



Provincia di Modena

Area Tecnica

Determinazione numero 1188 del 07/07/2022

OGGETTO: FORNITURA DI N. 1 TRATTORE NUOVO A QUATTRO RUOTE MOTRICI E RELATIVI ACCESSORI ED ATTREZZATURE PER IL SERVIZIO VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI MODENA ANNO 2022. DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO FORNITURA SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC CIG 9287287FAB . .

Il Dirigente ROSSI LUCA

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

L'Amministrazione Provinciale ritiene vantaggioso ed economico eseguire una parte di attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, facendo ricorso a propri dipendenti specializzati presenti su tutto il territorio provinciale.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Per lo svolgimento di tali attività, Servizio Viabilità - Area Tecnica necessita di varie attrezzature e mezzi.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 3 Aree), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

In ciascun centro operativo di zona trovano ricovero gli automezzi e le attrezzature per la manutenzione stradale; fra queste è presente anche una macchina operatrice dotata di pala caricatrice anteriore e braccio escavatore posteriore (terna).

L'età media delle suddette terne è di 25 anni (andando dalla più vetusta - datata 1979 - alla più recente del 2005); occorre pertanto dar corso alla sostituzione programmata delle macchine meno recenti ed efficienti, in quanto le riparazioni diventano sempre più frequenti ed onerose ed, in alcuni casi, i pezzi di ricambio sono di non facile reperimento.

Tra le macchine più vetuste vi è sicuramente quella in dotazione al Centro Operativo di Vignola; si tratta di una terna di marca BENFRA Mod. 4.10 Anno 1987, il cui diffuso e grave stato di degrado delle parti meccaniche non ne consente il pieno e completo utilizzo.

A tal fine Servizio Viabilità - Area Tecnica si è attivato per effettuare un'indagine di mercato per capire quali macchine potessero essere presenti sul mercato per soddisfare le diversificate esigenze di manutenzione stradale, in quanto le terne, anche più recenti, pur a fronte di costi ragguardevoli nell'ordine di 90/100 mila euro oltre ad Iva, sono tutt'ora concepite in maniera classica: ossia fundamentalmente per carico materiali con la pala anteriore e attività di scavo con il

braccio posteriore limitate, senza di fatto offrire altre possibilità di utilizzo importanti quali ad esempio la movimentazioni di pallet/bancali e soprattutto per impiego nelle attività di sfalcio erba lungo i cigli ed i bordi stradali.

La soluzione che attualmente offre maggiore versatilità e maneggevolezza di utilizzo per la zona di Vignola risulta essere un trattore a quattro ruote motrici e relativi accessori ed attrezzature, di potenza non inferiore a 110 CV e peso indicativo di 4.200 Kg., il quale presenta i seguenti vantaggi:

- sfalcio erba in banchine, rive, scarpate e fossi mediante allestimento posteriore con trinciatrice ad assetto variabile di tipo professionale, per aggancio a sollevatori a 3 punti;
- possibilità di caricare/movimentare materiale sciolto (es. sabbia, ghiaia, inerti, terra, congl.plastico, sale, ect.) mediante caricatore anteriore dotato di benna ad aggancio rapido;
- possibilità di caricare/movimentare pallet/bancali per le forniture di materiali ai magazzini, mediante caricatore anteriore dotato di una forca per pallet ad aggancio rapido;
- spazzamento di piccole superfici da graniglia/detriti, mediante spazzatrice anteriore idraulica umidificante, con sistema di raccolta, da applicare al caricatore anteriore sopracitato mediante sistema ad aggancio rapido;
- possibilità di altri utilizzi futuri mediante la possibilità di aggancio di eventuali ulteriori attrezzature posteriori su attacco a sollevatori a 3 punti.

