



Autorizzazione 4205/2022 del 28/04/2022 10:41

Codice Pratica: **4205/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**SOCIETA' AGRICOLA GRIMALDI UMBERTO E MAURO S.S.**

VIA MONCHIO 1976  
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)  
Tel: 3387776450  
Mail: stefaniaticani1974@gmail.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015;  
Vista la richiesta pervenuta in data **19/04/2022** assunta al P.G. **12153/2022** dalla Ditta **SOCIETA' AGRICOLA GRIMALDI UMBERTO E MAURO S.S.** con sede in **VIA MONCHIO 1976 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO) P.I./C.F. 02478420363**;  
Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è TRATTORE AGRICOLO CON OMOLOGAZIONE EUROPEA:**

MARCA E TIPO **DEUTZ-FAHR VT44 R 51W - 6165** N° DI TARGA **BW269T** ASSI **2**  
**AGROTRON TTV**

**Il trattore potrà essere equipaggiato con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:**

larghezza m **3,200** lunghezza m **12,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **11,500**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del trattore agricolo omologato secondo il **regolamento europeo** non eccedono quelle imposte dal regolamento stesso.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/04/2022** al **19/04/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

SI AUTORIZZA LA TRANSITABILITA' SULLE STRADE SOTTOELENATE ALL'INTERNO DEL COMUNE DI PRIGNANO SULLA SECCHIA(MO) NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE ARS) :

COMUNE DI PRIGNANO SULLA SECCHIA: VIA CIGHIGNOLA - VIA RIVALTA

PROVINCIA DI MODENA:

SI AUTORIZZA LA TRANSITABILITA' SU TRATTI DI STRADE PROVINCIALI NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE ARS) :

SP.19 di Castelvecchio

SP.23 di Valle Rossenna

SP.24 di Monchio

SP.28 di Palagano

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

SI AUTORIZZA LA TRANSITABILITA' SU TRATTI DI STRADE PROVINCIALI NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE ARS):

SP.486R VIA MURAGLIONE

SP.19 VIA STATALE - PONTE SECCHIA.

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

***Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.***

#### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice

presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

L'utilizzazione delle macchine agricole locate o comodate deve rispettare quanto disposto dalle vigenti norme in materia, nonché dall'art. 110, c. 2, del D.Lgs. n. 285/92.

La configurazione dimensionale e ponderale del trattore agricolo equipaggiato con le attrezzature da lavoro portate e semiportate deve osservare obbligatoriamente sia le indicazioni fornite dai costruttori che le prescrizioni ed i limiti fissati sui documenti di circolazione. **Resta obbligo dell'utilizzatore** la verifica della corretta applicazione ed uso di dette attrezzature.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nullaosta Comune di PRIGNANO SULLA SECCHIA (prot. 13012/2022 del 28/04/2022):

Considerata la larghezza variabile della viabilità ridotta a singola corsia a doppio senso di marcia, per la sicurezza della circolazione, è necessaria la presenza della scorta tecnica da parte di personale abilitato. In caso di scarsa visibilità e/o fondo sdruciolevole, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile. In caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti. Qualora sia necessaria l'provvedimenti di chiusura completa al transito della strada ovvero la chiusura del tratto stradale interessato ha durata prevedibile superiore ad un'ora, prima dell'inizio del viaggio, occorre darne comunicazione agli organi di polizia stradale competenti per territorio con preavviso di cinque giorni. La comunicazione, fornita secondo le direttive del Ministero dell'Interno, deve precisare la data e l'ora d'inizio del viaggio e le generalità del capo-scorta designato. Il giorno precedente al transito occorre verificare l'agibilità del percorso. A garanzia della sicurezza della circolazione e per la tutela del patrimonio stradale, è fatto divieto il transito con veicoli e/o equipaggiamenti portati e/o semi portati con massa superiore a 18 t.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 12265/2022 del 20/04/2022):

- LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL` INTERO PERCORSO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.d.S. DALL` INTRADOSSO DELLE OPERE D`ARTE E LINEE ELETTRICHE.
- VERIFICARE L` AGIBILITA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE.
- EVITARE IL TRANSITO NELLE ORE DI PUNTA DEL TRAFFICO.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del

traffico per evitare intralci alla circolazione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 28/04/2022 10:41

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=130022&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=130022&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)