



Autorizzazione 6305/2022 del 27/05/2022 10:19

Codice Pratica: **6305/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FISCHER S. BAULOGISTIK & SPEDITION GMBH

Schroteln 4 - Bad Dür rheim Hochemm.

78073 Germania

Tel: 0039 0471971444

Fax: 0039 0471971444

Mail: info@metrans.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/05/2022** assunta al P.G. **16243/2022** dalla Ditta **FISCHER S. BAULOGISTIK & SPEDITION GMBH** con sede in **Schroteln 4 - Bad Dür rheim Hochemm. - 78073 Germania P.I/C.F. DE287897820**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **VSXK16** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **MEUSBURGER** N° DI TARGA **VSXK61** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	19,850	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	56,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	19,850	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	32,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: 1 Macchinario CNC e accessori in semirim. telonato

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.03, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/06/2022** al **06/09/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Gosheim - Brenner confine Stato - e viceversa a vuoto

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD A INNESTO SS 724 (ANAS)DIREZIONE FIORANO.

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SS.724 ANAS A INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINNESTO STRADE COMUNALI DI FIORANO A INNESTO S.C. DI MARANELLO (VIA TREBBO)

MARANELLO PATRIMONIO SRL (MO)

VIA TREBBO - VIA MUSSO - DA DISINNESTO SP.467 FINO A SEDE FERRARI SPA (VIA MUSSO CIVICO 2)

Arrivo: Ferrari S.P.A., Via Musso 2, 41053 Maranello MO - e viceversa a vuoto

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 16841/2022 del 23/05/2022): E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 17588/2022 del 26/05/2022):

COMUNE DI FIORANO MODENESE: comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

-IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;

-OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 16841/2022 del 23/05/2022):

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 16833/2022 del 23/05/2022):
VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO ED ASSICURARSI CHE NELLE STRADE INTERESSATE AL TRANSITO NON VI SIANO IN CORSO LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE O LAVORI DOVUTI A RIFACIMENTO DI SOTTOSERVIZI. LA DATA E ORA DEL TRANSITO, DOVRANNO ESSERE COMUNICATE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MARANELLO (TEL. 0536/240024)E AL SERVIZIO MANUTENZIONE DELLA SOCIETÀ MARANELLO PATRIMONIO SRL (TEL. 0536-240053) DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/05/2022 10:19


**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

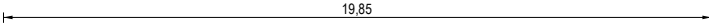
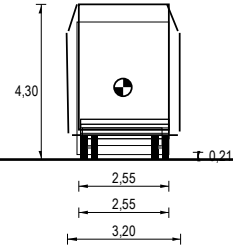
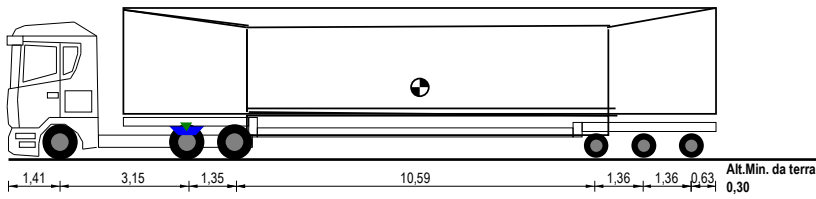
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=132616&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

1 Absender Maschinenfabrik Berthold Hermle AG Industriestraße 8-12 D-78559 Gosheim Deutschland		<h1>CMR- Frachtbrief</h1> <p>Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internat. Straßengüterverkehr (CMR).</p>					
2 Empfänger Gestione Sportiva Ferrari S.p.A Via Musso 2 I-41053 Maranello MO Italien		16 Frachtführer  Baulogistik & Spedition Schroteln 4 D-78073 Bad Dürkheim/Hochemmingen Telefon: 0 77 26 / 940 00-0 Telefax: 0 77 26 / 940 00-94 info@fischer-spedition.com					
3 Auslieferungsort des Gutes Ort I-41053 Maranello MO Land Italien		17 Nachfolgende Frachtführer					
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Ort D-78559 Gosheim Land Deutschland Datum 12.05.2022		18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer					
5 Beigefügte Dokumente							
6 Kennzeichen	7 Anzahl	8 Art der Ver.	9 Bezeichnung des Gutes	10 Statistiknr.	11 Brutto (KG)	12 Umfang (m³)	
	1	Maschine C52U	6,17 x 3,08 x 3,58 m		24,000 to		
Klasse	Ziffer	Buchstabe	(ADR)				
13 Anweisungen des Absenders				19 Zu zahlen vom:	Absender	Empfänger	Währung
				Fracht			
				Ermäßigungen	-		
				Zwischensumme			
				Zuschläge			
				Nebengebühren			
				Sonstiges	+		
				Gesamtsumme			
14 Rückerstattung							
15 Frachtzahlungsanweisungen				20 Besondere Vereinbarungen			
Frei							
Unfrei							
21 Ausgefertigt in Gosheim				den 12.05.2022		24 Gut empfangen	
22		23		Fischer Baulogistik & Spedition Schroteln 4 D-78073 Hochemmingen			
Unterschrift und Stempel des Absenders				Unterschrift und Stempel des Frachtführers			
Beim Absender				Beim Empfänger			
<input type="checkbox"/> erhalten <input type="checkbox"/> abgegeben				<input type="checkbox"/> erhalten <input type="checkbox"/> abgegeben			
EURO-Paletten				EURO-Paletten			
Gitterboxen				Gitterboxen			
Industriepaletten				Industriepaletten			
26							
27		Amtl. Kennzeichen			Nutzlast		
KFZ		VS-XK 16					
Anhänger		VS-XK 61					



