



Autorizzazione 11362/2022/S del 14/07/2022 09:38

Codice Pratica: **11362/2022/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 11362/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC**

Via D.Chiesa 3  
25017 LONATO DEL GARDA (BS)  
Tel: 0309672778  
Fax: 0309105929  
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **01/07/2022** assunta al P.G. **23558/2022** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 730 A8X4/4C E** N° DI TARGA **FZ804MD** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **RIGAUDO** N° DI TARGA **XA108CS** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>21,930</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>105,900</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **ET628MP**

**MATERIALE TRASPORTATO: PRESSA OLEODINAMICA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 64.26, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/07/2022** al **10/10/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: SVINCOLO A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD A INNESTO SS. 724 TANGENZIALE NORD MODENA

Provincia di Modena

TANG.LE Y.RABIN - SP. 255 - SP. 2 - DA SVINCOLO SS.724 DIR/A, A INNESTO S.C FINALE EMILIA

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA VENEZIA - VIA GENOVA - DA DISINNESTO SP.2 FINO A SEDE DITTA VIA GENOVA CIVICO 2

Arrivo: FINALE EMILIA - POLO INDUSTRIALE VIA GENOVA, 2

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

2 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

##### PROVINCIA DI MODENA UFFICIO MANUTENZIONE STRADE -

Le strade provinciali interessate dal transito del suddetto trasporto eccezionale saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre. Pertanto, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona (Andrea Ruosi 335-1871853), con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

##### Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 05/07/2022):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2) SP2 ponte sul canale Naviglio - tangenziale di Bomporto
- 3) SP2 ponte sul canale Minutara - tangenziale di Bomporto

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

NOTA 3 - CHIEDIAMO DI INVIARE UN VIDEO CHE DOCUMENTI IL PASSAGGIO SUI PONTI DELLA PROVINCIA RISPETTANDO LE PRESCRIZIONI RICHIESTE A [SANTI.E@PROVINCIA.MODENA.IT](mailto:SANTI.E@PROVINCIA.MODENA.IT) ENTRO 24 ORE DAL PASSAGGIO DEL MEZZO.

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

Nullaosta Comune di FINALE EMILIA (prot. 23675/2022 del 01/07/2022):

SI AUTORIZZA NULLA OSTA sulle strade richieste, alle seguenti condizioni: **NESSUN OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**. Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 24426/2022 del 07/07/2022):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

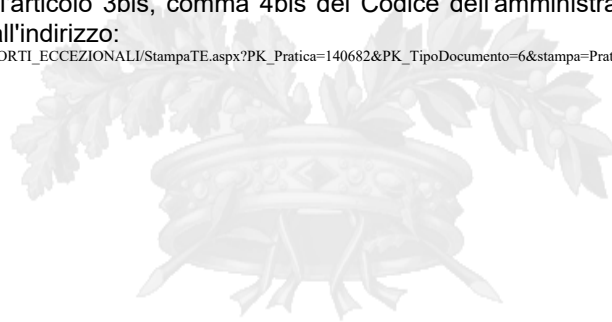
MODENA 14/07/2022 09:38

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=140682&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=140682&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto/a, **MARIANI Alberto**

Nato/a a **Tignale (BS)** il **23/06/1946** residente a **Cellatica (BS)**

Via **Fantasina, 19** Codice fiscale **MRN LRT 46H23L169Q**

In qualità di rappresentante legale dell'impresa **SAGA SERVICE SAS**

Codice fiscale/P.Iva, **03495140984** con sede in **25060-Cellatica (BS)**

Via **Fantasina, 19**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare) **DITTA AUTOTRASPORTI INTERMEDIARIA** agenzia d'affari
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
**AUTOTRASPORTI CAPPOZZO DI CAPPOZZO G. & C. Snc**  
Con sede in **LONATO DEL GARDA (BS) Via Damiano Chiesa, 3**  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° **BS/1303617/G**  
 iscritta al registro elettronico nazionale al n. **M0009815**  
 titolare di licenza comunitaria numero  
 titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero

Consiste di **N. 1 PRESSA OLEODINAMICA**

ha una massa pari a **71,00 (SETTANTUNO,00)** tonnellate e le seguenti dimensioni

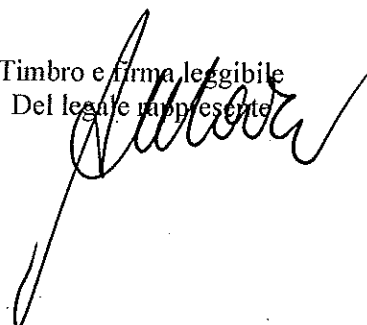
Largh. (m) **1,95** Lung. (m) **4,80** Altezza (m) **2,90**

