



Autorizzazione 5394/2022 del 27/05/2022 13:46

Codice Pratica: **5394/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRUZZI S.P.A.

Via Trento e Trieste 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel: 0386 734400
Fax: 0386 51623
Mail: stefania.merighi@truzzi.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **05/05/2022** assunta al P.G. **14196/2022** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I./C.F. **00462720202**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA CV620** N° DI TARGA **EC 012 WM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA44DAH3** N° DI TARGA **AA80707** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	23,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	78,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC09696**

Motrici Riserva: **BT329MJ**

MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 40.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/05/2022** al **22/11/2022** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO (MN) VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE, VIA CONCORDIA - DA DISINNESTO SS 12 AD INNESTO SS 12 VARIANTE DI MIRANDOLA

Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO - TANGENZIALE LA MARMORA - DA DISINNESTO SS 12 AD INNESTO TANGENZIALE NORD DI MODENA (ANAS)

Provincia di Modena

SP. 13 - DA DISINN. EX SP. 413 (ORA COMPETENZA ANAS) A INNESTO STRADE COMUNALI DI CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA DISINN. SP. 13 A REINN. SP. 13

Provincia di Modena

SP. 13 - DA DISINN. STRADE COMUNALI DI CAMPOGALLIANO A INNESTO STRADE COMUNALI DI CAMPOGALLIANO (VIA GRIECO)

Comune di CAMPOGALLIANO (MO)

VIA GRIECO + VIA DELLA TECNICA + VIA DELL'ARTIGIANATO - DA DISINN. SP. 13 A SEDE CANTIERE DITTA NIEDERWIESER

Arrivo: COMUNE DI CAMPOGALLIANO C/O DITTA NIEDERWIESER

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

COMUNE DI MIRANDOLA: che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 13 di Campogalliano (Comune di Campogalliano) sovrappasso n. 142) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 2) velocità non superiore a 30 km/h 3) transito consentito in asse alla corsia impegnata nella direzione di percorrenza.

Si precisa che è fatto obbligo alla ditta di trasmettere il preavviso di transito all'Ente gestore - come previsto dall'artt 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, finalizzato alla verifica di rispondenza tra il convoglio in transito e quello autorizzato- Nel caso di mancata ottemperanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, la stessa è da considerarsi decaduta e quindi non utilizzabile. La data del transito dovrà essere comunicata dalla ditta, con sufficiente preavviso, anche all'Ufficio Trasporti Eccezionali di Aitostrada del Brennero SpA (a mezzo email all'indirizzo trasporti.eccezionali@autobrennero.it)

COMUNE DI MIRANDOLA

- che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

anticipo:

- emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
- andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
- sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE:

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

PROVINCIA DI MODENA: PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE AL TRANSITO SU sp.13 VISTE LE CONDIZIONI MORFOLOGICHE DELLA STRADA.

E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/05/2022 13:46

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=131517&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto proprio)

Il sottoscritto, **TRUZZI ALBERTO** nato a **POGGIO RUSCO** prov. (MN) il **27-06-1960** residente a **POGGIO RUSCO (MN)** Via **P. NENNI, N° 3** codice fiscale **TRZLRT60H27G753W** in qualità di titolare/**rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO** codice fiscale/P.IVA **00462720202** con sede in **POGGIO RUSCO (prov. MN)** Via **Trento e Trieste n° 13**

Titolare di licenza per il trasporto di cose in conto proprio numero **A0I3FV**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

che il carico indivisibile da trasportare consiste in **N. 12 ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A. TIPOLOGIA PILASTRI** con le seguenti caratteristiche: lunghezza ml. 17,50 Altezza (m) 0.80 massa pari a 48,00 ton.* trasporto di n. 2 pezzi/viaggio per n. 6 viaggi

- Luogo di carico **VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA)**

Luogo di scarico **CAMPOGALLIANO (MO) VIA DELL'ARTIGIANATO**

Timbro e firma del legale
rappresentante

TRUZZI S.p.A. con Socio Unico
Via Trento / Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel. 0386.734400 - Fax 0386.741175
www.truzzi.it