Tara Asse a Vuoto	6,50	4,32	4,32	1,32	1,32	1,32
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	10,50	10,50	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	7,50	10,00	10,00	9,50	9,50	9,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	8,33	4,17	5,28	5,28	5,28

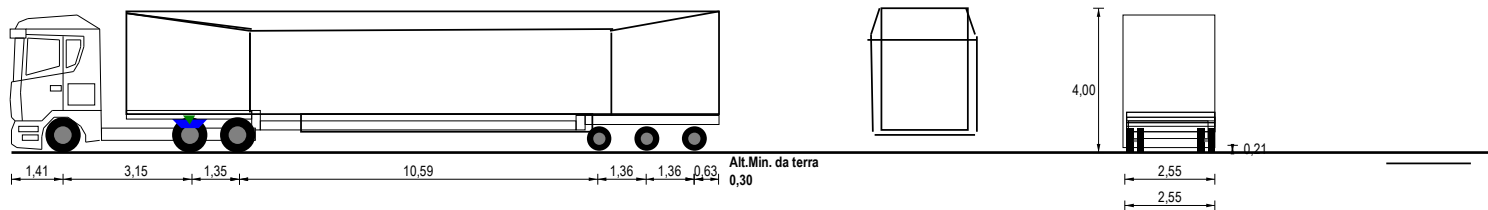
	Trattore	Semirimorchio
Targa	VSXK16	VSXK61
Tara	10,48	18,50
Portata Utile	17,02	42,50
Carico su Ralla	17,02	
Peso Merce		27,02
Peso Pieno Carico	27,50	28,50
Massa Compl.	27,50	61,00
N. Ruote	8	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
19,85	3,20	4,30	56,00

pp/and
FISCHER BAULOGISTIK & SPEDITION GMBH
 (SIEGFRIED FISCHER)

TARGHE A VUOTO: VSXK16 - VSXK61

SCHEMA GRAFICO A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO/STIVAGGIO CARICO



19,85						
Tara Asse a Vuoto	6,50	4,32	4,32	1,32	1,32	1,32
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	10,50	10,50	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	5,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	4,17	5,00	2,50	2,78	2,78	2,78

	Trattore	Semirimorchio
Targa	VSXK16	VSXK61
Tara	10,48	18,50
Portata Utile	17,02	42,50
Carico su Ralla	6,52	
Peso Merce		3,02
Peso Pieno Carico	17,00	15,00
Massa Compl.	27,50	61,00
N. Ruote	8	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
19,85	2,55	4,00	32,00

pp/and
 FISCHER BAULOGISTIK & SPEDITION GMBH
 (SIEGFRIED FISCHER)



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG
LANDESPOLIZEIDIREKTION

Regierungspräsidium Freiburg, Abteilung 6 · 79095 Freiburg i. Br.

Siegfried Fischer
Baulogistik & Spedition
Schroteln 4
78073 Bad Dürkheim

Freiburg i. Br. 20.11.2012
Referat 62/Polizeirecht und Verkehr
Name Achim Rotthus
Durchwahl 0761 208-4706
Aktenzeichen 62-3861.6-1/938
(Bitte bei Antwort angeben)

**Ausnahmegenehmigung gem. § 70 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und
Dauererlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO und Dauerausnahmegenehmigung gem. § 46
StVO von den Vorschriften der §§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2, 3 und 4 StVO**

Anlage

- 1 Gebührenmitteilung
- Schreiben d. Hessischen Landesamts für Straßen- und Verkehrswesen

I.

