



Autorizzazione 12268/2022 del 14/07/2022 12:07

Codice Pratica: **12268/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GHETTI TRASPORTI SRL**

Via E. Fermi 7  
35040 VILLA ESTENSE (PD)  
Tel: 042991201  
Fax: 0429662275  
Mail: federica@ghettitrasporti.com  
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **28/06/2022** assunta al P.G. **22732/2022** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO TRUCK FH 16** N° DI TARGA **DG995KC** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER SPZ 4** N° DI TARGA **AB99365** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>31,960</b>	altezza m	<b>4,190</b>	MASSA compl. t:	<b>84,310</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>1,450</b>				

MATERIALE TRASPORTATO: **NR.2 TEGOLI IN CAP**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 47.18, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/07/2022** al **07/01/2023** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: ZEVIO VR

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADA A22

CAMPOGALLIANO FINO AD INNESTO S.P.13

Provincia di Modena

S.P. 13 - DA DISINNESTO S.C.DI CAMPOGALLIANO STRADA PER CAMPOGALLIANO FINO AD INNESTO

TRATTI COMPETENZA ANAS (SS 413 ANAS)

Comune di MODENA (MO)

VIALE LA MARMORA, STRADA CANALETTO NORD - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (S.S.724

TANG.) FINO AD INNESTO S.S.12

Provincia di Modena

S.P.5 - SP2 TER - DA DISINNESTO SS.12 AD INNESTO SS.568 (ANAS)

Comune di CAMPOSANTO (MO)

VIA SAN FELICE CIVICO 49 - DA DISINNESTO SS568 AD INNESTO SU SC VIA SAN FELICE

Arrivo: DITTA FINDANIEL SPA.

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

**EVITARE LE ORE DI MAGGIOR FLUSSO VEICOLARE**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

PROVINCIA DI MODENA: Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

**PROVINCIA DI MODENA - UFFICIO MANUTENZIONI STRADE:**

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo LUGLIO-NOVEMBRE, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona (Andrea Ruosi 335-1871853 per la Zona di Mirandola, Vulcano Francesco per la Zona di Carpi 335-1871848) con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 30/06/2022):  
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) Sp5 di Cavezzo - ponticello San Pietro - km.4+350
- 2) SP5 di Cavezzo - ponticello cavo Dogaro - km. 3+450
- 3) SP5 di Cavezzo - ponticello Cavo Fiumicello - km. 2+500

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Nota 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

Nota 2) OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA: PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE AL TRANSITO SU sp.13, VISTE LE CONDIZIONI MORFOLOGICHE DELLA STRADA. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

Nullaosta Comune di CAMPOSANTO (prot. 25500/2022 del 14/07/2022):

- SCORTA TECNICA OBBLIGATORIA;
- SI PREGA DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI CAMPOSANTO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO E LE EVENTUALI TARGHE SOSTITUTIVE;
- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 24045/2022 del 05/07/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 23557/2022 del 01/07/2022): COMUNE DI CAMPOGALLIANO

- OBBLIGO D SCORTA TECNICA
  - VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.
- SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.  
Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi(MO)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 14/07/2022 12:07

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=140020&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=140020&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto MOZZO SERGIO, nato a SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR) il 23/03/1945 residente a SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR) Via CASETTE DI CAMACICI, 23 codice fiscale MZZSRG45C23H924J in qualità di rappresentante legale dell'impresa MOZZO PREFABBRICATI S.R.L. codice fiscale/P.IVA 00882110232, con sede in LOC. CAMPAGNOLA DI ZEVIO (VR) Via SPARTIDORI, 4

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

GHETTI TRASPORTI S.R.L. UNIPERSONALE

con sede in VILLA ESTENSE (PD) Via ENRICO FERMI, 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-379032

titolare di licenza comunitaria numero 63250

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 0043221/2007 DEL 30/03/2007 consiste di N. 1 TEGOLO IN C.A.P. , compresi elementi di sostegno ed ancoraggio, ha una massa pari a 27,50 tonnellate/cad. e le seguenti dimensioni:

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 27,80 Altezza (m) 2,35

Trasportati nr.2 tegoli a viaggio Totale viaggi nr.3 viaggi

- Luogo di carico MOZZO PREFABBRICATI S.R.L. - VIA SPARTIDORI - ZEVIO (VR)
- Luogo di scarico CANTIERE MOZZO PREFABBRICATI, VIA S.FELICE 49 CAMPOSANTO MO