In particolare la possibilità dello sfalcio dell'erba risulta davvero un'ottima opportunità in quanto l'acquisto di un mezzo aggiuntivo per lo sfalcio dell'erba nell'Area Sud andrebbe di fatto a potenziare la dotazione di macchine adibite a tale scopo (attualmente si tratta di 2 macchine in dotazione per l'Area Nord, mentre una sola in dotazione per l'Area Sud); in questo modo si riuscirebbe a garantire maggiore tempestività di intervento in tutte quelle situazioni che richiedono pulizia della banchine per garantire la visibilità degli innesti laterali che vengono di solito eseguiti in amministrazione diretta più volte l'anno.

L'acquisto del suddetto trattore, oltre ad essere finalizzata al perseguimento di una maggiore tempestività degli interventi come detto, contribuirà al conseguimento di un sensibile risparmio complessivo; si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire un deciso miglioramento delle condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Le disponibilità economiche del PEG 2022, unitamente alla sempre più crescente necessità di provvedere al completamento di alcune operazioni di manutenzione stradale in amministrazione diretta con tempestività per le attività sopraelencate, rendono indispensabile procedere con la fornitura di n. 1 trattore nuovo a quattro ruote motrici e relativi accessori ed attrezzature, per il Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

I tecnici del Servizio Viabilità hanno provveduto a definire le caratteristiche della fornitura in apposito Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale (assunto agli atti con Prot. 21030 del 21/06/2022), e stimando il valore in Euro 90.130,00 oltre ad Iva.

Pertanto sono stati redatti gli elaborati per la " FORNITURA DI N. 1 TRATTORE NUOVO A QUATTRO RUOTE MOTRICI E RELATIVI ACCESSORI ED ATTREZZATURE, PER IL SERVIZIO VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2022. " che presenta il seguente quadro economico:

A) FORNITURA:

Importo fornitura a base d'asta	Euro	90.130,00
TOTALE APPALTO	Euro	90.130,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

IVA al 22%	Euro	19.828,60
Contributo ANAC	Euro	30,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	19.858,60
IMPORTO COMPLESSIVO	Euro	109.988,60

Richiamato il Decreto legge 16 Luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito in legge n. 120/2020 e modificato dal D.L. 31 Maggio 2021 n. 77 “Governance del Piano di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito in Legge n. 108/2021 il quale all’art. 1 “Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sottosoglia” comma 2 lett. a) prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici.

Premesso che ai sensi dell’art. 40 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, dal 18 Ottobre 2018 l'affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture dovrà avvenire utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent-ER della Regione Emilia Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione.

Ritenuto di applicare al presente affidamento diretto - ai sensi dell’art. 1 comma 3 del D.L. n. 76/2020 - la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art. 32 co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/19 comprendendo gli elementi specificati nella disposizione normativa citata.

Considerato opportuno – in applicazione dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità previsti dall'art. 30 del D.Lgs. 50/2016, procedere comunque ad effettuare una mera indagine esplorativa di mercato previa richiesta di preventivo utilizzando la piattaforma telematica SATER di INTERCENT-ER mediante la funzione “richiesta di preventivo”.

Si dà attuazione normativa al principio della concorrenza e nella fattispecie non ricorre «un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia» (ANAC, linee guida n. 4, paragrafo 1.5).

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi di operatori economici indicati dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi (con prot. 21030 del 21/06/2022) con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso percentuale sull'importo a base d'asta ai sensi dell'art. 36 comma 9bis del predetto D.Lgs. 50/2016.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI163961-22 pubblicata in data 21/06/2022 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici:

- F.LLI RICCI S.R.L. con sede in Pavullo Nel Frignano (MO) Via Corsini, n° 39 - 41026 C.F./P.IVA 01353610361;

- ORSI GROUP S.R.L. con sede in Mascarino di Castello d'Argile (BO) Via Sant'Andrea, n° 2/A - 40050 C.F./ P.IVA 03049991205;

- VANONI S.N.C. DI VANONI ANTONIO E C. con sede in Fanano (MO) C.F./P.IVA 03884680368.

