



Autorizzazione 2573/2022/S/S del 31/05/2022 11:52

Codice Pratica: **2573/2022/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 2573/2022/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

JANOWO 2A

86-70 Polonia

Tel: 0550450353

Mail: autorizzazioni@ltelelogistica.it

PEC: LTELOGISTICA@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **31/05/2022** assunta al P.G. **17972/2022** dalla Ditta **JKG TRANSPORT SP. Z O.O.** con sede in **JANOWO 2A - 86-70 Polonia P.I./C.F. 06533940489**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **C0 HEAVY** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **ES-GE** N° DI TARGA **CBY 1033P** ASSI **7**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,750** lunghezza m **21,000** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **97,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **19,100** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **30,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **WGM 16102**

Motrici Riserva: **WGM 10422**

MATERIALE TRASPORTATO: NR 01 PARTE DI GRU + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.39, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/05/2022** al **23/06/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA ESPI ENGINEERING SRL - VIA A. LIGABUE N. 73 - 41013 - CASTELFRANCO EMILIA - MO - Comune di Castelfranco Emilia (MO)

VIA A. LIGABUE - VIA EMILIA OVEST - DA DITTA ESPI ENGINEERING SRL - VIA A. LIGABUE N. 73 - 41013 - CASTELFRANCO EMILIA - MO - AD INN. SS 9 COMP. ANAS DIREZIONE BOLOGNA - E VICEVERSA A VUOTO -

Comune di Valsamoggia (BO)

NUOVA VIABILITA' COMUNALE POLO MARTIGNONE - Da disinnesto S.S. 9 'Emilia' per Nuova viabilità comunale Polo Martignone (rotatoria Philip Morris) fino a strade della Città metropolitana di Bologna

- E VICEVERSA A VUOTO -

Città metropolitana di Bologna

Da S.C. di Valsamoggia per raccordo stradale con il casello autostradale A/1 'Valsamoggia'.

- E VICEVERSA A VUOTO -

Arrivo: SVINCOLO A/1 VALSAMOGGIA

- E VICEVERSA A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO SEGUENTI DIMENSIONI: 19.10 - 2.55 - 4.00 - T. 26.00 -

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 8915/2022 del 23/03/2022):

- Obbligo di scorta tecnica in andata a carico e senza scorta al ritorno a vuoto.

- SUL RACCORDO STRADALE AL CASELLO AUT. 1 A/1 'VALSAMOGGIA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, IN ANDATA A ACARICO CON ECCEDEZZA DI MASSA, OBBLIGO DI "TRANSITO ESCLUSIVO" PER L'ATTRAVERSAMENTO DEI CAVALCAVIA DI "SAN LORENZO" E "CASTELLACCIO" CON LE SEGUENTI LIMITAZIONI:

· velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;

·transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;

·transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;

·scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo con le seguenti caratteristiche tecniche:

-carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m; · massa per asse non superiore a 13 ton;

-interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

-Comunicazione dei viaggi alla Polizia Locale del Comune di Valsamoggia (mail: poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)

Nullaosta Comune di Castelfranco Emilia (prot. 10352/2022 del 05/04/2022):

-comunicare al Comando di Polizia Municipale (fax 059/950287 - email polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it)) data e ora del transito almeno 24 ore prima. Verifica del percorso il giorno precedente il transito. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal C.d.S. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche Il giorno precedente il transito il richiedente avrà l'onere di verificare l'agibilità del percorso.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/05/2022 11:52

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=135064&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, _____ Grzegorowski Jan nato/a a Bydgoszcz (Poland) il __14.03.1987 __
residente a PL 86070 Dabrowa Chelminska (Poland) Via Janowo 2a° codice in
qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa JKG Transport P.IVA 5542737917, con
sede in Dabrowa Chelmiska (POLAND) Via Janowo 2° Dabrowa Chelminska
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____ produttore del bene _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

JKG Transport Sp. z o.o. Janowo 2a, 86-070 Dabrowa Chelmińska con sede in **86070, Dabrowa Chelminska (Poland)** Via Janowo 2a, 86-070 Dabrowa Chelmińska **PL5542944734**.

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n. _____

titolare di licenza comunitaria numero **TU - 053876**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _

consiste di **macchina** ha una massa pari a **?? 67,5*** e le seguenti dimensioni
Lungh. (m) **13,6** Largh. (m) **3,75** Altezza (m) **3,6**.

- Luogo di carico* **ESPI ENGINEERING SRL; VIA LIGABUE , IT 41013**
CASTELFRANCO EMILIA
- _Luogo di scarico* **ANTWERPEN EUROTERMINAL. DE BLIKKEN-KAAI 1333 B 9120**
BEVEREN