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf Antrag werden gem. § 70 StVZO i. V. m. § 2 der Zuständigkeitsverordnung
Fahrzeuggenehmigung/Zulassung (FGZVO) vom 12.04.2010 (Gesetzblatt Baden-
Württemberg vom 20.04.2010, S. 388) für das Sattelkraftfahrzeug bestehend aus:

amtl. Kennzeichen:	Sattelanhänger VS - XK 61	Untersetzachse VS - XK 76
Hersteller:	Meusburger	Meusburger
Typ:	MPG-3	MDY-1
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	W09PG3010C0M49656	W09DY1010C0M49657
Zahl der Achsen:	- 3 -	- 1 -
zul. Achslasten:	3x12.000 kg	10.000 kg
Achsabstände:	2x1,36 m	9,67 m - 19,07 m
Breite:	2,55 m - 3,00 m	2,55 m - 3,00 m
Zuggesamtlänge:	bis 23,70 m	bis 23,70 m
Zuggesamtgewicht:	max. 73.500 kg	max. 73.500 kg

und den in der Anlage I zu dieser Ausnahmegenehmigung aufgeführten Sattelzugmaschinen für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland unter dem Vorbehalt des jederzeitigen Widerrufs folgende Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO genehmigt:

§32 Abs. 1

Die Breite des Sattelzuges darf bis **3,00 m** betragen.

§ 32 Abs. 4:

Die Länge des Sattelzuges darf bis **23,70 m** betragen.

§ 32 d:

Bei einer Fahrzeuglänge von **23,70 m**, einer Teilkreisfahrt von **120 Grad**, darf bei einem Außenradius von **14,00 m** die Ringflächenbreite **7,60 m**; bei einem Ausschermaß von **1,18 m** betragen.

§ 34 Abs.4, 5 und 6:

Die Einzelachslast des Sattelanhängers darf **12.000 kg**, die Doppelachslast des Sattelanhängers darf **24.000 kg**, die Dreifachachslast des Sattelanhängers darf **36.000 kg**, die Doppelachslast der jeweiligen Sattelzugmaschine darf **20.000 kg**, das zulässige Gesamtgewicht der jeweiligen Sattelzugmaschine darf **27.500 kg** und das zulässige Gesamtgewicht des jeweiligen Sattelzuges darf bis **73.500 kg** betragen.

Die Ausnahmegenehmigung gilt nur für die Beförderung folgender Ladung:

a)

Einer unteilbaren Ladung.

Unteilbar ist eine Ladung, wenn ihre Zerlegung aus technischen Gründen unmöglich ist oder unzumutbare Kosten verursachen würde.

b)

Eine aus zwei Teilen bestehenden Ladung, wenn die Teile aus Festigkeitsgründen nicht als Einzelstücke befördert werden können und diese unteilbar sind.

c)

Mehrere einzelner Teile, die je für sich wegen ihrer Länge, Breite oder Höhe die Benutzung eines Fahrzeugs mit einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erfordern und unteilbar sind, jedoch unter Einhaltung der nach § 34 StVZO zulässigen Gesamtgewichte und Achslasten.

Kürzere Ladungsstücke dürfen bei Langmaterialtransportern beigeladen werden, wenn mindestens 50 % des Gesamtgewichts der Ladung aus überlangen unteilbaren Ladungsstücken besteht, die eine Überlänge des Fahrzeugs erfordern und im Übrigen die Vorschriften des § 34 StVZO eingehalten werden.

d)

Zubehör zu unteilbaren Ladungen; es darf 10 % des Gesamtgewichtes der Ladung nicht überschreiten und muss in dem Begleitpapier mit genauer Bezeichnung aufgeführt sein.

e)

Einer teilbaren Ladung, wenn im Einzelfall die nach §§ 32 und 34 StVZO zulässigen Grenzwerte nicht überschritten werden.

Gleichzeitig wird hiermit für die Sattelzugmaschine die Führung einer oder mehrerer Kennleuchten für gelbes Blinklicht (Rundumlicht) gem. § 52 Abs. 4 Ziff. 3 StVZO vorgeschrieben.

Dieser Ausnahmegenehmigung liegen die Angaben in dem Gutachten der TÜV SÜD GmbH - Prüfstelle Passau - vom 12.10.2012, Gutachten-Nr.: 433/1006/12, Herrn Ehrlinger, zugrunde.

Die Ausnahmegenehmigung ist bis zum -- **30.11.2018** --befristet und ergeht unter folgenden Bedingungen und Auflagen:

1.

Der Genehmigungsinhaber muss über die gesetzlich vorgeschriebene Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung hinaus für Schäden einen Deckungsschutz in Höhe von mindestens 25.564.594,00 EUR - bei Personenschäden maximal 3.834.689,00 EUR je Person - nachweisen. Dieser

Deckungsschutz muss für die Dauer der Genehmigung aufrechterhalten werden.

