



Autorizzazione 4647/2022 del 04/05/2022 09:30

Codice Pratica: **4647/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.

via Nazionale, 93
24068 SERIATE (BG)
Tel: 3889867445
Fax: 035/525586
Mail: permessi@trasportirondi.com
PEC: TRASPORTIRONDI@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **27/04/2022** assunta al P.G. **12910/2022** dalla Ditta **TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.** con sede in **via Nazionale, 93 - 24068 SERIATE (BG)** P.I./C.F. **00210640165**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FX470TM** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA219GB** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	20,900	altezza m	4,150	MASSA compl. t:	55,270
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	19,900	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	29,270
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **MACCHINARIO - CENTRO DI LAVORO METALLI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.10, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/05/2022** al **08/08/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO A1 MODENA SUD

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - da dis.to SS623 (Anas) sino ad innesto SP 16

e viceversa a vuoto

Provincia di Modena

SP 16 - - da disinnesto S.C di Spilamberto fino a innesto S.C. di Castelvetro (Via S. Eusebio)

e viceversa a vuoto

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S.EUSEBIO - da disinnesto SP.16 fino ad innesto SP nuova Pedemontana direz. Vignola -

e viceversa a vuoto

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana - da disinnesto S.C. di Castelvetro fino ad innesto S.C. di Spilamberto (Via Lugazzo)

e viceversa a vuoto

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA LUGAZZO - da disinnesto SP. Nuova pedemontana a inneso SP.569 dir Vignola

e viceversa a vuoto

Provincia di Modena

SP.569 - da disinnesto S.c. di Spilamberto fino a innesto S.C. di Vignola

e viceversa a vuoto

Comune di VIGNOLA (MO)

Via per Sassuolo, Via Paraviana, Via dell'Artigianato, Via Caduti sul Lavoro. - da dis.to SP 569 sino a ditta O.M.V. - al civico 413/415

e viceversa a vuoto

Arrivo: O.M.V. DI ZACCARINI & C. SRL - VIA CADUTI SUL LAVORO 413/415 - 41058 VIGNOLA (MO)

E VICEVERSA A VUOTO

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 13763/2022 del 03/05/2022):

- Obbligo scorta tecnica;

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 13265/2022 del 29/04/2022):

- è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a:
Lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nullaosta Comune di VIGNOLA (prot. 13135/2022 del 28/04/2022):

Onde garantire la sicurezza del traffico, siamo a richiederVi di comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/05/2022 09:30

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=130580&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto **Ing. Diego Spini**
Nato a **Bergamo** provincia **BG** il **15.01.1971**
Residente a **Bonate di Sopra (BG), Via Gorizia 9**
Codice fiscale **SPNDGI71A15A794L**

In qualità di legale rappresentante dell'impresa **DMG MORI ITALIA srl**
Codice fiscale/P.IVA **IT07134860969** con sede in **Milano** prov. **MI**
In Via **Riccardo Lombardi, 10**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D. Legs. 286 del 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, dall'art. 62, c.7, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del D. Legs. 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e dell'art. 14m c.7, punto B), lett. B), del D.P.R. 16.12.1992, n.495, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto in qualità di **proprietario**
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi **TRASPORTI F.LLI RONDI SRL**, con sede in **SERATE (BG), Via NAZIONALE 93** iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. _____ titolare di licenza comunitaria numero _____ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero ---

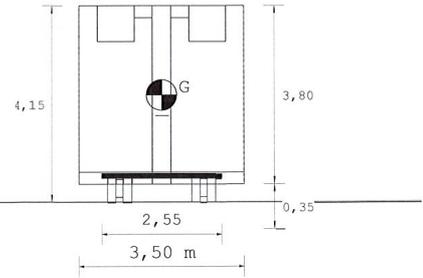
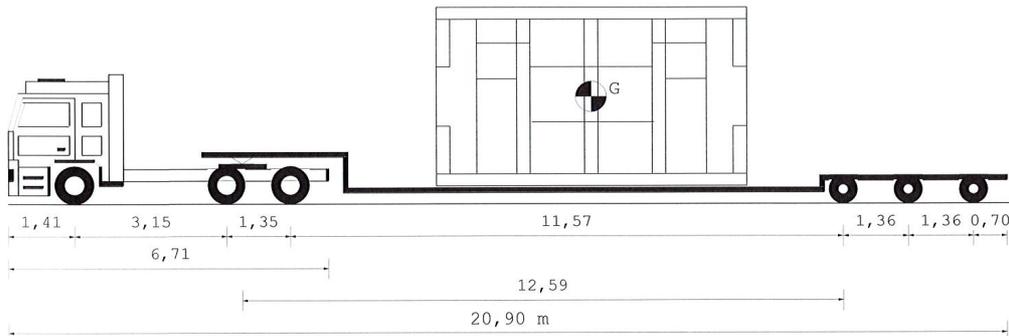
consiste di **Centro di Lavoro Deckel Maho Modello DMC 125 FD_ 12490002083**
ha massa pari a 25 tonnellate e le seguenti dimensioni
Lungh. (m) 6,50 Largh. (m) 3,50 Altezza (m) 3,75

