



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 111 del 21/06/2022

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DELLA MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE CON PIU' DI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO RIFERITA ALL'ANNO 2021 AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO DEL 19/08/2005 N.194 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVO ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - QUARTA FASE - ADOZIONE MAPPATURE.

La Legge 26 ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell’ambiente dall’inquinamento acustico.

La Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico.

La Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale, introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell’esposizione al rumore ambientale della popolazione.

Il D.Lgs.194/2005 s.m.i. recante “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” prevede:

- l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione al rumore ambientale;
- l’elaborazione e l’adozione di piani d’azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
- di assicurare l’informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

Richiamati in particolare del citato D.Lgs.194/2005 s.m.i.:

- l’art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l’obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all’allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all’art. 2, comma 1, lett. d);
- l’art. 4 il quale stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d’azione corredati delle previste informazioni.

Richiamata la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 Settembre 2012, n. 1369 che approva le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna” e le Direttive Delegate 2021/1226/CE e 2020/367/CE (recepite con Decreto del Ministro della transizione Ecologica del 14/01/2022) che hanno modificato l’Allegato II della Direttiva 2002/49/CE rendendo obbligatorio l’uso di un metodo comune di determinazione del rumore tra tutti gli stati membri.

Le attività svolte hanno riguardato la predisposizione delle mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza riassunti nella seguente tabella:

Asse	Flusso annuale 2021	Codice univoco	Coordinate ETRS89-UTM32N			
			Start		End	
SP 255 di S. Matteo della Decima	10.587.255	RD_IT_0053_002	10,9707	44,6619	11,0097	44,6730
SP 467 di Scandiano Pedemontana	10.038.960	RD_IT_0053_004	10,7703	44,5597	10,7831	44,5592
SP 486 di Montefiorino	6.865.353	RD_IT_0053_005	10,8870	44,6180	10,8636	44,5998
SP 16 di Castelnuovo Rangone	6.905.000	RD_IT_0053_007	10,9255	44,5433	10,9018	44,5493
SP1 Sorbarese	4.123.100	RD_IT_0053_009	11,0361	44,7360	11,0035	44,7508
SP2 Panaria Bassa	3.704.900	RD_IT_0053_010	10,9934	44,6687	11,1253	44,7831
SP13 di Campogalliano	6.584.500	RD_IT_0053_012	10,8954	44,6775	10,8391	44,6932
SP14 di Castelfranco Emilia	4.410.900	RD_IT_0053_013	11,0453	44,5828	11,0363	44,5334
SP 467 di Scandiano Pedemontana	7.819.655	RD_IT_0053_014	10,8208	44,5509	10,8958	44,5298
SP1 Sorbarese	6.310.700	RD_IT_0053_015	11,0003	44,7436	10,9008	44,7704
SP 413 Romana	5.090.400	RD_IT_0053_016	10,8857	44,8110	10,8899	44,8213
SP569 di Vignola	5.059.300	RD_IT_0053_017	10,8969	44,5260	10,9926	44,4953
SP1 Sorbarese	5.324.000	RD_IT_0053_018	10,8628	44,7960	10,8175	44,8112
Tangenziale Rabin	6.646.400	RD_IT_0053_020	10,9631	44,6493	10,9774	44,6634
SP4 Fondovalle Panaro	5.781.700	RD_IT_0053_021	10,9827	44,4725	10,9641	44,4538
Tangenziale Nord Carpi	4.476.200	RD_IT_0053_022	10,8823	44,8087	10,9042	44,8011
SP468 di Correggio	4.923.700	RD_IT_0053_024	10,9045	44,8013	10,9507	44,8210
SP8 di Mirandola	3.540.100	RD_IT_0053_026	10,9962	44,9105	10,9858	44,9138
Tangenziale Nonantola	3.649.600	RD_IT_0053_027	11,0099	44,6732	11,0404	44,6855
Raccordo SP255 - SP2	4.234.900	RD_IT_0053_028	10,9934	44,6687	10,9840	44,6656

I requisiti minimi per le mappature acustiche sono fissati all'allegato 4 del D.Lgs. 194/05 s.m.i.. Il Ministero della Transizione Ecologica ha elaborato le Specifiche Tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (marzo 2022);

Visti gli elaborati prodotti con successivi invii (prot. 20650 del 17/06/2022; prot. 20698 del 17/06/2022; prot. 20993 del 21/06/2022) da L.C.E. s.r.l., società specializzata nel settore e incaricata con Determina Dirigenziale n.1172 del 05/08/2021, dell'aggiornamento della mappatura acustica FASE 4) consistente in:

- Relazione tecnica;
- Tavole di descrizione del rumore esistente Lden e Lnight per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;
- Strati vettoriale .gpkg DF1_DF5 relativo alla notifica degli assi principali e relativo metadato.
- Strati vettoriali .gpkg DF4_DF8 relativi alla mappatura acustica e relativi metadati.
- File .xls DF2

Le mappature acustiche costituiscono il presupposto conoscitivo all'aggiornamento del piano d'azione necessario per mitigare l'effetto del rumore ambientale derivante dall'esercizio del trasporto su strada, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani;

Visto l'art. 8 del D.lgs. 194/05 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico.

Ritenuto necessario dare corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione della mappatura sul sito istituzionale dell'Ente.

Ritenuto opportuno che debba essere affidata all'Area Tecnica, attraverso specifici atti e comunicazioni dei Dirigenti:

- la pubblicazione della mappatura sul sito istituzionale dell'ente;
- la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.lgs. 194/2005 e quanto indicato nelle Specifiche Tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (marzo 2022) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di adottare la mappatura acustica per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno, consistente nella documentazione che segue e allegata al presente atto:
 - a) Relazione Tecnica;
 - b) Tavole rappresentative del livello di rumore giorno-sera-notte Lden e livello di rumore notturno Lnight per le strade provinciali sopra indicate;
- 2) di affidare all'Area Tecnica, attraverso specifici atti e comunicazioni dei Dirigenti:
 - a) la comunicazione dell'avvenuta adozione della Mappatura Acustica sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05;
 - b) la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.lgs. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- 3) che il presente atto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi

dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)