



Autorizzazione 2574/2022 del 31/03/2022 09:58

Codice Pratica: **2574/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/03/2022** assunta al P.G. **8590/2022** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY828NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC 40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	43,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	70,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	5,510				

Rimorchi Riserva: **AC 40583**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 3 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.52, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/04/2022** al **18/10/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA USCITA AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD FINO A INNESTO SS 724 TANG. NORD ANAS DIREZIONE FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SS.724 (ANAS) AD INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINNESTO S.C. DI FIORANO FINO A INNESTO SS.12 (ANAS)

MARANELLO PATRIMONIO SRL (MO)

VIA VIGNOLA - VIA 8 MARZO - VIA VIRGINIA WOOLF - DA DISINNESTO SS 12 FINO AL CANTIERE SISTEM COSTRUZIONI

Arrivo: AL CANTIERE SISTEM COSTRUZIONI MARANELLO (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 9112/2022 del 25/03/2022): TRASPORTO CON OBBLIGO DI SCORTA TECNICA E DA ESEGUIRSI IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 06:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del

D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 25/03/2022): in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 9049/2022 del 24/03/2022):

- Obbligo scorta tecnica
- Comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.
- **OBBLIGO PER IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO DELLA VERIFICA AGIBILITÀ DEL PERCORSO;**
- **OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO SUL TERRITORIO COMUNALE.**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8728/2022 del 22/03/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 9112/2022 del 25/03/2022):

TRASPORTO CON OBBLIGO DI SCORTA TECNICA E DA ESEGUIRSI IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 06:00.

VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO ED ASSICURARSI CHE NELLE STRADE INTERESSATE AL TRANSITO NON VI SIANO IN CORSO LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE O LAVORI DOVUTI A RIFACIMENTO DI SOTTOSERVIZI. LA DATA E ORA DEL TRANSITO, DOVRANNO ESSERE COMUNICATE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MARANELLO (TEL. 0536/240024) E AL SERVIZIO MANUTENZIONE DELLA SOCIETÀ

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/03/2022 09:58

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=128045&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto/a, Mattia Pedrali nato/a Chiari prov. BS residente a Erbusco (BS),
Via Panoramica 14, codice fiscale PDRMTT76P06C618H in qualità di Datore di Lavoro dell'
impresa Moretti S.p.A.

codice fiscale/P. IVA 02578440980, con sede legale in Erbusco (prov. BS)

Via Gandhi 9.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o **produttore del bene**,
 spedizioniere, altro (specificare)*

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi *:
GIURIATO & FORTUNA _SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO (VR) Via Cesari,
34 _____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.
MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00095237

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di N° 9 manufatti prefabbricati tipo **TRAVE IN LEGNO LAMELLARE CON
ATTREZZATURA E ACCESSORI**, ha una massa pari a 12.00 tonnellate e le seguenti
dimensioni

Largh. (m) 0.70 Lung. (m) 38.39 Altezza (m) 1.32 N.ro pezzi/viaggio: 3

carico* Moretti S.p.A., via Gandhi 9 - 25030 Erbusco (BS)

info@morettispa.it - Tel. 030 7718111 - Fax 030 - 7703179

scarico* via Virginia Woolf - 41053 Maranello (MO)

RIF.COMMIT.:Sistem Costr.S.r.l.,via Montegrappa 18/20-41014 Solignano di Castelv.(MO)

Tel. 059 797477 # Fax 059 797646

15/03/2022

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

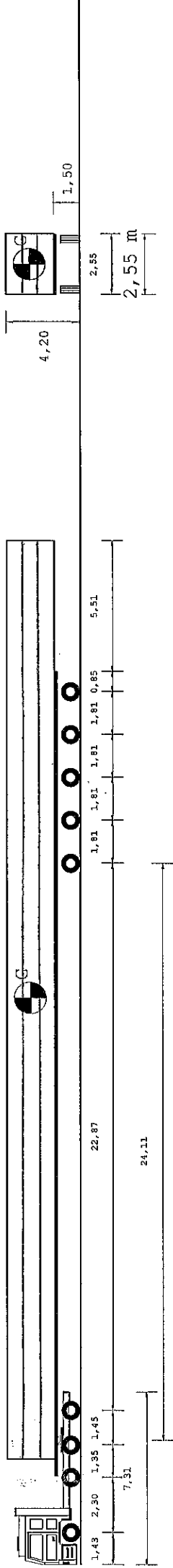
MORETTI S.p.A.
Via Gandhi, 9
25030 ERBUSCO (BS)
P. IVA 02578440980

