



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 896 del 25/05/2022

OGGETTO: S.P.23 DI VALLE ROSSENA. TRATTO DALLA PROGR. KM. 5,598 E LA PROGR. KM. 21,284. CONCESSIONE PROVVISORIA A REGIONE EMILIA ROMAGNA E MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO, PER POSIZIONAMENTO CAVI TELEFONICI IN FIBRE OTTICHE, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OCCUPAZIONI LONGITUDINALI, ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI ED ALLACCIAMENTI NEL COMUNE DI POLINAGO IN TERRITORIO EXTRAURBANO INTERESSANTI ANCHE IL CENTRO ABITATO. LAVORI ESEGUITI DALLA DITTA OPEN FIBER S.P.A.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il **28/03/2022** ed assunta a **prot. 9464/11-15-05/4494/2022 il 29/03/2022**, la domanda e gli elaborati progettuali con la quale OPEN FIBER SPA (09320630966) V.LE CERTOSA, 2 - 20155 MILANO (MI), chiede di poter eseguire delle occupazioni di suolo e sottosuolo provinciale, per posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche, mediante realizzazione di attraversamenti, occupazioni longitudinali e allacciamenti nel tratto a margine della S.P. 23 di Valle Rossenna in Comune di POLINAGO (MO), nel tratto dalla prog. 5,598 al Km 20,935, in Comune di POLINAGO (MO) interessanti anche tratti in centro abitato;

Nella domanda di sui sopra la ditta OPEN FIBER SPA:

1. comunica di agire sulla base della Convenzione stipulata nel 2017 tra Infratel Spa, Lepida Spa e la Provincia di Modena e dichiara: *“OPEN FIBER SPA agisce sulla base della suddetta Convenzione e pertanto procede a chiedere in qualità di concessionario, per nome e per conto del Ministero dello Sviluppo Economico e della Regione (Emilia Romagna), tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione della rete pubblica a banda ultralarga”*;
2. richiede che possa essere rilasciato, per i lavori sopracitati, un provvedimento provvisorio, in conformità con quanto previsto all'art. 12 dal Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

La Delibera di Consiglio Provinciale n. 44 del 22.5.2017, denominata *“Convenzione tra Infratel Spa, Lepida Spa e la Provincia di Modena per lo sviluppo di infrastrutture per la Banda Ultra Larga nelle Aree Bianche del territorio della Regione Emilia Romagna”*, stipulata ai sensi dell'art. 11 del sopracitato Regolamento Provinciale prevede:

all'art. 11, comma 2:

“le istanze presentate per conto della regione Emilia Romagna e/o del Ministero dello Sviluppo Economico ed i conseguenti provvedimenti concessori intestati a tali amministrazioni pubbliche, sono esentati dal pagamento dell'imposta di bollo, ai sensi dell'allegato B, artt. 14 e 16 del D.P.R. 26.10.1972, n. 642”;

all'art. 6, comma f):

“di esentare Lepida Spa e Infratel tramite il Concessionario dal pagamento della tassa o concessione di occupazione del suolo pubblico, ai sensi del D.Lgs. n. 507/1993 art. 49, lett. a), per le occupazioni effettuate dallo Stato, dalle Regioni e altri Enti Pubblici, fintanto che le stesse rimarranno di proprietà pubblica”

all'art. 6, lettera g):

“di esentare Lepida Spa e Infratel tramite il Concessionario dal pagamento di oneri fidejussori, a qualunque titolo, in particolar modo a garanzia della regolare esecuzione dei lavori, in quanto Lepida Spa (in-house di Regione Emilia-Romagna oltre della Provincia firmataria di questa convenzione) e Infratel tramite il Concessionario opereranno tramite affidamento dei lavori secondo i principi del Codice dei appalti pubblici e provvederanno a richiedere ogni necessaria garanzia fidejussoria a garanzia della regolare esecuzione dei lavori; Lepida Spa e Infratel in qualità di soggetti attuatori si impegnano ad escutere a semplice richiesta della Provincia la garanzia fidejussoria fornita dalle ditte appaltatrici o dal concessionario a garanzia della regolare esecuzione dei lavori; la garanzia fidejussoria ha durata fino alla scadenza dei contratti con i fornitori selezionati con procedure pubbliche, ossia fino al 2037 per il Concessionario selezionato da Infratel e sino al 2020 per i fornitori di Lepida Spa”

all'art. 6, lettera h):

“di esentare Lepida Spa ed Infratel tramite il Concessionario dal pagamento delle spese istruttorie e sopralluogo, in analogia a quanto previsto dal Regolamento Provinciale delle Concessioni – Allegato 3, per i Comuni del proprio territorio, in quanto le istanze saranno presentate rispettivamente per conto della Regione Emilia Romagna e del Ministero dello Sviluppo Economico”

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso il referto tecnico di competenza;

Considerato che, per la difficoltà di esecuzione delle opere, non essendo possibile individuare in modo definitivo numero e posizione degli interventi, è opportuno fare riferimento all'art. 13 del Regolamento Provinciale che prevede il rilascio del provvedimento di concessione definitivo non appena definiti, in accordo con il personale tecnico della Provincia, tutti gli elementi riguardanti la concessione;