Timbro e firma del legale
rappresentante

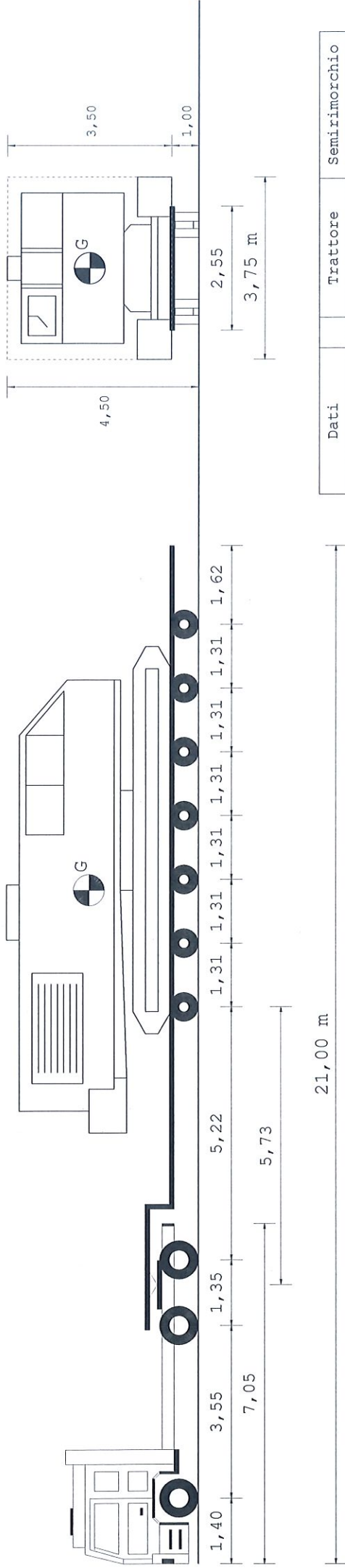
JKG Transport Sp. z o.o.

(dawniej JKG Transport-Spedition s.c. Jan Grzegorowski, Agnieszka Grzegorowska)
Janowo 2a, 86-070 Dabrowa Chelmińska
tel. +48 883 977 777, e-mail: jkg@jkg-transport.eu
NIP: PL5542944734, REGON: 366135417

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

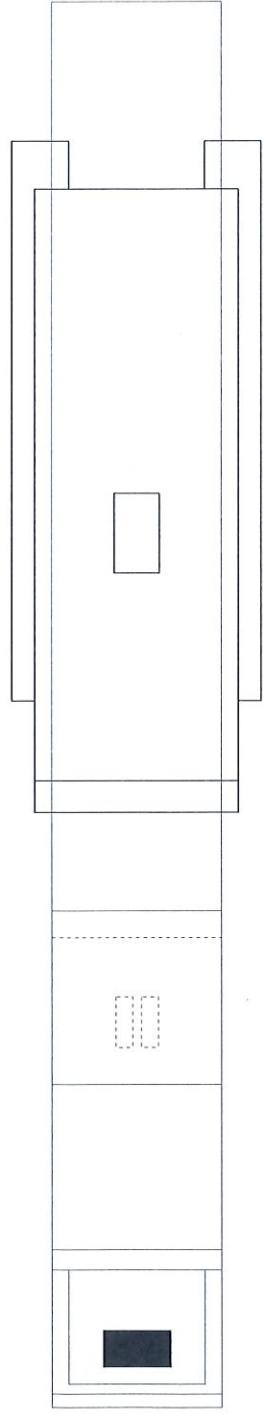
* = campo obbligatorio

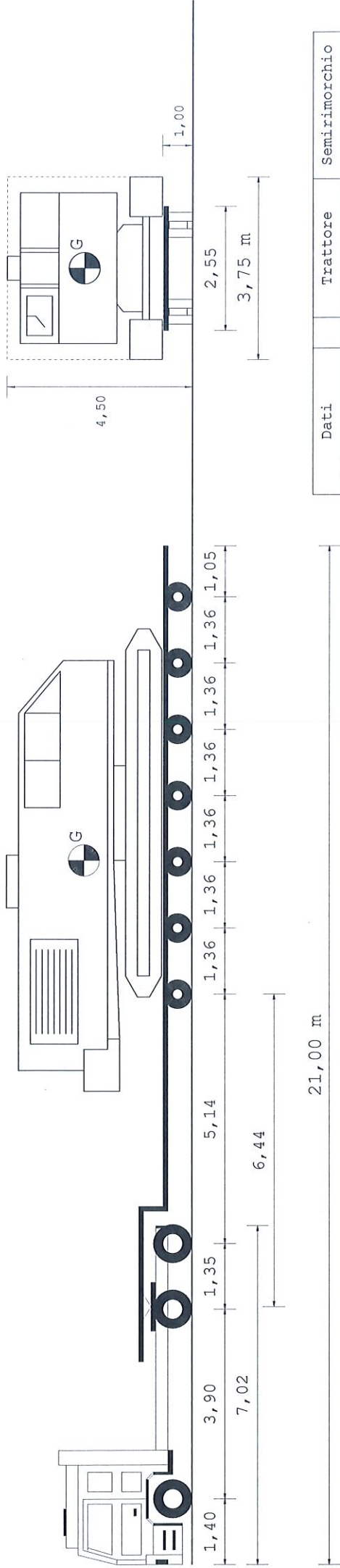
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,02	3,99	3,99	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	4,58	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Peso totale asse [t]	5,50	11,00	11,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,277	17,480
Peso Merce	t 17,223	69,743
Peso su ralla	t 22,723	87,520
Portata utile	t 27,500	70,000
P. tot.effett.	t 33,000	105,000
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 21,00	Larg. m 4,50
Conv. Carico	3,75	Alt. m 4,50
Eccedenze	4,50	1,20
		Peso t 97,500
		53,500





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,76	3,82	3,82	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	4,58	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Peso totale asse [t]	5,50	11,00	11,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,337	15,880
Peso Merce	t 17,163	71,283
Peso su raila	t 22,663	79,120
Portata utile	t 27,500	70,000
P. tot.effett.	t 33,000	95,000
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 21,00	Peso t 97,500
Conv. Carico	Larg. m 3,75	4,50
Eccedenze	4,50	1,20
	Alt. m 4,50	0,50