Considerato che entro il termine fissato delle ore 12:00 del 30/06/2022 sono pervenuti i preventivi formulati dai seguenti operatori economici:

- ORSI GROUP S.R.L. il quale ha offerto il ribasso del 0,0%
- F.LLI RICCI S.R.L. il quale ha offerto il ribasso del 0,14%
- VANONI S.N.C. DI VANONI ANTONIO E C. il quale ha offerto il ribasso del 0,03%

Considerato che il preventivo migliore è quello dell'operatore economico F.LLI RICCI S.R.L. che offre un ribasso del 0,14% (pari ad € 126,18) quindi per un importo contrattuale pari ad € 90.003,82 oltre ad € 19.800,84 per IVA al 22%, per un importo complessivo pari a € 109.804,66.

Il nuovo quadro economico post-affidamento risulta così suddiviso:

A) FORNITURA:			
Importo fornitura	Euro	90.003,82	
TOTALE APPALTO	Euro		90.003,82
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	Euro	19.800,84	
Contributo ANAC	Euro	30,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro		19.830,84
IMPORTO COMPLESSIVO	Euro		109.834,66

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico F.LLI RICCI S.R.L. sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto;
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C;
E' previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi dell'art. 1 comma 4 del D.L. n. 76/2020 come prorogato da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema AVCPass di A.N.A.C sono in corso mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS_31541402 del 01/06/2022 valido fino al 29/09/2022; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 04/07/2022 documento n. T 481345211 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso e di approvare gli elaborati progettuali relativi alla fornitura sopra descritta dell'importo complessivo di € 109.988,60 dando altresì atto che l'opera è finanziata con Entrate proprie (Avanzo);
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 21030 del 21/06/2022;
- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER di cui all'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/20 come convertito in L. 120/20 e da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando i rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;
- 4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la "FORNITURA DI N. 1 TRATTORE NUOVO A QUATTRO

RUOTE MOTRICI E RELATIVI ACCESSORI ED ATTREZZATURE, PER IL SERVIZIO VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2022” all’impresa F.LLI RICCI S.R.L. con sede in VIA CORSINI 39 PAVULLO NEL FRIGNANO MO 41026 P.IVA 01353610361 che ha dichiarato di fornirlo con un ribasso del 0,14% (pari ad € 126,18) quindi per un importo contrattuale pari ad € 90.003,82 oltre ad € 19.800,84 per IVA al 22%, per un importo complessivo pari a € 109.804,66;

- 5) di subordinare l’efficacia della presente aggiudicazione all’esito dei controlli sui requisiti generali di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 attualmente in corso su sistema AVCPass di Anac;
- 6) di prenotare la spesa di € 109.834,66 al capitolo 278 “Acquisto mezzi di trasporto” del PEG 2022 finanziata con Entrate proprie (Avanzo);
- 7) di impegnare nell’ambito della suddetta prenotazione del capitolo 278 “Acquisto mezzi di trasporto” del PEG 2022 le seguenti somme:
 - la somma complessiva di € 109.804,66 a favore della ditta aggiudicataria;
 - la somma di € 30,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 8614508 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 8) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all’art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e del vigente Regolamento dei contratti dell’ente;
- 9) di dare atto che il codice CIG è 9287287FAB;
- 10) di dare atto che l’operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS_31541402 del 01/06/2022 valido fino al 29/09/2022; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 04/07/2022 documento n. T 481345211 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 11) di dare atto che l’operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l’affidamento del contratto;
- 12) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena
- 13) di dare atto che Direttore dell’esecuzione del contratto è il Dott. Luca Rossi;
- 14) di autorizzare il Direttore dell’esecuzione a dar corso al procedimento di consegna della fornitura in via d’urgenza ai sensi dell’art. 8 comma 1 lett. a) del D.L 76/20 convertito in L. 120/20 come prorogato dal D.L 77/21 convertito in L. 108/21 anche nelle more della verifica dei requisiti generali di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 15) di dare atto che la consegna completa del trattore (con relativi accessori, allestimenti ed attrezzature) dovrà essere effettuata entro 150 (centocinquanta) giorni dalla data del verbale di avvio dell’esecuzione del contratto;
- 16) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l’affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell’art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 17) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 18) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;

19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)