



Autorizzazione 2773/2022 del 05/04/2022 10:49

Codice Pratica: **2773/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**Nizzoli Servizi srl**

VIA MOLINELLI snc CP.58  
21015 LONATE POZZOLO (VA)  
Tel: 0331301533  
Fax: 0331301447  
Mail: elisabettanizzoli@nizzoli.com  
PEC: permessi@pec.nizzoli.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **24/03/2022** assunta al P.G. **8979/2022** dalla Ditta **Nizzoli Servizi srl** con sede in **VIA MOLINELLI snc CP.58 - 21015 LONATE POZZOLO (VA) P.I./C.F. 02619450121.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA R 560** N° DI TARGA **DL839PE** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AD65127** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>4,000</b>	lunghezza m	<b>22,400</b>	altezza m	<b>4,900</b>	MASSA compl. t:	<b>73,300</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>22,400</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>31,300</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **DR156BT, DX756YE**

**MATERIALE TRASPORTATO: gruppo struttura fissa**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13,22, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/04/2022** al **29/06/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: SPETT.LE MECCANICA DUE ELLE, VIA PONTIDA 1, PALAZZOLO S/O (BS)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via Statale Nord, Via per concordia - da disinnesto SS12 (nord di Mirandola) fino ad innesto SS12 Variante Anas di Mirandola e viceversa a vuoto

Comune di MODENA (MO)

Via Canaletto, Viale La Marmora - Da disinnesto SS12 ad innesto SS724 - Dir Bologna e viceversa a vuoto

Provincia di Modena

Tang. Nord Y Rabin - SP 255 - Nuova Tang.le di Nonantola - SP 255 - da diss. SS724 a confine Provincia di Bologna e viceversa a vuoto

Città metropolitana di Bologna

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la Provincia di Modena fino a S.S. 568VAR ANAS.

Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

Via Bologna da S.S.568 VAR ad S.S.568 (ANAS).

Strade del Comune di Calderara Di Reno (BO):

Da S.s. 568 ANAS per via A. De Gasperi fino al cov. n°3 presso la Ditta VITIMEC. E VICEVERSA A VUOTO

Arrivo: VETIMEC SOP COOP, VIA ALCIDE DE GASPERI 3, 40012 CALDERARA DI RENO

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9553/2022 del 30/03/2022): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 10135/2022 del 4/04/2022): - che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30; Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9475/2022 del 29/03/2022): E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE, PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da

apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 05/04/2022):  
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 3) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 4) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 5) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9553/2022 del 30/03/2022):

- Obbligo di scorta tecnica in andata a carico e senza scorta tecnica a ritorno a vuoto.
- Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.
- Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.
- Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza e transitabilità della viabilità interessata (evitare il transito sulla banchina tenendosi a distanza di sicurezza dal suo limite).
- In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.
- Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.
- Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che,

essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

- Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

-Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre D'Acqua (email. [poliziamunicipale@terredacqua.net](mailto:poliziamunicipale@terredacqua.net), fax. 051-6878621), alle PM. del Comune di San Giovanni in Persiceto( email. [polizia.locale@comunepersiceto.it](mailto:polizia.locale@comunepersiceto.it)) ed all'ufficio Tecnico del medesimo comune (email. [manutenzioni@comunepersiceto.it](mailto:manutenzioni@comunepersiceto.it)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (solo andata a carico):**

**OBBLIGO DI TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:**

-velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;

-transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;

-transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;

-scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

-il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

· carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;

· massa per asse non superiore a 13 ton;

· interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Nullaosta Comune di CALDERARA DI RENO (del 29/03/2022):

il rilascio di nullaosta favorevole al transito richiesto.

Il parere favorevole espresso è condizionato dal rispetto delle seguenti prescrizioni:

- precedentemente al transito verificare l'agibilità del percorso;

- necessità di scorta tecnica come da normativa (art. 16 DPR n. 495/92 e s.m.i.)

