



Autorizzazione 12864/2022/S del 20/07/2022 13:51

Codice Pratica: **12864/2022/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 12864/2022

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BURSI LUCA

Via della Repubblica, 4225
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)
Tel: 348/2255400
Mail: bursiluca@libero.it
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/07/2022** assunta al P.G. **26163/2022** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)** P.I./C.F. **02595420361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **Dafx105** N° DI TARGA **EA334HY** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Bertoja** N° DI TARGA **AH11207** ASSI **2**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,600	lunghezza m	16,500	altezza m	4,900	MASSA compl. t:	38,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **SERBATOIO**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/08/2022** al **24/02/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: Cami Depurazioni via XX settembre, 18-20 Ubersetto di Fiorano Mod. (MO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via XX Settembre-Via P.Giardini (T.C.) -Via Viazza 1 tronco-Via canaletto - da sede ditta Cami depurazioni ad innesto Sp 467 direzione Sassuolo

Provincia di Modena

SP 467 - da disinnesto S.C. di Fiorano a reinnesto SC di Fiorano Modenese (Via Pedemontana t.c.)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana T.C. - da disinn. SP 467 ad innesto S.c. di Sassuolo

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

via Pedemontana T.C., Via Circonvallazione nord-est, Via Verazzano, Via Vittime 11 settembre -

Via Regina Pacis - Via Pedemontana (T.C.) - da disinnesto S.C. di Fiorano Mod. ad innesto Sp 467

Provincia di Modena

SP 467 - da disinn. S.C. di Sassuolo a confine prov. Reggio Emilia

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP467R Nuova Pedemontana - da fine comp. Prov.Modena a Via turati comune di Casalgrande ingresso cer.Cipa.

COMUNE DI CASALGRANDE (RE)

Turati Filippo, Via Statale - da Sp467R a ingresso cer. Cipa gres

Arrivo: Cipa Gres via Statale 467, 119 42013 Casalgrande (RE)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 25531/2022 del 14/07/2022):Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche

PROVINCIA DI MODENA: UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

SP467 - Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo LUGLIO -NOVEMBRE, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona (De Marco Gimmi 334-6381475) con almeno UNA SETTIMANA di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 20/07/2022):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale: parere positivo sulla base dell'esame dello

schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale senza condizioni riguardanti il carico complessivo, ed in base alla dichiarazione rilasciata dalla ditta in data 07/07/2022, allegata alla presente pratica.

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE
- 3) SP467 – ponte su svincolo via Ancora

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA:

-"SP 467 - ORDINANZA 50/2022 INTESA A STABILIRE LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA IN DIREZIONE SASSUOLO SUL VIADOTTO DEL FIUME SECCHIA AL KM. 20+850 PER LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEI PULVINI, BAGGIOLI E CORDOLI IN COMUNE DI CASALGRANDE (RE) E SASSUOLO (MO)":

- 1) CHIUSURA DEL SENSO DI MARCIA DELLA CARREGGIATA SULLA DIRETTRICE CASALGRANDE-SASSUOLO SUL VIADOTTO DEL FIUME SECCHIA, PERTANTO PER DETTA DIRETTRICE AVVERRÀ UNICAMENTE SULLA RESTANTE CORSIA DI SORPASSO;
- 2) LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 KM/H;
- 3) DIVIETO DI SORPASSO.

A PARTIRE DALLE ORE 8:00 DEL GIORNO 01/08/2022 FINO AL TERMINE DEI LAVORI.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 24542/2022 del 07/07/2022):

-OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

-IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;

-OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 25531/2022 del 14/07/2022):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

IL PASSAGGIO SULLA 467R E' AUTORIZZATO SOLO CON ALTEZZA DI MT. 4,85 PER IL RISPETTO DEI FRANCHI

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI CASALGRANDE (del 14/07/2022):

SI RICHAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;

2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;

3) QUALORA SI VERIFICHIANO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 25548/2022 del 14/07/2022):

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Effettuare il trasporto durante le ore notturne;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
- Comunicare tempestivamente alla scrivente Amministrazione alla PEC sgp@cert.sgp.comune.sassuolo.mo.it il giorno in cui è previsto il transito;
- Date le rilevanti dimensioni del mezzo, se è necessario installare alcuni divieti di sosta per garantire gli spazi di manovra adeguati per le svolte, la ditta BURSÌ LUCA s.r.l. dovrà chiedere alla scrivente Amministrazione l'autorizzazione per l'occupazione di suolo pubblico per le aree interessate;
- Per il mezzo sarà necessario predisporre una scorta, costituita da tre auto, per facilitare il transito all'interno del centro abitato;
- Verificare che l'altezza del veicolo sia adeguata a consentirne il passaggio al di sotto dei portali presenti sul percorso interessato dal transito;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Sarà cura del richiedente rimuovere e reinstallare eventuale segnaletica che possa creare intralcio con la circolazione del mezzo.

Si precisa infine che la società Sassuolo Gestioni Patrimoniali s.r.l. si intende esonerata da ogni e qualsivoglia responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che avessero comunque a verificarsi durante il transito del convoglio e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi derivanti dal passaggio del convoglio in questione lungo le strade sopra indicate ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/07/2022 13:51

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=142410&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)