GIURIATO & FORTUNA SPA
 FY 828 NX
 AC 40582

Riserve : FY 083 NX
 Riserve : AC 40582

FY 081 NX
 AC 40583

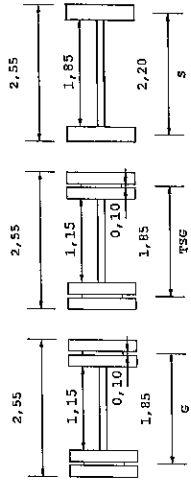
FY 082 NX
 AC 40583



43,00 m

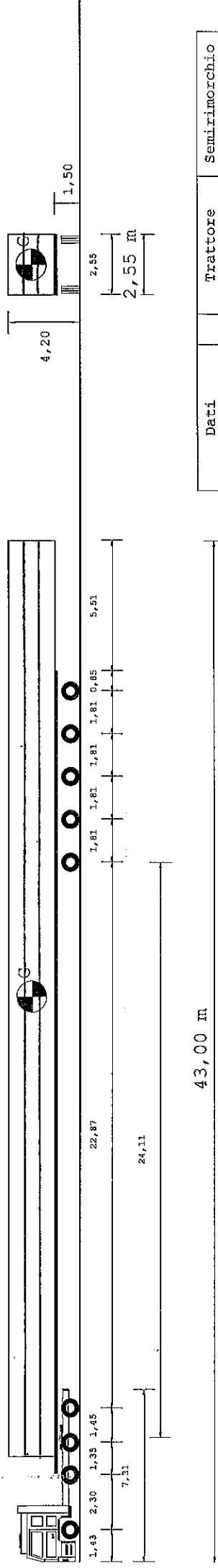
Tipo asse	5	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,95	4,95	5,68	5,68	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso amnesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	3,33	3,33	3,80	3,80	3,80	3,80
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	10,00	10,00	7,60	7,60	7,60	7,60

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	37,015
Peso su ralla	t	19,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	43,00 2,55	4,20
Eccedenze	26,50 0,00	0,20
		26,000



Descrizione carico : 3 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

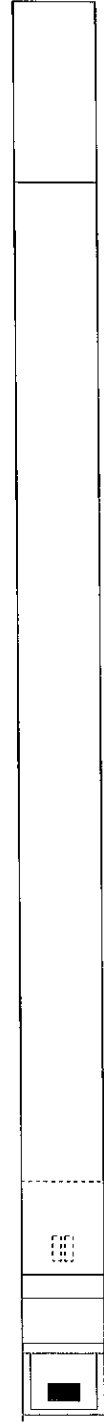
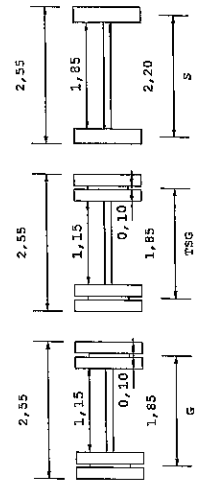
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 84
 37060 AVRO (VR)
 Tel. 0445/342881 Fax 0445/512242
 C. 0440340243 P. IVA 066294923 Partita IVA
 04501100377 N. AL. 045009574N



Tipo asse 5 S TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 4,95 4,95 5,68 5,68
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,00 4,00 3,33 3,33
 Peso totale asse [t] 6,00 6,00 10,00 10,00

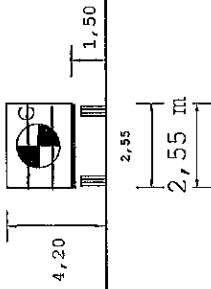
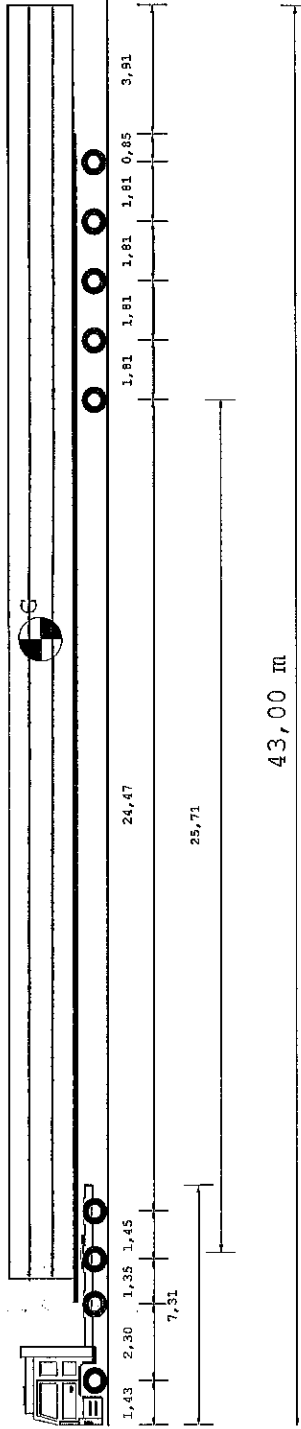
43,00 m