- evitare il transito sulla banchina tenendosi a distanza di sicurezza dal suo limite;

- adottare tutti gli accorgimenti necessari atti a garantire un transito il più scorrevole possibile

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 10135/2022 del 04/04/2022):

alle seguenti condizioni:

- che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;

- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

•[emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it](mailto:emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it) (Comando Polizia Locale)

•[andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it](mailto:andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it) (Comando Polizia Locale)

•[sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it](mailto:sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it) (Servizio Mobilità)

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9475/2022 del 29/03/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO ED E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE, PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 05/04/2022 10:49

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=128299&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=128299&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritta **LUIGIA ASSI** nata a **MILANO (MI)** il **30.11.1935** residente a **MILANO, CORSO BUENOS AIRES 92**, codice fiscale **SSALGU35S70F205C**, in qualità di rappresentante legale dell'impresa **MILLUTENSIL SRL**, P.IVA **08060920157** con sede in **CORSO BUENOS AIRES 92, 20125 MILANO (MI)**.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

**AUTOTRASPORTI CRAM SRL**

con sede in 25030 LOGRATO (BS) Via IV Novembre 58/D

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M 0009736

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di NR. 1 GRUPPO STRUTTURA FISSA (PARTE IMPIANTO), ha una

massa pari a 42 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,00 Lungh. (m) 6,00 Altezza (m) 4,67

Luogo di carico\* **MECCANICA 2 ELLE S.R.L. VIA PONTIDA 1, 25036 PALAZZOLO SULL'OGGIO (BS)**

Luogo di scarico\* **VETIMEC SOP. COOP. VIA ALCIDE DE GASPERI 3, 40012 CALDERARA DI RENO (BO)**

Timbro e firma del legale

Rappresentante

Data **28.02.2022**

**MILLUTENSIL SRL**  
Corso Buenos Aires, 92  
20125 MILANO  
P. I. 08060920157

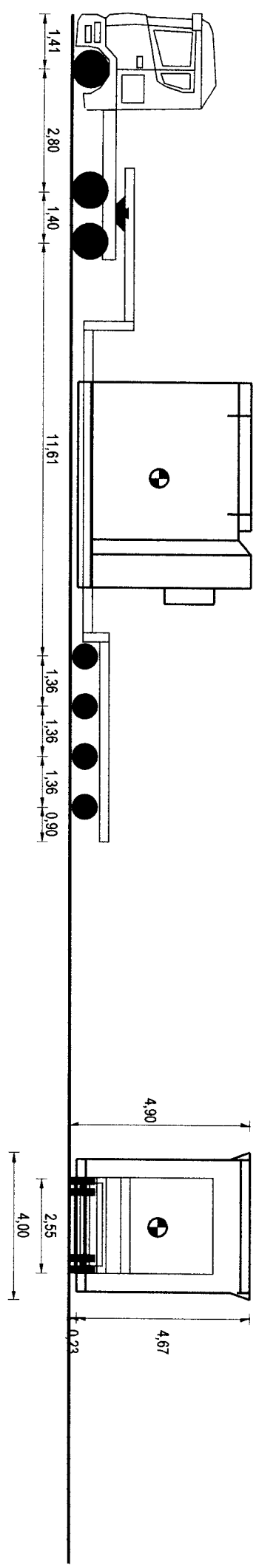




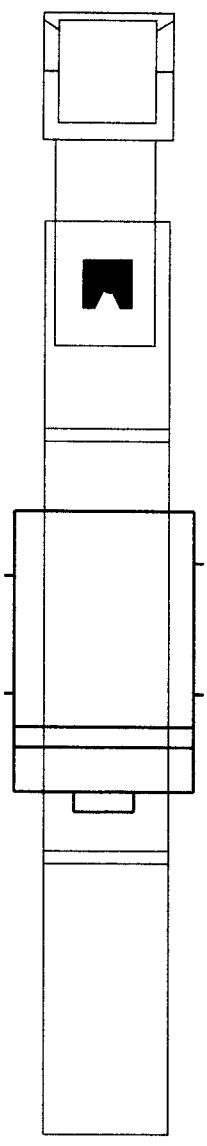


**NIZZOLI SERVIZI S.R.L.**  
 Descrizione Carico: GRUPPO STRUTTURA FISSA (PARTE DI IMPIANTO)  
**TARGHE RISERVA: DX756YE - AD65127**