2.

Bei Überschreitung der unter Ziffer II. zugelassenen Maße, Achslasten und Gewichte ist generell für alle Fahrten mit beladenem Langmaterialzug ist bei der für den Ausgangspunkt der Fahrt zuständigen Straßenverkehrsbehörde eine Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO i. V. m. einer Ausnahmegenehmigung von der Vorschrift des § 22 Abs. 4 StVO einzuholen. Diese kann im Einzelfall weitere für notwendig erachtete Bedingungen und Auflagen festsetzen.

Mit dieser Ausnahmegenehmigung wird keine Feststellung über die Eignung der einzelnen Fahrwege getroffen.

3.

Der Lastangriffspunkt ist auf dem Sattelanhänger zur Sicherung der Lastverteilung dauerhaft kenntlich zu machen. Lastangriffspunkt und Schwerpunktlage der Ladung sollen übereinstimmen.

4.

Für den Sattelanhänger sind mindestens 2 Warndreiecke, 2 Unterlegkeile und 2 tragbare Warnleuchten nach § 53 a Abs. 1 StVZO mitzuführen. Für Sattelanhänger mit mehr als 2 Achsen sind zusätzlich zu den in § 41 Abs. 14 Satz 2 StVZO geforderten Unterlegkeilen mindestens 2 weitere Unterlegkeile mitzuführen.

5.

Die durch den amtl. anerkannten Sachverständigen festgelegte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h darf in keinem Fall überschritten werden. Der Sattelanhänger ist mit Geschwindigkeitsschildern entsprechend § 58 StVZO zu kennzeichnen.

6.

Bei ausgezogener Ladefläche ist ein Belastungsdiagramm mitzuführen.

7.

Vor Antritt jeder Fahrt muss geprüft werden, ob die Beleuchtungseinrichtungen und das Kennzeichen des Anhängers vorschriftsmäßig angebracht und funktionsfähig sind.

8.

Bei einer Fahrzeuglänge von mehr als 21,70 m ist mindestens eine Begleitperson erforderlich, die besonders an Kreuzungen und Straßeneinmündungen dem Führer des Fahrzeuges die für das sichere Führen erforderlichen Hinweise gibt.

9.

In besonderen Fällen kann die Erlaubnisbehörde (§ 29 Abs. 3 StVO) festlegen, dass eine Begleitperson für bestimmte Streckenabschnitte entbehrlich ist.

Wird der Transport von einem Begleitfahrzeug gesichert, das nach dem "Merkblatt für die Ausrüstung der privaten, firmeneigenen Begleitfahrzeuge für Großraum- und Schwertransporte" ausgerüstet ist, dann ist eine Begleitperson nicht erforderlich.

10.

Vor Antritt jeder Fahrt muss geprüft werden, ob die Beleuchtungseinrichtungen und das Kennzeichen des Anhängers vorschriftsmäßig angebracht und funktionsfähig sind.

11.

Wenn die Breite des Anhängers mehr als 2,75 m beträgt, ist die Überbreite des Fahrzeuges vorn und hinten (an den 4 Ecken) durch je zwei Warntafeln mit je 100 mm breiten unter 45 Grad nach außen und nach unten verlaufenden roten und weißen Streifen von mindestens 282 mm Breite und 564 mm Höhe oder quadratischen Tafeln von 423 mm x 423 mm oder Park-Warntafeln Form B von 285 mm x 285 mm oder in begründeten Ausnahmefällen Tafeln von mindestens 141 mm Breite und 800 mm Höhe zu kennzeichnen. Als Farbton sind aus dem RAL-Farbbregister 840 HR die retroreflektierenden Aufsichtsfarben für Rot Nr. 3019 und für Weiß Nr. 9015 zu wählen.

Die Warntafeln müssen mit dem Umriss des Fahrzeuges, der Ladung oder der herausragenden Teile davon abschließen. Abweichungen bis 300 mm nach innen können zur Vermeidung gefährlich herausragender scharfer Kanten zugestanden werden.

Statt der Warntafeln ist auch ein nach Größe und Ausführung entsprechender Warnanstrich oder Folienbelag zulässig.

12.

Mit verbreiterter Ladefläche darf nur gefahren werden, wenn die Breite der Ladung dies erfordert. Bei Leerfahrten sind die Ladeflächenverbreiterungen abzunehmen, einzuschieben oder einzuklappen.

13.

Die Überlänge ist gem. § 51 a Abs. 1 StVZO an den beiden Längsseiten mit nach der Seite wirkenden gelben, nicht dreieckigen Rückstrahlern zu kennzeichnen, die nicht höher als 900 mm über der Fahrbahn angebracht sein dürfen. Lässt die Bauart das nicht zu, so dürfen die Rückstrahler höher angebracht sein, jedoch nicht höher als 1.500 mm.