Luogo di carico: **CALCINATE VIA VEZZE, 60 DITTA A.E.M. 3 SRL**

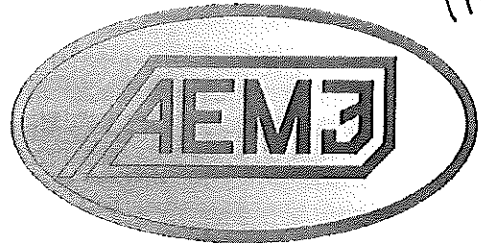
Luogo di scarico: **FINALE EMILIA: VIA GENOVA 2 - POLO INDUSTRIALE**

- Proprietario delle Merce: **A.E.M. 3 SRL VIA VEZZE, 60 - 24050 CALCIATE (BG)**
- **P.Iva 02977430160**

Timbro e firma leggibile  
Del legale rappresentante



Cellatica, 16/06/2022



TRASPO.

A.E.M.3 srl - Via Vezze, 60 - 24050 Calcinate (BG) - ITALY - Tel. 035/4423562 Fax 035/4423589 - E-mail: info@aem3.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritta, **MAFFI RAIMONDA**

nata a **CALCINATE** prov. (BG) il **28/04/1968** residente a **ZANICA** (BG) Via **COMUN NUOVO 18** codice fiscale **MFRRND68D68B393Z** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **A.E.M. 3 SRL**

codice fiscale/P.IVA **02977430160** con sede in **CALCINATE** (prov. BG)

Via **VEZZE N°60**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI GHIDINI ROK SRL

con sede in 25125 BRESCIA (BS) Via G. di Vittorio 2/c, Z.I. \_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **M0009652**

titolare di licenza comunitaria numero **M/00075446/1023322**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero /

consiste di **PRESSA OLEODINAMICA** ha una massa pari a **71** tonnellate e le seguenti **dimensioni**  
**Lungh. (mm) 4800 Largh. (mm) 1950 Altezza (mm) 2900**

Indirizzo luogo di carico\* **VIA VEZZE 60, 24050 CALCINATE (BG)**

Indirizzo luogo di scarico\* **VIA GENOVA 2, 41034 POLO INDUSTRIALE FINALE EMILIA**

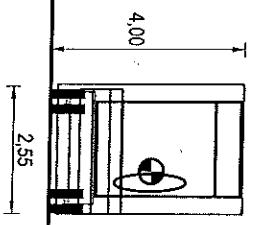
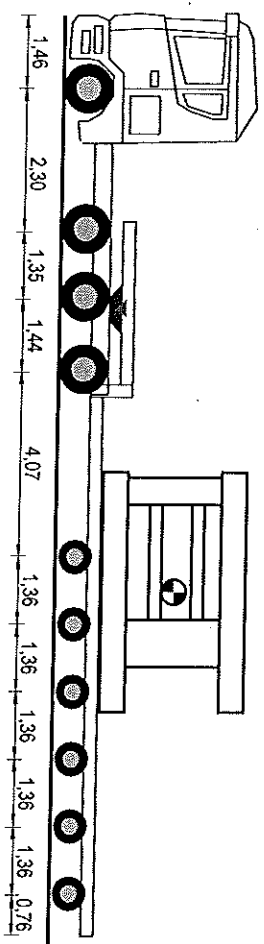
Timbro e firma del legale Rappresentante

Allegato: Copia doc. identità

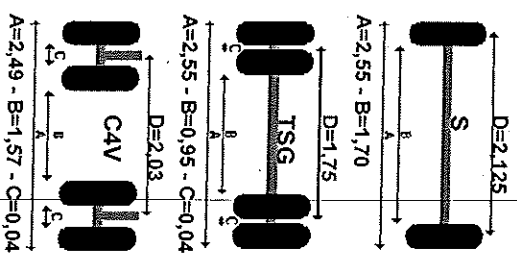
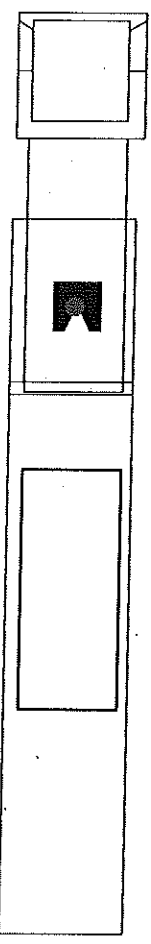
A.E.M. 3 S.R.L.  
Via Vezze 60  
24050 Calcinate (BG)  
Tel. 035/4423562 Fax 035/4423589  
P.IVA 02977430160

