene, altresì, di provvedere alla designazione del tecnico verificatore del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, verificatore che viene individuato nella figura del RUP, l'esercizio di tale funzione è possibile in quanto la Provincia di Modena dispone di un sistema interno di controllo di qualità.

L'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individua gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Si richiama l'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto-legge 16 Luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 Settembre 2020, n. 120, e come modificato dal D.L. 31 Maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 16 Luglio 2021 n. 108, disposizione che, in deroga all'art. 36 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento dei lavori, di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e, nel caso di aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, si proceda all'applicazione dell'esclusione automatica qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Pertanto, l'affidamento dei lavori in oggetto avverrà mediante la modalità della procedura negoziata, con invito di almeno cinque operatori economici nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e con il criterio del minor prezzo effettuato mediante ribasso percentuale sull'importo con offerta a prezzi unitari, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii. sopra citati.

Per l'individuazione degli operatori da invitare si procederà utilizzando l'elenco degli operatori economici costituito dalla Provincia con determinazione dirigenziale dell'Area Lavori pubblici n. 23/2017 e da ultimo aggiornato con determinazione n. 42/2022 dell'Area Amministrativa, conformemente alle indicazioni fornite con lettera a firma del R.u.p. in merito alla categoria, classifica e numero degli operatori.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, si precisa che la spesa per contribuzione A.N.AC. e le spese tecniche sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.Lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot. n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Si applica, altresì, l'art. 1 comma 4 del citato D.L. n. 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 Settembre 2020, n. 120, e si ritiene di non richiedere la garanzia a corredo dell'offerta di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il progetto è stato redatto da personale interno dell'Area Tecnica al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 che vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori: “SP N° 486 "DI MONTEFIORINO" - PROGR. KM. 71+769. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'IMPALCATO E DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DEL PONTE DI RICCOVOLTO IN COMUNE DI FRASSINORO” per un importo complessivo di € 450.000,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente costituiscono l’“originale” del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con protocollo n. 24545 del 07/07/2022;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 24607 del 08/07/2022 e la validazione (verbale prot. n. 24609 del 08/07/2022) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché l'attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot. n. 24604 del 08/07/2022);
- 4) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando, con invito di almeno cinque operatori economici, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo di cui all’art. 95 del D.Lgs. 50/2016, espresso mediante ribasso percentuale sull’importo posto a base d’appalto con offerta a prezzi unitari ed esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell’art. 97 del medesimo decreto legislativo, come modificati dai D.D.L.L. n. 76/2020 e n. 77/21 rispettivamente convertiti in Legge n. 120/2020 e Legge n. 108/2021;
- 5) di procedere, per l’individuazione degli operatori da invitare, utilizzando l’elenco degli operatori economici costituito dalla Provincia con determinazione dirigenziale dell’Area Lavori pubblici n. 23/2017 e da ultimo aggiornato con determinazione n. 42/2022 dell’Area Amministrativa, conformemente alle indicazioni fornite con lettera a firma del R.u.p. avente prot. n. del 24713 del 08/07/2022, in merito alla categoria e classifica SOA e numero degli operatori ed attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto elenco e al vigente Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza della Provincia di Modena;
- 6) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.Lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. n. 32943 del 05.09.2018);
- 7) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9323862653 e il codice CUP è il n. G27H21035300001;
- 8) di dare atto che la somma di € 450.000,00 trova copertura finanziaria con fondi M.I.T. - D.M. 225/2021 codice intervento 00934.V1.MO finanziamento 2021;
- 9) di dare atto che la relativa entrata è prevista al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti”.
- 10) di prenotare la somma di € 450.000,00 al succitato cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del PEG 2022;
- 11) di impegnare la somma di € 225,00 all’interno della succitata prenotazione al capitolo 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del PEG 2022 quale contributo a favore di A.N.AC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 8646908 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 12) di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 ammontano ad € 6.999,67 e saranno impegnati con l’atto di aggiudicazione;
- 13) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.998 (rif. Arch. n. 536);

- 14) di dare atto che la spesa prenotata sarà esigibile nell'annualità 2022 come da cronoprogramma in premessa evidenziato;
- 15) di dare atto che il progettista generale è l'Ing. Erica Ferrari funzionario tecnico dipendente della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta composto da dipendenti interni dell'ente nelle persone di :
 - Ing. Erica Ferrari - direttrice dei lavori,
 - Geom. Walter Stella - direttore operativo,
 - Geom. Rosa Lombardi - ispettrice di cantiere;
- 17) di dare atto che la durata contrattuale è prevista in 140 gg naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 18) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona del Geom. Walter Stella;
- 19) di dare atto che il responsabile unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità;
- 20) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L. gs n 82/2005 e s.m.i.)