- Luogo di Carico: **Deckel Maho Pfronten GmbH – Deckel Maho Strasse, 1 – D 87459 Pfronten**
- Luogo di Scarico: **O.M.V. di Zaccarini Erio & C. srl – Via C. Sul Lavoro , 413 / 415**
- **I -41058 Vignola VI**

Timbro e firma leggibile

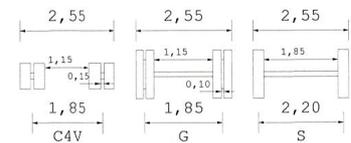
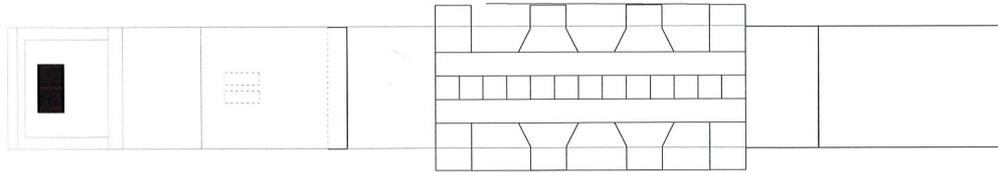

DMG MORI ITALIA SRL
Sede Legale e Amministrativa
Via R. Lombardi, 10 - 20153 Milano
Tel. 02 4894921 - Fax. 02 48914448
www.dmgmori.com - C.F./P. IVA: 07134860969

Data, 20/04/2022



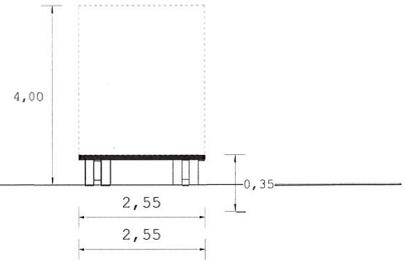
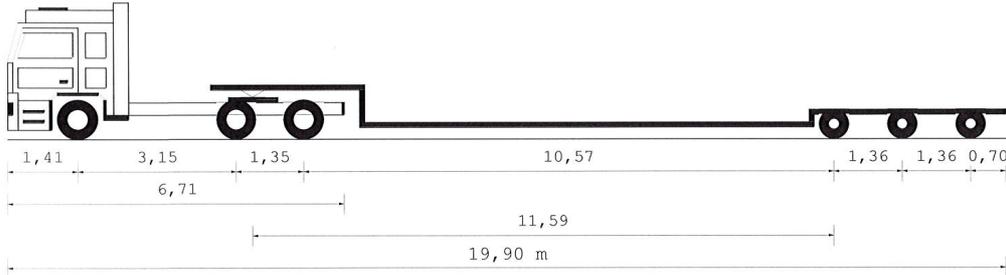
Tipo asse					
S	G	G			
Ruote asse					
2	4	4			
Peso a vuoto [t]					
3,58	3,50	3,50			
Peso ammesso [t]					
8,50	13,00	13,00			
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]					
5,42	4,17	4,17			
Peso totale asse [t]					
6,50	10,00	10,00			

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,580		18,690
Peso Merce	t			26,000
Peso su ralla	t	15,920		
Portata utile	t	23,420		47,310
Peso tot. effett	t	26,500		28,770
Peso max potenz	t	34,000		66,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	600		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,90	3,50	4,15	55,270
Eccedenze	4,40	0,95	0,15	11,270



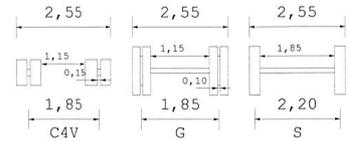
Descrizione carico : MACCHINARIO - CENTRO DI LAVORO METALLI

TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.
[Signature]



Tipo asse					
s	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse					
2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]					
3,58	3,50	3,50	6,22	6,23	6,23
Peso ammesso [t]					
8,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]					
2,92	1,67	1,67	3,29	3,29	3,29
Peso totale asse [t]					
3,50	4,00	4,00	5,92	5,92	5,93

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,580		18,690
Peso Merce	t			0,000
Peso su ralla	t	0,920		
Portata utile	t	23,420		47,310
Peso tot.effett	t	11,500		17,770
Peso max potenz	t	34,000		66,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	600		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,90	2,55	4,00	29,270
Eccedenze	3,40	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : CIRCOLAZIONE A VUOTO

TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.