



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 108 del 15/06/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO TERRITORIALE TRA PROVINCIA DI MODENA E COMUNE DI MODENA PER L'INSERIMENTO NEL PTCP DEL NUOVO POLO FUNZIONALE "AUTODROMO".

Visti i seguenti strumenti di pianificazione :

- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) approvato con deliberazione consiliare n. 46 del 18 marzo 2009 ;
- Piano strutturale del Comune di Modena (PSC) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 93 del 22/12/2003, mediante conversione del Piano Regolatore Generale vigente, negli attuali strumenti urbanistici: P.S.C., P.O.C. e R.U.E., conversione effettuata ai sensi del comma 5 dell'Art.43 della L.R.20/2000.
- Piano Particolareggiato "Centro di Guida Sicura - Marzaglia approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008.

Con riguardo alla L.R. 20/000 si considera che l'articolo A.15 dell'Allegato della LR 20/2000 – Poli Funzionali – dispone che:

- i poli funzionali sono costituiti dalle parti del territorio ad elevata specializzazione funzionale nelle quali sono concentrate, in ambiti identificabili per dimensione spaziale ed organizzazione morfologica unitaria, una o più funzioni strategiche o servizi ad alta specializzazione economica, scientifica, culturale, sportiva, ricreativa e della mobilità. I poli funzionali sono inoltre caratterizzati dalla forte attrattività di un numero elevato di persone e di merci e da un bacino d'utenza di carattere sovracomunale, tali da comportare un forte impatto sui sistemi territoriali della mobilità e conseguentemente sul sistema ambientale e della qualità urbana.
- Sono poli funzionali in particolare le seguenti attività, qualora presentino i caratteri di cui sopra:
 - a) i centri direzionali, fieristici ed espositivi, ed i centri congressi;
 - b) i centri commerciali ed i poli o parchi ad essi assimilati, con grandi strutture distributive del commercio in sede fissa e del commercio all'ingrosso;
 - c) le aree per la logistica al servizio della produzione e del commercio;
 - d) gli aeroporti, i porti e le stazioni ferroviarie principali del sistema ferroviario nazionale e regionale;
 - e) i centri intermodali e le aree attrezzate per l'autotrasporto;
 - f) i poli tecnologici, le università e i centri di ricerca scientifica;
 - g) i parchi tematici o ricreativi;
 - h) le strutture per manifestazioni culturali, sportive e spettacoli ad elevata partecipazione di pubblico.

Valutato che il PTCP della Provincia di Modena definisce ed individua i Poli Funzionali all'articolo 63, in coerenza con quanto disposto dalla LR 20/2000, prevedendo al comma 7 che

l'attuazione dei poli funzionali di previsione sia subordinato alla sottoscrizione di un Accordo Territoriale ai sensi dell'articolo A15 dell'Allegato della LR 20/2000.

Considerato il comma 2 dell'articolo 63 del vigente PTCP :

- il PTCP individua nelle tavole della Carta n. 4 "Assetto strutturale del sistema insediativo e del territorio rurale", con appositi simboli grafici, i poli funzionali esistenti da consolidare, sviluppare e riqualificare;

Valutati gli obiettivi definiti dal vigente PTCP per i poli funzionali esistenti ed in previsione, ovvero:

- riconoscimento del ruolo di punti di eccellenza delle funzioni territoriali di scala provinciale, in grado di costituire elementi strutturali dell'assetto e di concorrere alla promozione della qualificazione a scala nazionale e internazionale del sistema provinciale;
- qualificazione dell'accessibilità pubblica e privata e della logistica;
- sviluppo delle funzioni presenti e integrazione nel sistema economico più vasto;
- miglioramento delle condizioni di compatibilità ambientale.

Considerato che gli obiettivi – azioni – elementi di monitoraggio, contenuti nell'Accordo Territoriale sono articolati nei seguenti tre punti:

- a) qualificazione a scala nazionale e internazionale del sistema economico modenese;
- b) qualificazione dell'accessibilità pubblica e privata;
- c) miglioramento delle condizioni di compatibilità ambientale.

Valutato che in data 03/08/2020 con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 22945 è stata attivata l'istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico comprensivo di procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativa all'ampliamento del comparto Autodromo di Modena, in località Marzaglia;

Preso atto che la suddetta procedura è stata successivamente oggetto di numerose integrazioni, ripubblicazioni ed osservazioni, conservate agli atti del Servizio;

Richiamati i principali obiettivi del progetto:

- il progetto Autodromo 2021 esprime la volontà di realizzare a Modena un luogo innovativo, estremamente polifunzionale e totalmente sostenibile, in grado di instaurare e consolidare nuove connessioni e nuove sinergie con il territorio, le sue peculiarità e le sue eccellenze nel tema dell'innovazione motoristica a scala d'area vasta, con particolare riferimento al settore dell'elettrico;
- la nuova mission dell'Autodromo di Modena nel suo progetto di ampliamento è quella di diventare un hub per lo sviluppo del settore automotive: all'interno di un processo di transizione globale verso forme sostenibili di mobilità, Autodromo 2021 vuole essere un centro di riferimento alla scala sovracomunale nel quale trovano casa il mondo dell'impresa e quello della ricerca tecnologica, conferendo allo stesso la connotazione di Polo Funzionale sovracomunale;
- considerato che l'ACCORDO TERRITORIALE tra Enti previsto dall'art.15 della LR 20/2000 rappresenta, nell'ambito delle politiche per il sistema dei poli funzionali, la modalità attuativa per l'applicazione di politiche sovracomunali del PTCP della Provincia di Modena finalizzato a concordare obiettivi e scelte strategiche comuni.
- la Conferenza dei Servizi ha ritenuto la proposta formulata dalla proprietà meritevole di accoglimento per le importanti ricadute sia sulla rete della ricerca scientifica, sia sulla rete delle aziende operanti nello sviluppo della mobilità sostenibili operanti sul territorio provinciale, che nel polo possono trovare il corretto ambito di sperimentazione delle nuove tecnologie per una mobilità veicolare sostenibile, con positive ricadute sulla ricerca avanzata e sull'occupazione a scala vasta;
- la proposta contribuirà allo sviluppo sul territorio di tecnologie innovative, con particolare riferimento al settore dell'elettrico, attraverso le quali ridurre le emissioni di anidride carbonica nel solco del principio della transazione ecologica della mobilità;
- l'ampliamento della struttura esistente, già presente nel Comune di Modena, località Marzaglia si manifesta come una collocazione ottimale permettendo l'integrazione tra la struttura già esistente

e il suo sviluppo e adeguamento alle mutate esigenze con positive ricadute sia sul sistema produttivo, occupazionale e scientifico del territorio a scala provinciale;

- il nuovo autodromo diventerà infine il luogo in cui si consoliderà il progetto sperimentale M.A.S.A., Modena Automotive Smart Area, nato a Modena da una partnership tra enti pubblici ed aziende private nell'ottica promuovere il settore imprenditoriale e sviluppare iniziative di Open Innovation per creare sinergie e occasioni di sviluppo per le città, i suoi cittadini e le infrastrutture legate alla mobilità.

I principali progetti previsti dall'approvazione del PAUR riguardano:

- il potenziamento della struttura dell'autodromo di Modena, al fine di integrare l'attuale pista, prevalentemente dedicata alla guida sicura, per permettere la realizzazione di pista adeguata allo sviluppo della mobilità sostenibile, adeguamento che oltre alla pista precede la realizzazione di correlati spazi di servizio, anche con il recupero di fabbricati esistenti, attualmente dismessi, realizzando un polo di interesse sovracomunale;
- la realizzazione di un collegamento viario tra l'autodromo e la via dell'Aeroporto, quale direttrice principale del traffico al servizio della struttura.

Valutato che il progetto di ampliamento dell'Autodromo comporta variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena (PSC, POC, RUE, PP), nonché al PTCP, per il recepimento all'interno del PTCP del Polo Funzionale destinato a funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione.

Alla luce di quanto sopra si rende necessario pervenire alla definizione ed approvazione di apposito accordo territoriale tra la Provincia di Modena ed il Comune di Modena che assuma politiche ed obiettivi specifici.

Il presente atto non comporta impegno di spesa, nè diminuzione o accertamento di entrata o variazione del patrimonio.

Il responsabile del procedimento è Ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di convenire che attraverso l'Accordo Territoriale ed in attuazione del vigente PTCP 2009, il Comune di Modena e la Provincia di Modena concordano e condividono obiettivi ed azioni rivolte allo sviluppo, riqualificazione, integrazione, sostenibilità ambientale ed infrastrutturale delle previsioni del progetto di Ampliamento dell'Autodromo;

- 2) di condividere i contenuti e le condizioni di efficacia indicate nell'Accordo Territoriale promosso, il quale vede, in particolare, obiettivi – azioni – elementi di monitoraggio, articolati nei seguenti tre punti:
 - a) qualificazione a scala nazionale e internazionale del sistema economico modenese;
 - b) qualificazione dell'accessibilità pubblica e privata;
 - c) miglioramento delle condizioni di compatibilità ambientale.
- 3) di promuovere gli obiettivi e le azioni del presente Accordo volti alla definizione di politiche di coordinamento, riqualificazione ed integrazione del sistema delle previsioni del polo funzionale di rilievo sovracomunale, all'interno delle politiche ed azioni del PTCP;
- 4) di approvare l'Accordo Territoriale tra il Comune di Modena e Provincia di Modena che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- 5) di dare mandato al Presidente della Provincia di sottoscrivere il presente Accordo Territoriale;
- 6) di rendere il presente atto immediatamente eseguibile per consentire una tempestiva conclusione del procedimento;
- 7) di trasmettere il presente Atto al Comune di Modena e all'Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia Romagna.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)