Allegato: Copia doc. identità (indicare tipo, numero, scadenza)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'
(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445)

Il sottoscritto TRUZZI ING. ALBERTO nato a POGGIO RUSCO (MN) IL 27-06-1960 e residente in POGGIO RUSCO via P. Nenni, 3 C.F. TRZLRT60H27G753W, IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA TRUZZI S.P.A. con socio unico P. IVA: 00462720202; con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento Trieste n° 13, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n° 286/2005, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dall'art. 62, c.7, e dall'art.167, c. 2 e c. 11, del D.Lgs. n. 285/1992, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, e s.m.i., e dell'art. 14, c.7. punto B) lett.b), del D.P.R. n° 495/92, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

-Di essere il Committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;
-Che il carico indivisibile oggetto dei trasporti viene effettuato direttamente dalla DITTA TRUZZI S.P.A. con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento e Trieste n° 13 titolare della licenza in c/proprio n° A0I3FV;
- consiste di n° 2 elementi prefabbricati in c.a., ha dimensioni pari a ml. 23,00 (lung.)x ml. 2,55 (largh.)x ml. 4,00 (h) ed ha una massa pari a 48,00 Tonn.-

LUOGO DI CARICO: POGGIO RUSCO (MN) VIA PULGA-VIA ING. L. TRUZZI
LUOGO DI SCARICO: VIA DELL'ARTIGIANATO- CAMPOGALLIANO (MO)

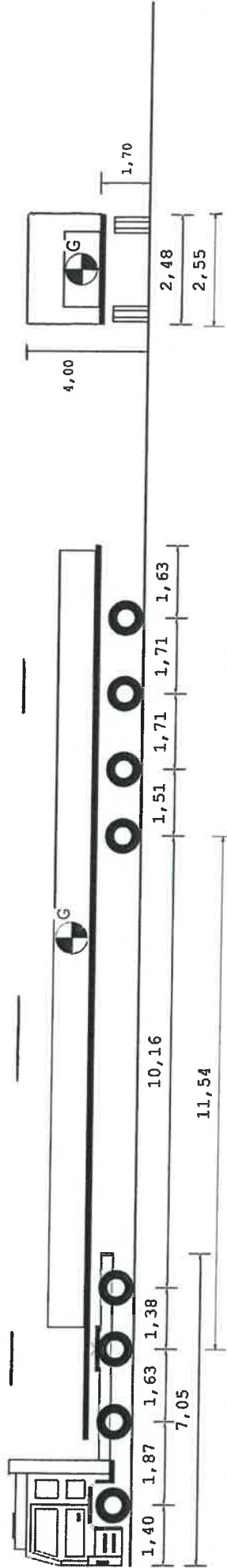
Poggio Rusco, 10 MAGGIO 2022

Il Dichiarante

TRUZZI S.p.A. con Socio Unico
Via Trento/Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel. 0386.734400 - Fax 0386.741175
www.truzzi.it

TRUZZI SPA EC012WM
AA80707

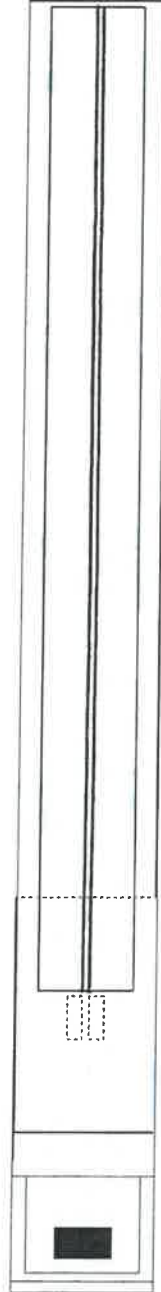
Riserve : BT329MJ
Riserve : AC09696



23,00 m

Tipo asse	S	S	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,58	4,36	4,36	4,36	2,81	2,81
Peso ammesso [t]	8,26	8,26	15,34	15,34	14,20	14,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	4,00	4,00	4,42	4,42
Peso totale asse [t]	6,25	6,25	12,00	12,00	10,60	10,60