**SCHEMA GRAFICO**



Tara Asse a Vuoto	5,07	6,76	6,76	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Tipo Asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,50	12,00	12,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	7,50	11,00	11,00	10,78	10,78	10,78	10,78	10,76
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	6,25	4,58	4,58	5,99	5,99	5,99	5,99	5,98



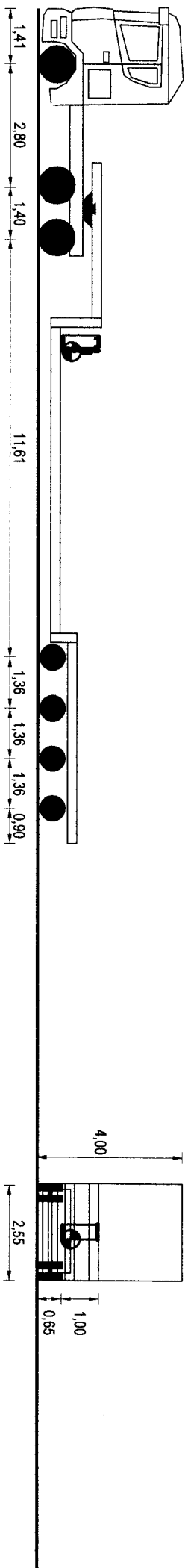
Targa	DX756YE	Trattore	AD65127	Semirimorchio
Tara	10,00			20,60
Portata Utile	22,00			63,80
Carico Effettivo	0,00			42,00
Peso Pieno Carico	29,50			43,10
Massa Compl.	32,00			79,20
N. Ruote	10			16
Sup. Impronta	600,000			450,000
Press. Pneum.	8,00			8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	22,20	Alt. m	4,90
Larg. m	4,00	Peso t	72,60

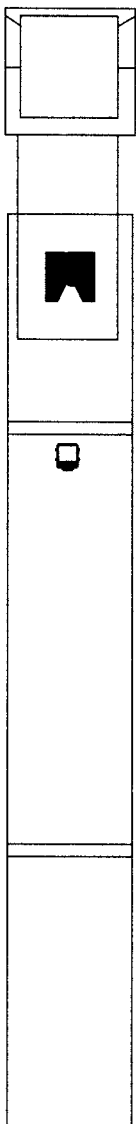


Descrizione Carico: CARELLO A VUOTO

TARGHE RISERVA: DX756YE - AD65127



Tara Asse a Vuoto	5,07	6,76	6,76	3,00	3,00	3,00	3,00
Tipo Asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,50	12,00	12,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	5,50	6,50	6,50	3,02	3,02	3,02	3,04
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	4,58	2,71	2,71	1,68	1,68	1,68	1,69



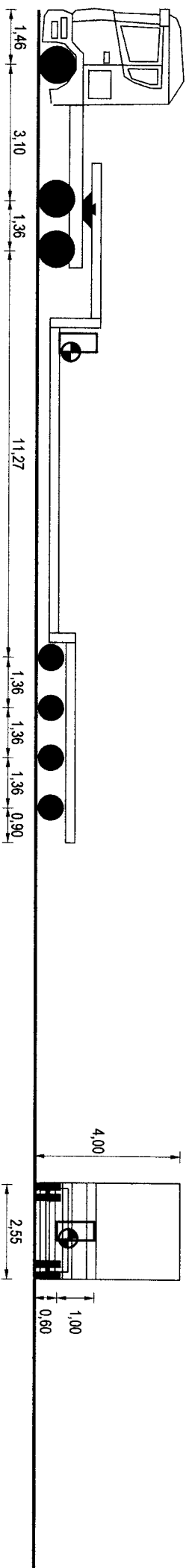
	Trattore	Semiriorchio
Targa	DX756YE	AD65127
Tara	10,00	20,60
Portata Utile	22,00	63,80
Carico Effettivo	0,00	0,00
Peso Pieno Carico	18,50	12,10
Massa Compl.	32,00	79,20
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
22,20	2,55	4,00
		Peso t
		30,60