14.

Die Ladeflächenlänge ist auf das für die Unterstützung der Ladung erforderliche Maß zu beschränken. Leerfahrten dürfen nur mit der kürzest möglichen Fahrzeuglänge durchgeführt werden.

15.

Die Kennleuchten für gelbes Blinklicht (Rundumlicht) müssen in einer amtlich genehmigten Bauart ausgeführt und mit einem amtlich vorgeschriebenen und zugeteilten Prüfzeichen gekennzeichnet sein (§ 22 a Abs. 1 Ziff. 12 StVZO).

16.

Bei der geometrischen Sichtbarkeit der Kennleuchten ist von folgenden Sichtbereichen auszugehen:

nach oben: mindestens 8 Grad

nach unten: der Schenkel des Lichtwinkels muss die Fahrbahn in einer Entfernung von 20,00 m vom Fahrzeugumriss berühren.

Horizontalwinkel: 360 Grad

Sind mehrere Kennleuchten angebracht, so genügt es, wenn in dem vorstehend festgelegten Bereich immer eine Kennleuchte sichtbar ist.

Die Kennleuchten für gelbes Blinklicht dürfen gem. § 38 Abs. 3 StVO nur verwendet werden, um die Verkehrsteilnehmer vor Arbeits- oder Unfallstellen, vor ungewöhnlich langsam fahrenden Fahrzeugen oder vor Fahrzeugen mit ungewöhnlicher Breite oder Länge oder mit ungewöhnlich breiter oder langer Ladung zu warnen. Die Kennleuchten für gelbes Blinklicht sind abzudecken oder abzunehmen, wenn eine Länge von 20,00 m und/oder eine Breite von 3,00 m nicht überschritten wird. Die Benutzung der Kennleuchten für gelbes Blinklicht bewirkt kein Vorrecht im Straßenverkehr.

17.

Die Benutzung der Kennleuchten für gelbes Blinklicht bewirkt kein Vorrecht im Straßenverkehr.

18.

Der Fahrzeughalter oder dessen Beauftragter hat die Fahrer und die Begleiter vor der ersten Fahrt auf die Bedingungen und Auflagen in dieser Ausnahmegenehmigung hinzuweisen. Fahrer und Begleiter haben durch Unterschrift zu bestätigen, dass diese Belehrung erfolgt ist.

19.

Sofern Steigungen über 8 % befahren werden sollen, muss die Summe der Antriebsachslasten mindestens 25 % des zulässigen Gewichts des Zuges betragen. Hierbei dürfen die nach § 22 StVO zulässigen Abmessungen für Fahrzeug und Ladung nicht überschritten werden.

20.

Der Fahrzeughalter oder dessen Beauftragter hat die Fahrer und die Begleiter vor der ersten Fahrt auf die Bedingungen und Auflagen in dieser Ausnahmegenehmigung hinzuweisen. Fahrer und Begleiter haben durch Unterschrift zu bestätigen, dass diese Belehrung erfolgt ist.

21.

Die gem. § 70 StVZO erteilten Ausnahmen sind in die Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. Betriebserlaubnis) einzutragen.

22.

Diese Ausnahmegenehmigung und der Versicherungsnachweis sind im Original oder in beglaubigter Form bei den Fahrten mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

23.

Die Vorschriften des Güterkraftverkehrsgesetzes sowie die übrigen Vorschriften der StVO, StVZO oder andere Bestimmungen bleiben unberührt.

24.

Bei Verstößen gegen diese Ausnahmegenehmigung ist das Regierungspräsidium Freiburg zu benachrichtigen.

Wenn Sie vorsätzlich oder grob fahrlässig einen Verkehr ohne erforderliche Erlaubnis (§ 29 Abs. 3 StVO) durchführen, gegen die Nebenbestimmungen (insbesondere Bedingungen und Auflagen) dieser Ausnahmegenehmigung (§ 70 StVZO) verstoßen oder in sonstiger Weise Ihrer Halterverantwortung (§ 31 StVZO) zuwiderhandeln, müssen Sie damit rechnen, dass die Ihnen erteilte Ausnahmegenehmigung widerrufen wird und für einen angemessenen Zeitraum keine Ausnahmegenehmigung mehr erteilt werden.

25.

Weitere Auflagen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

Hinweis:

Die Verlängerung der Ausnahmegenehmigung ist 2 Monate vor Ablauf unter Angaben des Aktenzeichens, Datums der Erstgenehmigung und Fahrzeugkennzeichens zu beantragen.