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,825	20,160		
Peso Merce	t	37,015		
Peso su ralla	t	19,175		
Portata utile	t	34,275		
Peso tot.effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	47,100		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	500		
	Lungh. m	Larg. m		
	Alt. m	Peso t		
Conv. Carico	43,00	2,55	4,20	70,000
Eccedenze	26,50	0,00	0,20	26,000



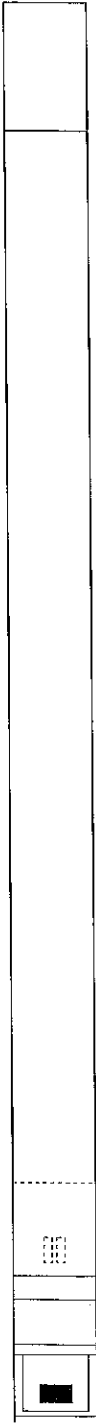
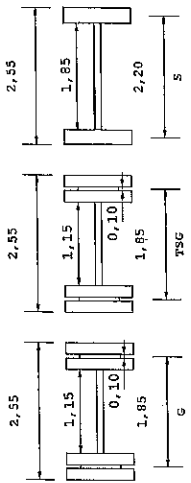
Descrizione carico : 3 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via S.A. Cesari, 3
 37060 CASIERE (VI) - ITALIA
 GIURTEL 0445 812242
 C.F. 01748540243 - IVA 026294 023
 ALBO DASP A.A. 026294 023



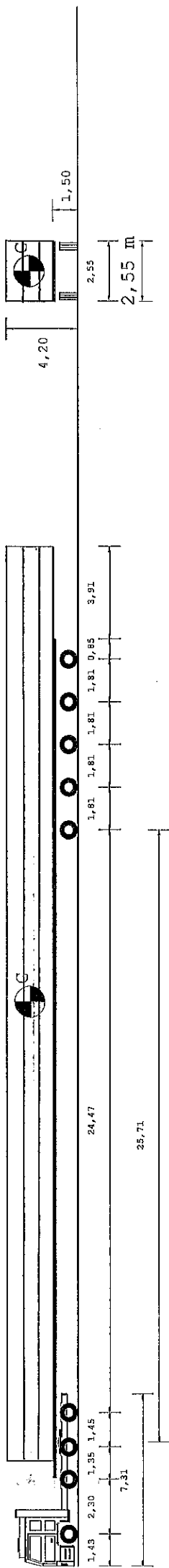
Tipo asse
 5 S RSG RSG
 Ruote asse
 2 2 4 4
 Peso a vuoto [t]
 4,96 4,96 5,72 5,72
 Peso ammesso [t]
 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²]
 4,00 6,00 3,33 3,33
 Peso totale asse [t]
 6,00 6,00 10,00 10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	37,015
Peso su ralla	t	19,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
	Lungh. m	Larg. m
	43,00	2,55
	26,50	0,00
		Alt. m
		4,20
		Peso t
		70,000
		26,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 24
 37060 VERONA (VR)
 G. FORTUNA S.P.A. - P. IVA 0262940234
 C.F. 01740340243 - P. IVA 0262940234
 ALBO REG. IMP. VERONA - N. 29537A/P

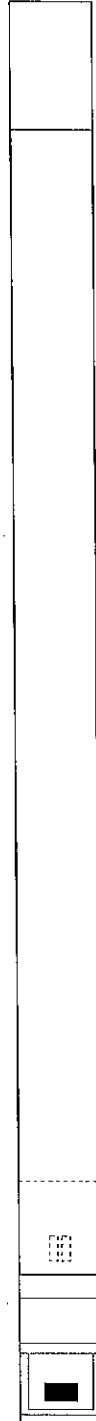
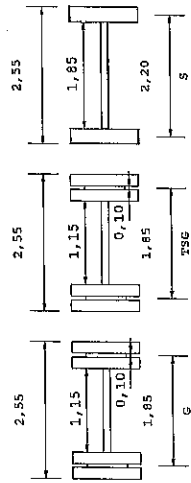
Descrizione carico : 3 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE CON ATTREZZATURA E ACCESSORI



43,00 m

Tipo asse	S	5	TSC	TSC	G	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,96	4,96	5,72	5,72	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	3,33	3,33	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	10,00	10,00	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,825	20,160
Peso Merce	t		37,015
Peso su ralla	t	19,175	
Portata utile	t	34,275	84,840
Peso tot.effett	t	32,000	38,000
Peso max potenz	t	47,100	105,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750	500
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	43,00	2,55	4,20
Eccedenze	26,50	0,00	0,20
			26,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CASTEL DI AZZANO (VR)
 GIUR. REG. 08/05/1964 n. 6454 RP/2242
 C.F. 01454540463 - N. IVA 0202340463
 ALBO TRASP. A.C.T. n. 0100674/1
 Sc. Impresa - Torino (IT)

Descrizione carico : 3 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE CON ATTREZZATURA E ACCESSORI