



Autorizzazione 2036/2022 del 30/03/2022 10:13

Codice Pratica: **2036/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

OMIS S.p.a.

VIA CHIZZALUNGA, 6
36066 SANDRIGO (VI)
Tel: 0444/666111
Fax: 0444/666101
Mail: info@omis.net
PEC: OMISSPA@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **08/03/2022** assunta al P.G. **7120/2022** dalla Ditta **OMIS S.p.a.** con sede in **VIA CHIZZALUNGA, 6 - 36066 SANDRIGO (VI)** P.I./C.F. **02080120245**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	IVECO MAGIRUS AS440ST/E4	N° DI TARGA	ED 741 ML	ASSI	2
--------------	---------------------------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE SR VARIANT SPZ 3AAA	N° DI TARGA	AE 91997	ASSI	3
--------------	--	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	31,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	43,040
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	6,800				

Rimorchi Riserva: **XA360PT, XA891LR, XA892LR**

Motrici Riserva: **GC159GY, GC160GY, GC208GY**

MATERIALE TRASPORTATO: GRU A PONTE CON ACCESSORI

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non

eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/04/2022** al **03/10/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SANDRIGO (VI)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE CARPI: VIA C TARABINI, SP 468 TRATTO COM.LE, TANG.LE LOSI, VIA DELL'INDUSTRIA, VIA GUASTALLA - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A22 DI CARPI FINO AD INNESTO SP1 DIREZ. REGGIO EMILIA

Provincia di Modena

SP1 - DA DISINNESTO SC. DI CARPI FINO AD INNESTO SP 30 (COMP.ZA REGGIO EMILIA)

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP30 - DA RIO SALICETO DISINN.SP.1 A NOVELLARA INNESTO STRADE COMUNALI DI NOVELLARA.

COMUNE DI NOVELLARA:

DA DISINNESTO SP.30 A NOVELLARA VIA MASSIMO D'AZEGLIO FINO A INNESTO SP.42.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

DA DISINNESTO STRADE COMUNALI DI NOVELLARA - SP42, SP62R VAR FINO A INNESTO STRADE COMUNALI DI GUASTALLA.

COMUNE DI GUASTALLA (RE):

VIA CADUTI DEL LAGER, VIA ALCIDE DE GASPERI, VIA REMO SALATI - DA DISINN.SP.62R VAR A DITTA PADANA TUBI SPA.

Arrivo: GUASTALLA (RE).

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 9485/2022 del 29/03/2022): -Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30. Nullaosta Comune di GUASTALLA (prot. 7917/2022 del 29/03/2022): IL TRASPORTO ECCEZIONALE NON DOVRA' COINCIDERE CON LE FASCE ORARIE DI ENTRATA/USCITA DEI DIPENDENTI DALLE ATTIVITA' INSEDIATE. IL TRASPORTO NON DOVRA' AVVENIRE NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE (7:30 - 8:30) / (12:00 -14:00)/ (17:00 - 18:30); Nullaosta Comune di NOVELLARA (prot. 7008/2022 del 18/03/2022): il transito è autorizzato dalle ore 21:00 alle ore 06:00 oppure dalle ore 13:30 alle ore 15:30 con eventuale autorizzazione in deroga al transito su Via Provinciale Nord (Fossetta) e via D'Azeglio;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve

comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

- Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.
- E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 7557/2022 del 11/03/2022):

-SCORTA TECNICA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI Carpi
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 9485/2022 del 29/03/2022):

-OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Nullaosta Comune di GUASTALLA (prot. 7917/2022 del 29/03/2022):

- L'ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE E L'ARRIVO A DESTINAZIONE DOVRA' AVVENIRE TRANSITANDO SU VIA CADUTI DEI LAGER E VIA ALCIDE DE GASPERI.
- L'ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE NON DOVRA' AVVENIRE TRANSITANDO SU VIA RONCAGLIO SUPERIORE A CAUSA DELLE RIDOTTE DIMENSIONI DELLA SEDE STRADALE ED A CAUSA DELLE DIMENSIONI DELLA ROTATORIA SITUATA ALL'INGRESSO.
- SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI.).
- IL GIORNO, PRECEDENTE AL TRANSITO, OCCORRE VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO ED OCCORRE COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO SIA AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DELL'UNIONE BASSA REGGIANA CHE ALL'UFFICIO VIABILITA' DEL COMUNE DI GUASTALLA LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO (ufficio viabilità comune di Guastalla a.daolio@comune.guastalla.re.it).
- IL TRASPORTO ECCEZIONALE NON DOVRA' COINCIDERE CON LE FASCE ORARIE DI ENTRATA/USCITA DEI DIPENDENTI DALLE ATTIVITA' INSEDIATE. IL TRASPORTO NON DOVRA' AVVENIRE NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE (7:30 - 8:30) / (12:00 - 14:00) / (17:00 - 18:30)

Nullaosta Comune di NOVELLARA (prot. 7008/2022 del 18/03/2022):

- a)il transito è autorizzato dalle ore 21:00 alle ore 06:00 oppure dalle ore 13:30 alle ore 15:30 con eventuale autorizzazione in deroga al transito su Via Provinciale Nord (Fossetta) e via D'Azeglio;
- b)il veicolo può circolare SOLO CON SCORTA TECNICA (Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.);
- c)qualsiasi sosta nel Comune di Novellara dovrà essere necessariamente concordata con l'Ufficio di Polizia Municipale almeno 5 giorni prima del passaggio del trasporto eccezionale.
- d)il giorno precedente il transito, occorre verificare l'agibilità del percorso;

- e) occorre dare comunicazione, con almeno 5 giorni di anticipo al Comando della Polizia Municipale, della data e dell'ora del transito, nonché di eventuali problematiche che si potrebbero verificare in itinere come da CdS;
- f) resta a carico della Ditta in oggetto ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi o cose per effetto della presente autorizzazione ed inoltre dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza e la pubblica incolumità, tenuto altresì presente che questa Amministrazione si intende esonerata da ogni e qualsiasi incidente e danno a terzi (persone - cose - animali) che avesse a verificarsi per effetto del presente nulla osta.
- g) non sono ammessi cambi di direzione;
- h) eventuali danneggiamenti alla segnaletica o al manto stradale dovranno essere ripristinati nell'immediato per non arrecare problematiche agli utenti della strada e segnalati debitamente e nell'immediatezza alle autorità competenti.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/03/2022 10:13

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=127385&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)