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,700	18,200
Peso Merce	t 23,800	48,000
Peso su ralla	t 33,800	65,200
Portata utile	t 36,500	42,400
Peso tot.effett	t 46,500	83,400
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 750	600
Sup.Impronta	Lungh. m 23,00	Larg. m 2,55
Conv. Carico	6,50	0,00
Eccedenze	0,00	0,00
	Alt. m 4,00	Peso t 78,900
		34,900



TRUZZI S.p.A. con Socio Unico

Via Trento Trieste, 13

46025 POGGIO RUSCO (MN)
Parita, VA 0462720202

Tel. 03966794406 Fax 03966.741175

www.truzzi.it

Descrizione carico : N.2 PILASTRI IN C.A.P.

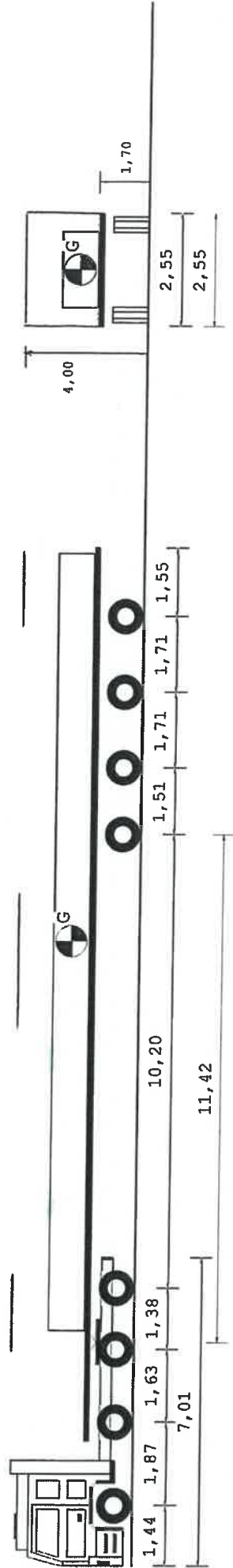
TRUZZI SPA

Dr. HUBER - Torino (I)

TRUZZI SPA

Convoglio di Riserva

BT329MJ
AC09696

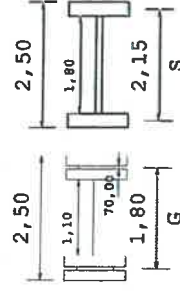
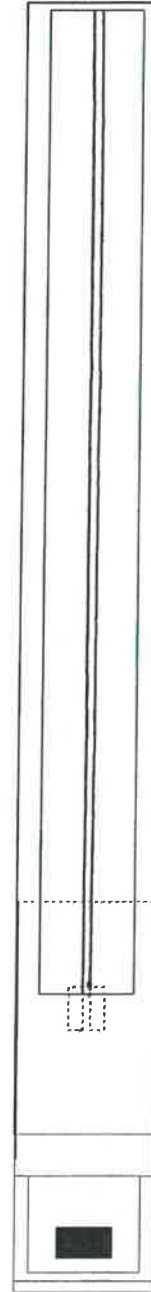


23,00 m

Tipo asse S G G G
 Ruote asse 2 4 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,81 4,08 4,08 4,08
 Peso ammesso [t] 8,00 8,00 16,00 16,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,17 4,17 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 6,25 6,25 12,00 12,00

G G G G G
 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54
 14,20 14,20 14,20 14,20 14,20
 4,14 4,14 4,14 4,14 4,13
 9,93 9,93 9,93 9,93 9,92

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,710	16,500
Peso Merce	t 24,790	48,000
Peso su ralla	t 33,290	66,900
Portata utile	t 36,500	39,710
Peso tot. effett	t 45,000	83,400
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 750	600
Sup.Impronta	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,00 2,55	4,00
Eccedenze	6,50 0,00	0,00
		Peso t
		76,210
		32,210



TRUZZI S.p.A. con Socio Unico

Via Trento Trieste, 13

46025 POGGIO RUSCO (MN)

Partita IVA 0462720202

Tel. 0386.734400 Fax 0386.741175

www.truzzi.it

Descrizione carico : N.2 PILASTRI IN C.A.P.

TRUZZI SPA

di ROMA - Torino - IT