Für die Wiedererteilung auf 6 Jahre ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr zu prüfen, ob die Ausnahmegenehmigung, besonders die Auflagen und Bedingungen, der Verkehrsentwicklung und dem Stand der Technik angepasst werden müssen.

II.

Dauererlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO und Dauerausnahmegenehmigung gem. § 46 StVO von den Vorschriften der §§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2, 3 und 4 StVO

1.

Die erforderliche Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO und eine Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO von den Vorschriften der §§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 3 und 4 StVO wird hiermit bei folgenden tatsächlichen Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichten in stets widerruflicher Weise unter nachgenannten Bedingungen und Auflagen erteilt:

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3/ Ausnahmegenehmigung gem. 46 Abs. 1 Ziff. 5 StVO

Länge über alles	23,00 m
Breite über alles	3,00 m
Höhe über alles	4,00 m
Einzelachslast	11,50 t
Doppelachslast	20,00 t
Gesamtgewicht des Zuges maximal	41,80 t
Hinausragen der Ladung nach hinten	4,00 m
Hinausragen der Ladung über die letzte Achse	5,00 m

Für den Bereich der Hansestadt Lübeck wird die Erlaubnis bei Überschreitung des nach § 34 StVZO zulässigen Gesamtgewichts für den Lkw-Zug / das Sattelkraftfahrzeug nur für den Bereich der Bundesautobahn erteilt. D. h., das tatsächliche Gesamtgewicht des Zuges darf außerhalb der Bundesautobahn max. 40,00 t betragen. Für die Fahrt durch Lübeck mit mehr als 40,00 t außerhalb der Bundesbautobahn ist daher eine Einzelurlaubnis einzuholen.

2.

Bei Überschreitung dieser Werte ist eine gesonderte Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO bzw. eine Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Ziff. 5 StVO bei den jeweils zuständigen unteren Straßenverkehrsbehörden einzuholen.

3.

Die Erlaubnis bzw. die Ausnahmegenehmigung ist auf die Geltungsdauer und auf den Geltungsbereich der Ausnahmegenehmigung gem. § 70 StVZO beschränkt.

Allgemeine Auflagen gem. Richtlinien für Großraum- und Schwertransporte (RGST) 1992)

1.

Der Bescheidinhaber hat unmittelbar vor Transportbeginn zu prüfen,

- ob die in der Erlaubnis bzw. Ausnahmegenehmigung festgelegten Maße und Gewichte, insbesondere die vorgeschriebene bzw. genehmigte Höhe eingehalten werden und
- ob der genehmigte Transportweg für die Durchführung des Transportes tatsächlich geeignet ist (Linienführung, Zustand und Breite der Straße und Brücken, Bahnübergänge einschließlich Oberleitungen, Verkehrsbeschränkungen, Sperrungen und Umleitungen).

Bei Überhöhe ist die Prüfung zusätzlich in Bezug auf das Lichtraumprofil und Freileitungen vorzunehmen.

2.

Um sicherzustellen, dass die Auflagen eingehalten werden können, muss während des gesamten Transportes eine sachkundige Person anwesend sein, die der deutschen Sprache mächtig ist.

3.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen oder bei Glatteis ist die Fahrt zu unterbrechen und das Fahrzeug möglichst außerhalb der Fahrbahn abzustellen und in geeigneter Weise zu sichern.

4.

Die Richtlinien für die Kenntlichmachung überbreiter und überlanger Straßenfahrzeuge sowie bestimmter herausragender Ladungen vom 19.12.1973 (VkB. 1974 S. 2), zuletzt geändert am 04.01.1983 (VkB. S. 23) sowie die einschlägigen Vorschriften zur Ladungssicherung sind zu beachten.

5.

Soweit durch den Betrieb der Fahrzeuge Schäden entstehen, hat der Fahrzeughalter für Schäden an Straßen, deren Einrichtungen sowie an Eisenbahnanlagen, Eisenbahnfahrzeugen, sonstigen Eisenbahngegenständen und Grundstücken aufkommt und Straßenbaulastträger, Polizei, Verkehrssicherungspflichtige und Eisenbahnunternehmer von Ersatzansprüchen Dritter, die aus diesen Schäden hergeleitet werden, freistellt. Er verzichtet darauf, Ansprüche daraus herzuleiten, dass die Straßenbeschaffenheit nicht den besonderen Anforderungen des Fahrzeuges entspricht.

Auflagekatalog für Großraum- und Schwerverkehr

Die Ferien-Reise-Verordnung ist zu beachten.

(Samstagsfahrverbot vom 1. Juli bis 31. August jeden Jahres in der Zeit von 07.00 bis 20.00 Uhr für Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t sowie Anhänger hinter Lastkraftwagen.)