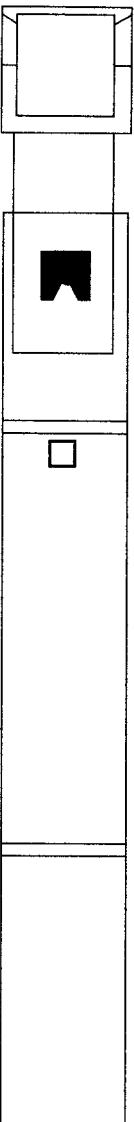


Descrizione Carico: CARELLO A VUOTO

**TARGHE RISERVA: DR156BT - AD65127**



Tara Asse a Vuoto	5,98	6,46	6,46	3,00	3,00	3,00	3,00
Tipo Asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,50	13,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	5,50	6,50	6,50	3,10	3,10	3,10	3,10
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	4,58	2,71	2,71	1,72	1,72	1,72	1,72



	Trattore	Semirimorchio
Targa	DR156BT	AD65127
Tara	10,30	20,60
Portata Utile	23,70	63,80
Carico Effettivo	0,00	0,00
Peso Pieno Carico	18,50	12,40
Massa Compl.	34,00	79,20
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

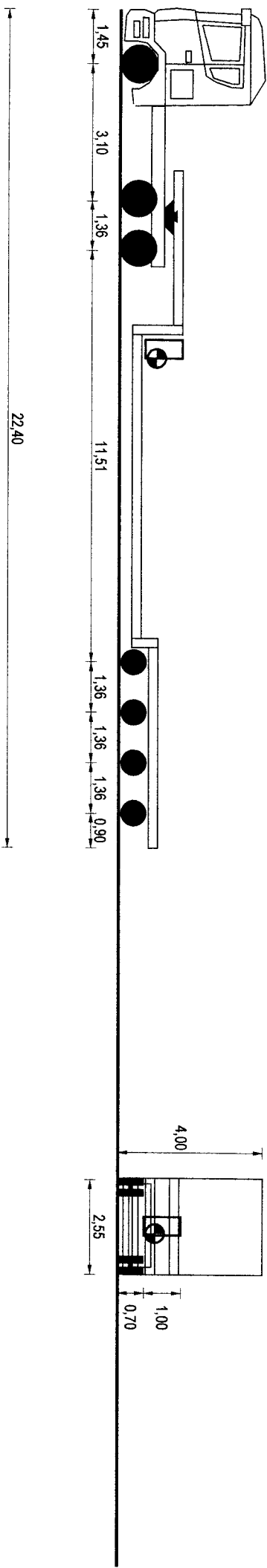
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
22,17	2,55	4,00	30,90

# NIZZOLI SERVIZI S.R.L.

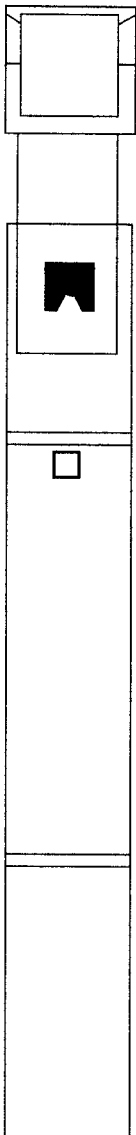
# SCHEMA GRAFICO

Descrizione Carico: CARELLO A VUOTO

**TARGHE PRINCIPALI: DL839PE - AD65127**  
 Trattori/Motrici RISERVA: DR156BT, DX756YE



Tara Asse a Vuoto	5,84	6,73	6,73	3,00	3,00	3,00	3,00
Tipo Asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,50	13,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	5,50	6,50	6,50	3,20	3,20	3,20	3,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	4,58	2,71	2,71	1,78	1,78	1,78	1,78



	Trattore	Semirimorchio
Targa	DL839PE	AD65127
Tara	10,70	20,60
Portata Utile	23,30	63,80
Carico Effettivo	0,00	0,00
Peso Pieno Carico	18,50	12,80
Massa Compl.	34,00	79,20
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
22,40	2,55	4,00
		Peso t
		31,30