Nel corso di un incontro avvenuto in data 3.10.2018 con i rappresentanti della ditta OPEN FIBER SPA è stata definita la seguente modalità operativa:

1. l'Amministrazione Provinciale rilascia un provvedimento provvisorio di massima, a fronte della presentazione di un progetto complessivo delle opere da realizzarsi nel tratto stradale in oggetto;
2. le “varianti tecniche” successive all'emanazione dell'atto provvisorio saranno gestite direttamente dal Referente Tecnico competente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche e dai Tecnici della ditta Open Fiber con scambio di e-mail, finalizzate a verificare, a fine lavori, se quanto realizzato è conforme agli accordi presi. Ogni variante proposta dovrà essere numerata progressivamente e far riferimento sempre all'atto provvisorio di competenza;
3. a fine lavori la ditta *OPEN FIBER SPA* dovrà inviare il progetto definitivo delle opere realizzate, anche su supporti digitali, che dovrà essere verificato dal Referente Tecnico competente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche e refertato, per consentire poi di trasformare la concessione provvisoria in provvedimento definitivo.

Tutte queste modalità operative sono state, altresì, riassunte in una e-mail del 12.10.2018, inviata dal Responsabile dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici a tutte le parti coinvolte in questo tipo di procedimento;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici;

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

DETERMINA

1. **di rilasciare la CONCESSIONE PROVVISORIA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 12 del Regolamento Provinciale, alla REGIONE EMILIA ROMAGNA ed al MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo** per il posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche mediante realizzazione di attraversamenti, occupazioni longitudinali e allacciamenti, in margine alla S.P. 23 di Valle Rossenna in Comune di POLINAGO (MO) nel tratto dalla progr. km. 5,598 alla progr. km. km. 21,284 e secondo la tabella allegata:

| N. | RIF. TAV. | S.P. / DIR. | TIPO | DA KM. | A KM. | = ML. | LATO | MODALITA' ESECUZ. | ANNOTAZIONI VARIE |
|----|-----------|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------|---------|------------------------------|-------------------|
| 1 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 5+598 | | 11,76 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 2 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 5+598 | | 0,82 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 3 | 1 | SP23 | Allacciamento | km 5+635 | | 0,82 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 4 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 5+709 | | 11,48 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 5 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 5+709 | km 6+007 | 291,41 | Dx | Scavo trincea su sterrato | |
| 6 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 6+007 | | 7,62 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 7 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+007 | km6+051 | 40,47 | SX | Scavo trincea su sterrato | |
| 8 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+051 | km 6+085 | 25,7 | SX | Scavo trincea su sterrato | |
| 9 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 6+059 | | 9,81 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 10 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 6+059 | | 2,76 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 11 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+059 | km 6+079 | 23,24 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 12 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+085 | km 6+176 | 87,18 | SX | Scavo trincea su sterrato | |
| 13 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km6+176 | km 6+193 | 15 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 14 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 6+193 | | 9 | DX - SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 15 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+193 | km 6+207 | 13 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 16 | 1 | SP23 | Allacciamento | km 6+207 | km 6+208 | 1,72 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 17 | 1 | SP23 | Allacciamento | km 6+279 | | 2,04 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 18 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+279 | km 6+309 | 30,35 | DX | Minitrincea | |
| 19 | 1 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 6+309 | km 6+338 | 29,84 | DX | Minitrincea | |
| 20 | 1 | SP23 | Attr. Trasversale | km 6+338 | | 1,69 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 21 | 1 | SP23 | Allacciame | km 6+462 | | 0,69 | SX | Scavo trincea in pregiata | |
| 22 | 1 | SP23 | Allacciamento | km 6+532 | | 0,87 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 23 | 2 | SP23 | Attr. Trasversale | km 10+864 | | 7,72 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 24 | 2 | SP23 | Allacciamento | km 10+864 | | 0,38 | | Scavo trincea in pregiato | |
| 25 | 2 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 10+864 | km 10+865 | 1,61 | DX | Minitrincea | |
| 26 | 2 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 10+865 | km 10+937 | 76,09 | DX | Minitrincea | |
| 27 | 2 | SP23 | Attr. Trasversale | km 10+926 | | 1,87 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 28 | 2 | SP23 | Attr. Trasversale | km 11+017 | | 0,83 | DX-SX | Scavo trincea in pregiato | |
| 29 | 2 | SP23 | Attr. Trasversale | km 11+017 | | 5,7 | DX -SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 30 | 2 | SP23 | Occup. Longitudinale | km11+017 | km 11+271 | 252,54 | DX | Minitrincea | |
| 31 | 2 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 11+271 | km 11+509 | 241,3 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 32 | 2 | SP23 | Attr. Trasversale | km 11+509 | | 8,29 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 33 | 2 | SP23 | Occup. Longitudinale | km11+509 | km 11+845 | 331,02 | SX | Scavo trincea su sterrato | |
| 34 | 2 | SP23 | Attr. Trasversale | km 11+845 | | 13,09 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 35 | 2 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 11+845 | km 11+920 | 83,29 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 36 | 2 | SP23 | Allacciamento | km 11+920 | | 0,82 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 37 | 2 | SP23 | Allacciamento | km11+920 | | 1,59 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 38 | 3 | SP23 | Allacciamento | km 18+616 | | 0,99 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 39 | 3 | SP23 | Allacciamento | km 18+679 | | 0,99 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 40 | 3 | SP23 | Allacciamento | km 18+860 | | 0,88 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 41 | 3 | SP23 | Attr. Trasversale | km19+292 | | 13,39 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 42 | 3 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+292 | km 19+302 | 11 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 43 | 3 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+326 | km 19+482 | 158,61 | DX | Minitrincea | |
| 44 | 4 | SP23 | Allacciamento | km 19+482 | | 1,13 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 45 | 4 | SP23 | Allacciamento | km 19+508 | | 0,77 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 46 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+570 | km 19+586 | 17,12 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 47 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+586 | km 19+644 | 59,25 | DX | Minitrincea | |
| 48 | 4 | SP23 | Attr. Trasversale | km 19+644 | | 11,82 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 49 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+644 | km 19+665 | 19,7 | SX | Minitrincea | |
| 50 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+644 | km 19+650 | 3,04 | SX | Scavo trincea su pregiata | |
| 51 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+650 | km 19+651 | 1,28 | SX | Scavo trincea su pregiata | |
| 52 | 4 | SP23 | Allacciamento | km 19+665 | | 1,38 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 53 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+852 | km 19+855 | 3,08 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 54 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+855 | km 19+858 | 5,46 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 55 | 4 | SP23 | Allacciamento | km 19+858 | | 0,32 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 56 | 4 | SP23 | Allacciamento | km 19+907 | | 0,77 | SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 57 | 4 | SP23 | Attr. Trasversale | km 19+947 | | 10 | DX-SX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 58 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 19+947 | km 20+170 | 225,22 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 59 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+170 | km 20+309 | 138,5 | SX | No- Dig | |
| 60 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km20+309 | km 20+366 | 65,51 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 61 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+366 | km 20+389 | 23,54 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 62 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+389 | km 20+501 | 112,89 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 63 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km20+501 | km 20+569 | 66,51 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 64 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+569 | km 20+758 | 181,68 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 65 | 4 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+758 | km 20+837 | 79,2 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 66 | 5 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+837 | km 20+894 | 54,8 | DX | Scavo trincea su sterrato | |
| 67 | 5 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+894 | km 20+935 | 40,44 | DX | Scavo trincea in carreggiata | |
| 68 | 5 | SP23 | Occup. Longitudinale | km 20+935 | km 21+284 | 355,06 | DX | Scavo trincea su sterrato | |