Die Fahrzeitbeschränkungen an den Tagen vor und nach, **Ostern, Pfingsten** und **Weihnachten** sind zu beachten.

Diese Erlaubnis ist nur gültig in Verbindung mit der Ausnahmegenehmigung gem. § 70 StVZO des Regierungspräsidiums Freiburg.

Die darin gemachten Bedingungen und Auflagen sind Bestandteil dieser Erlaubnis.

Diese Erlaubnis und die Ausnahmegenehmigung gem. § 70 StVZO sind bei allen Fahrten mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.


Kostenfestsetzung:

Für die Entscheidung nach Ziff. I. wird eine Gebühr in Höhe von 350,00 EUR und für die Entscheidung nach Ziff. II wird eine Gebühr in Höhe von 300,00 EUR festgesetzt. Einzelheiten ergeben sich aus beiliegender Gebührenmitteilung, die Bestandteil dieses Bescheides ist.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid können Sie innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage beim Verwaltungsgericht Freiburg, Habsburgerstraße 103, 79104 Freiburg i. Br., erheben. Die Klage ist schriftlich oder zur Niederschrift des Urkundsbeamten der Geschäftsstelle einzulegen. Die Klage muss den Kläger, den Beklagten und den Gegenstand des Klagebegehrens bezeichnen. Bei schriftlicher Klageerhebung muss die Klageschrift innerhalb der genannten Frist beim Verwaltungsgericht eingegangen sein.

Mit freundlichen Grüßen


Achim Rotthus





**Anlage I zur Ausnahmegenehmigung vom 20.11.2012, Aktenzeichen:
62-3861.6-1/938 der Firma Siegfried Fischer, Baulegistik & Spedition, Schroteln
4, 78073 Bad Dürkheim**

Sattelzugmaschinen:

Stand: 20.11.2012

Amtl. Kennzeichen:	VS - XK 66	VS - XK 70
Fahrzeughersteller	Scania (S)	Daimlerchrysler
Fahrzeug-Ident-Nr.:	XLER6X40004475949	WDB9342411L103248
zul. Gesamtgewicht:	27.500 kg	27.500 kg
Zahl der Achsen:	- 3 -	- 3 -
zul. Achslasten:	7.500 kg/ 2x10.000 kg	7.500 kg/ 2x10.000 kg
Achsabstand:	3,10 m / 1,36 m	3,10 m / 1,36 m
Zuggesamtlänge:	23,70 m	23,70 m
Zuggesamtgewicht:	73.500 kg	73.500 kg

Amtl. Kennzeichen:	VS - XK 55	
Fahrzeughersteller	Scania (S)	
Fahrzeug-Ident-Nr.:	XLER6X40004445769	
zul. Gesamtgewicht:	27.500 kg	
Zahl der Achsen:	- 3 -	
zul. Achslasten:	7.500 kg/ 2x10.000 kg	
Achsabstand:	3,10 m / 1,36 m	
Zuggesamtlänge:	23,70 m	
Zuggesamtgewicht:	73.500 kg	





Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG
ABTEILUNG STRASSENWESEN UND VERKEHR

Regierungspräsidium Freiburg, Abteilung 4 · 79083 Freiburg i. Br.

Freiburg i. Br. 10.08.2015


Name Achim Rotthus

Durchwahl 0761 208-4707

Aktenzeichen 46-3861.6-1/576

(Bitte bei Antwort angeben)

Fischer Baulogistik & Spedition
GmbH & Co. KG
Schroteln 4
78073 Bad Dürkheim

 Änderung gem. § 70 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und Dauererlaubnis
gem. § 29 Abs. 3 StVO und Dauerausnahmegenehmigung gem. § 46 StVO

Anlagen

1 Gebührenmitteilung

I.

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Ausnahmegenehmigung vom 20.11.2012, Az.: 62-3861.6-1/938 für die dort
aufgeführten Fahrzeugkombinationen wird hiermit unter den bisherigen Bedingungen
und Auflagen auf folgende technischen Werte geändert:

zu § 32 Abs. 2 StVZO:

Die Fahrzeughöhe des Sattelanhängers darf bis **4,20 m** betragen.

(Größerer Fahrzeughöhen dürfen mit Einzelfahrtgenehmigungen gem. § 70 StVZO in
Aussicht gestellt werden. Für die Stadt Hamburg besteht Anhörpflicht).

zu § 32 Abs. 4 StVZO:

Die Länge der jeweils eingesetzten Sattelzugkombination darf bis **26,00 m** betragen.

zu § 32 d StVZO:

Bei einer Fahrzeuglänge von **26,00 m**, einer Teilkreisfahrt von **120 Grad**, darf bei
einem Außenradius von **14,00 m** die Ringflächenbreite **8,55m**, bei einem
Ausschermaß von **1,40 m** betragen.