**MOZZO PREFABBRICATI s.r.l.**  
Via Spartidori n.4  
37059 CAMPAGNOLA DI ZEVIO (VR)

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

ZEVIO (VR), li 20 Giugno 2022

\*=campo obbligatorio

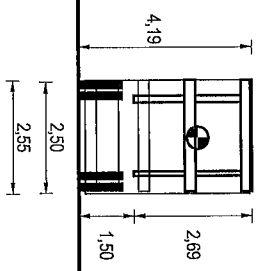
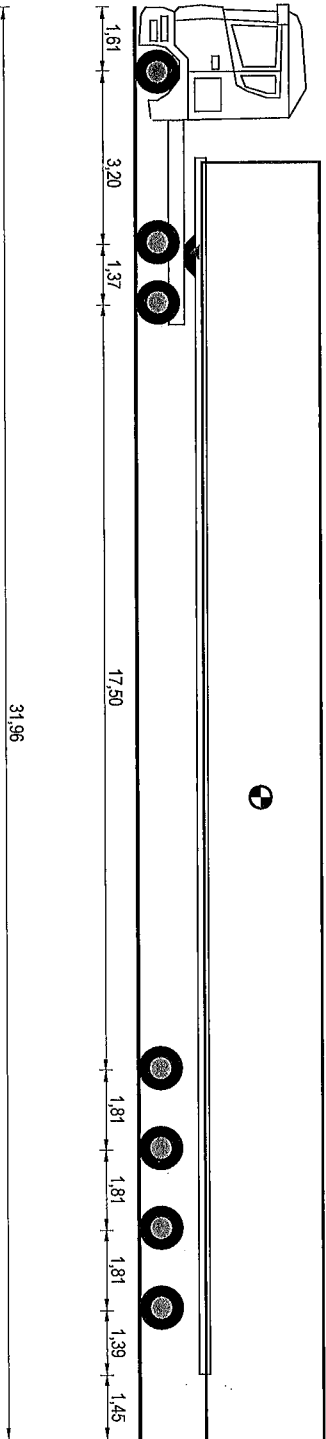
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

**GHETTI TRASPORTI S.R.L.**

Descrizione Carico: NR.2 Teca IN C.A.F.

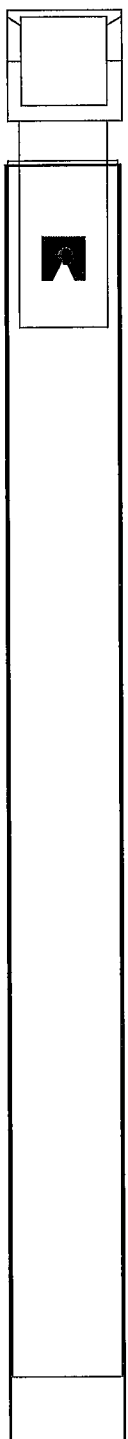
**TARGHE PRINCIPALI: DG995KC - AB99365**

**SCHEMA GRAFICO**  
Rig. n. 133/2022



Tara Asse a Vuoto	6,33	5,00	5,01						
Tipo Asse	S	G	G						
N. Ruote	2	4	4						
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60						
Massa Reale Asse	9,00	12,00	12,00						
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,43	4,29	4,29						

	3,24	3,24	3,24	3,24
	G	G	G	G
	4	4	4	4
	13,67	13,67	13,67	13,67
	12,83	12,83	12,83	12,82
	5,35	5,35	5,35	5,34



Targa	DG995KC	Semiorchico	AB99365
Tara	10,01		19,30
Portata Utile	27,99		62,38
Carico su Ralla	22,99		
Peso Merce			55,00
Peso Pieno Carico	33,00		51,31
Massa Compl.	38,00		81,68
N. Ruote	10		16
Sup. Impronta	700,000		600,000
Press. Pneum.	8,00		8,00

Misure Generali Complesso  
Lungh. m 31,96    Larg. m 2,55    Alte. m 4,19    Peso t 84,31

**GHETTI TRASPORTI SRL**  
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI  
Via Ermete ZANONE 7  
35044 M. S. GIUSEPPE (PD)  
Tel. 0429/652316 - Fax 0429/652375  
E-mail: ghetti@ghetti.it - Web: www.ghetti.it  
P.I. 04505630284