2. di accordare il **NULLA OSTA PROVVISORIO**, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 12 del Regolamento Provinciale, al Comune di Serramazzoni per il rilascio della concessione provvisoria alla REGIONE EMILIA ROMAGNA ed al MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, per l'occupazione di suolo e sottosuolo per il posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche, mediante realizzazione di attraversamenti, occupazioni longitudinali per gli interventi interessanti i centri abitati e ricompresi nella tabella degli interventi allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

PRESCRIZIONI

1. Le opere da realizzarsi mediante minitrincea, dovranno essere eseguite ad una profondità minima dello scavo stesso, dovrà essere di 35 cm.

2. **Tutto lo scavo tradizionale e in minitrincea che verrà eseguito sulla carreggiata stradale, dovrà essere posizionato al centro della corsia, ossia ad almeno 1,00 mt. dalla linea bianca di margine.**
 3. **La posa di eventuali pozzetti dovrà essere eseguita al di fuori della carreggiata (in banchina stradale).**
 4. **Non sono ammesse lavorazioni e proroghe al di fuori dell'arco temporale sopra riportato.**
 5. **Ripristini come da allegato A) "tipologia di scavo e prescrizioni tecniche" allegato alla Convenzione stipulata con delibera di C.P. n. 44 del 22/05/2017.**
1. La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle leggi vigenti in materia, del Regolamento Provinciale e della Convenzione richiamati in premessa.
 2. La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 10 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, utilizzando eventualmente il fac-simile allegato, ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.
 3. **Nei tratti interessanti i centri abitati**, per permettere l'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine **il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole** ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.
 4. L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

CONDIZIONI

Durata: Il presente atto viene rilasciato **in via provvisoria** nel senso che l'ubicazione definitiva, il numero complessivo e la relativa lunghezza delle opere autorizzate, da comunicarsi dopo l'avvenuta esecuzione dei lavori da effettuarsi in accordo con il personale tecnico della Provincia, saranno determinati in via definitiva con successivo atto.

Termini per l'esecuzione dei lavori: In merito all'esecuzione dei lavori in oggetto, si prescrive che gli stessi vengano eseguiti entro il 30 ottobre 2022, precisando che il ripristino definitivo deve essere assolutamente effettuato dopo 30 gg dall'esecuzione dello scavo.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____