Bedingungen und Auflagen:

1.

Bei einer Fahrzeuglänge von mehr als **22,70 m** ist mindestens eine Begleitperson erforderlich, die besonders an Kreuzungen und Straßeneinmündungen dem Führer des Fahrzeuges die für das sichere Führen erforderlichen Hinweise gibt.

In besonderen Fällen kann die Erlaubnisbehörde (§ 29 Abs. 3 StVO) festlegen, dass eine Begleitperson für bestimmte Streckenabschnitte entbehrlich ist.

2.

Wird der Transport von einem Begleitfahrzeug gesichert, das nach dem "Merkblatt für die Ausrüstung der privaten, firmeneigenen Begleitfahrzeuge für Großraum- und Schwertransporte" ausgerüstet ist, dann ist eine Begleitperson nicht erforderlich.

3.

Die Ladeflächenlänge ist auf das für die Unterstützung der Ladung erforderliche Maß zu beschränken. Leerfahrten dürfen nur mit der kürzest möglichen Fahrzeuglänge durchgeführt werden.

4.

Mit ausgezogenem Hubdach darf nur gefahren werden, wenn die Höhe der Ladung dies erfordert. Alle sonstigen Fahrten sind mit vorschriftsmäßiger Höhe durchzuführen.

5.

Die Überlänge/Überbreite des Fahrzeugs/Zuges ist/sind nach den Richtlinien für die Kenntlichmachung überbreiter und überlanger Straßenfahrzeuge sowie bestimmter hinausragender Ladungen in der derzeit geltenden Fassung i.V.m. § 51a StVZO zu kennzeichnen. Für die Kenntlichmachung der Überbreite kann sowohl die Parkwarntafel der Form A als auch der Form B (§ 51 c StVZO) verwendet werden.

II.

Dauererlaubnis/Ausnahmegenehmigung gem. § 29 Abs. 3 StVO und § 46 StVO

Die erforderliche Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO und eine Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO von den Vorschriften der §§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 3 und 4 StVO wird hiermit gleichzeitig miterteilt.

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3/ Ausnahmegenehmigung gem. 46 Abs. 1 Ziff. 5 StVO

Länge über alles	23,00 m
Breite über alles	3,00 m
Höhe über alles	4,00 m
Einzelachslast	11,50 t
Doppelachslast	20,00 t
Gesamtgewicht des Zuges maximal	41,80 t
Hinausragen der Ladung nach hinten	4,00 m
Hinausragen der Ladung über die letzte Achse	5,00 m

Die allgemeine Auflagen gem. Richtlinien für Großraum- und Schwertransporte (RGST) in der jeweils geltenden Fassung sind zu beachten.

1.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen oder bei Glätte ist die Fahrt zu unterbrechen und das Fahrzeug möglichst außerhalb der Fahrbahn abzustellen und in geeigneter Weise zu sichern.

2.

Soweit durch den Betrieb der Fahrzeuge Schäden entstehen, hat der Fahrzeughalter für Schäden an Straßen, deren Einrichtungen sowie an Eisenbahnanlagen, Eisenbahnfahrzeugen, sonstigen Eisenbahngegenständen und Grundstücken aufkommt und Straßenbaulastträger, Polizei, Verkehrssicherungspflichtige und Eisenbahnunternehmer von Ersatzansprüchen Dritter, die aus diesen Schäden hergeleitet werden, freistellt. Er verzichtet darauf, Ansprüche daraus herzuleiten, dass die Straßenbeschaffenheit nicht den besonderen Anforderungen des Fahrzeuges entspricht.

3.

Diese Änderung, sowie die Ausnahmegenehmigung vom 20.11.2012, Az.: 62-3861.6-1/938 und der Versicherungsnachweis sind im Original oder in beglaubigter Form bei den Fahrten mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Kostenfestsetzung:

Für die Entscheidung wird eine Gebühr in Höhe von 50,00 EUR festgesetzt. Einzelheiten ergeben sich aus beiliegender Gebührenmitteilung, die Bestandteil dieses Bescheides ist.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid können Sie innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage beim Verwaltungsgericht Freiburg, Habsburgerstraße 103, 79104 Freiburg i. Br., erheben. Die Klage ist schriftlich oder zur Niederschrift des Urkundsbeamten der Geschäftsstelle einzulegen. Die Klage muss den Kläger, den Beklagten und den Gegenstand des Klagebegehrens bezeichnen. Bei schriftlicher Klageerhebung muss die Klageschrift innerhalb der genannten Frist beim Verwaltungsgericht eingegangen sein.

Mit freundlichen Grüßen

Achim Rotthus