**AUTOTRASPORTI CAPPOZZO DI CAPPOZZO G. & C. SNC**  
 Descrizione Carico: PRESSA OLEODINAMICA  
**TARGHE PRINCIPALI: FZ804MD - XA108CS**  
 RISERVE: ET628MP

SCHEMA GRAFICO  
 Ric. n. 87/2022



Tara Asse a Vuoto	4,51	2,41	-3,60	-3,60	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,50	6,50	12,00	12,00	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,42	5,42	5,00	5,00	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,39



Targa	FZ804MD	Semiorchio	XA108CS
Tara	13,32		21,58
Portata Utile	33,78		82,42
Carico su Ralla	23,68		
Peso Merce			71,00
Peso Pieno Carico	37,00		68,90
Massa Compl.	47,10		104,00
N. Ruote	12		24
Sup. Impronta	600,000		450,000
Press. Pneum.	8,00		8,00

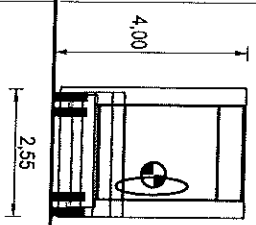
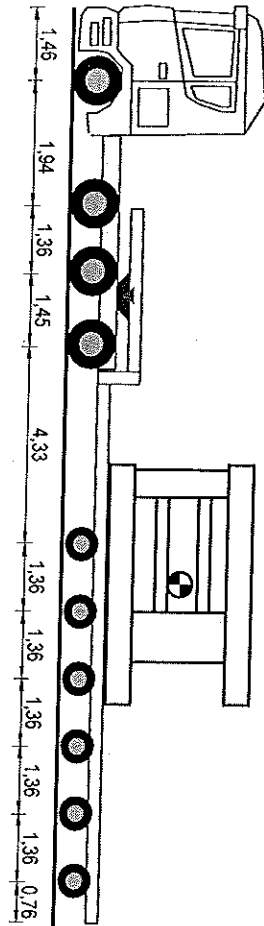
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	18,18	Larg. m	2,55
Alt. m	4,00	Peso t	105,90



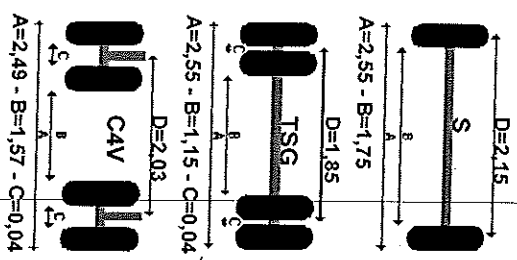
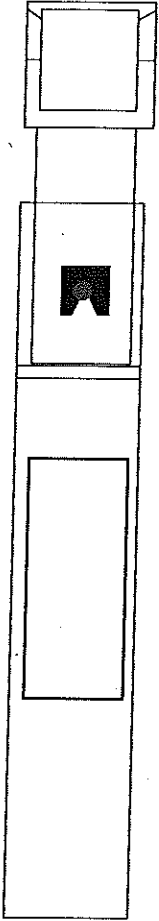
**AUTOTRASPORTI CAPPOZZO DI CAPPOZZO G. & C. SNC**  
 Descrizione Carico: PRESSA OLEODINAMICA  
**TARGHE RISERVA: ET628MP - XA108CS**

SCHEMA GRAFICO  
 Ric. n. 87/2022

**SHOCK SERVICE**



Tara Asse a Vuoto															
Tipo Asse	4,25	4,26	4,79	4,79	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
N. Ruote	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Reale Asse	8,50	8,50	15,80	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	6,50	6,50	12,00	12,00	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35
	5,42	5,42	5,00	5,00	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31



Targa	Trattore	Semirimorchio
ET628MP	ET628MP	XA108CS
Tara	12,52	21,58
Portata Utile	34,58	82,42
Carico su Ralla	24,48	
Peso Merce		71,00
Peso Pieno Carico	37,00	68,10
Massa Compl.	47,10	104,00
N. Ruote	12	24
Sup. Imprinta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso  
 Lung. m 18,10    Larg. m 2,55    Alt. m 4,00    Peso t 105,10

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO G. & C. SNC  
 (CAPPOZZO GIUSEPPE)