



Autorizzazione 2255/2022 del 18/03/2022 08:06

Codice Pratica: **2255/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**TRANSLOMBARDA SRL**

Via Piubega, 4  
46040 CERESARA (MN)  
Tel: 037687191  
Fax: 037687242  
Mail: amministrazione@translombarda.com  
PEC: translombardasrl@aziendapec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/03/2022** assunta al P.G. **7818/2022** dalla Ditta **TRANSLOMBARDA SRL** con sede in **Via Piubega, 4 - 46040 CERESARA (MN)** P.I./C.F. **03468490176**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **FX965FB** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **RIGAUDO** N° DI TARGA **XA230GP** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>32,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>82,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>2,990</b>				

Rimorchi Riserva: **AD95372**

Motrici Riserva: **GD705SL**

**MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TRAVI IN C.A.P.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.95, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/04/2022** al **03/10/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MEDOLE, VIA CROCEVIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: VIA C. TARABINI, VIALE DELL'INDUSTRIA, SP 468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA CASELLO A/22 CARPI A INNESTO SS.468 DIREZIONE CORREGGIO

Comune di CORREGGIO (RE):

VIA COSTITUZIONE - DA DISINN. SS 468 FINO A CANTIERE DITTA CRI-MAN SITA AL CIVICO 8.

Arrivo: CORREGGIO, VIA COSTITUZIONE.

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore diurne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

MODENA - Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 8368/2022 del 18/03/2022):

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE:

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 8351/2022 del 17/03/2022):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

COMUNE DI CORREGGIO:

NULLA OSTA al transito del suddetto trasporto eccezionale sulle seguenti strade comunali:

• Via Costituzione da disinnesto SS 468 – arrivo cantiere ditta Cri-Man sita al civico 8 di Via Costituzione.

Resta inteso che qualsiasi danno al manto stradale, alla segnaletica o ai guard-rail imputabile al trasporto eccezionale sarà a carico della ditta richiedente. Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/03/2022 08:06



**IL FUNZIONARIO P.O.**  
**Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=127657&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=127657&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 446, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, MARTINI ELENA  
nato/a a OSTIGLIA (MN) il 12/10/1964 domiciliata a: MEDOLE (MN)  
Via CROCEVIA, 29/B codice fiscale MRTLNE64R52G186U  
in qualità di rappresentante legale dell'impresa MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.  
codice fiscale/P.IVA 01663480209 con sede in MEDOLE (MN)  
Via CROCEVIA, 29/B

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 446, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2006, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 446, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 496, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere in committente del trasporto in qualità di  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniera,  altro (specificare) \_\_\_\_\_

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

TRANSLOMBARDA SRL

con sede in CERESARA (MN) Via PIUBEGA, 4

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero MN1656442/D

titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di N. 6 TRAVI IN CAP

ha una massa pari a 23,9 tonnellate e le seguenti dimensioni CADUNA  
largh (m) 2,50 lungh (m) 27,19 altezza (m) 1,25

Luogo di carico (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA CROCEVIA, 34 - 46046 MEDOLE (MN)

Luogo di scarico (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA COSTITUZIONE n° 8, 42045

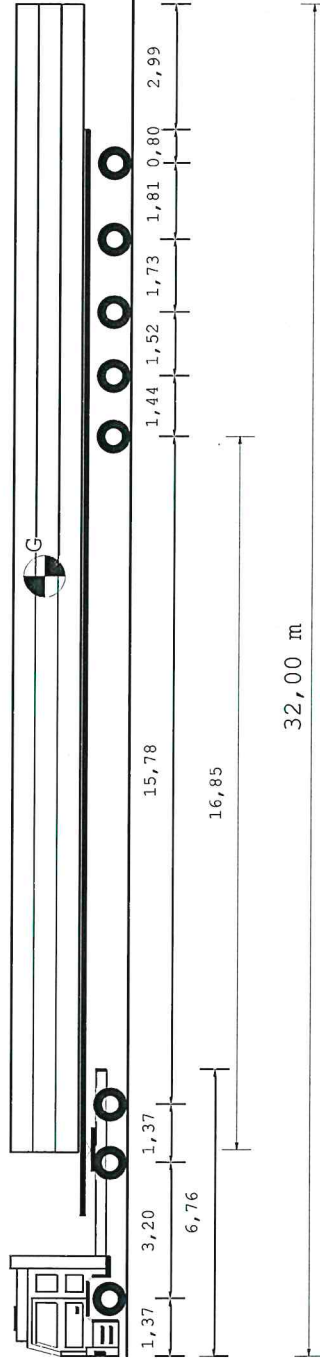
CORREGGIO (RE)

Timbro e firma del legale  
rappresentante

10 MAR 2022

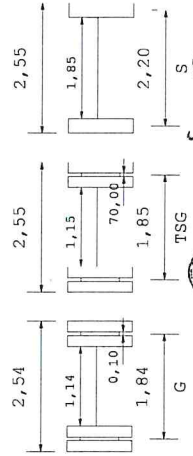
Allegato: Copia doc. Identità (tipo, numero, scadenza)

MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.  
Via Crocevia, 29/B - Tel. 0376/896108  
46046 MEDOLE (MN)  
Partita I.V.A. 01663480209



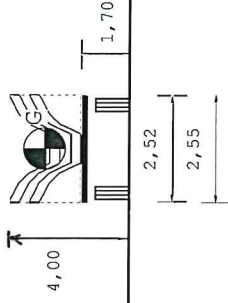
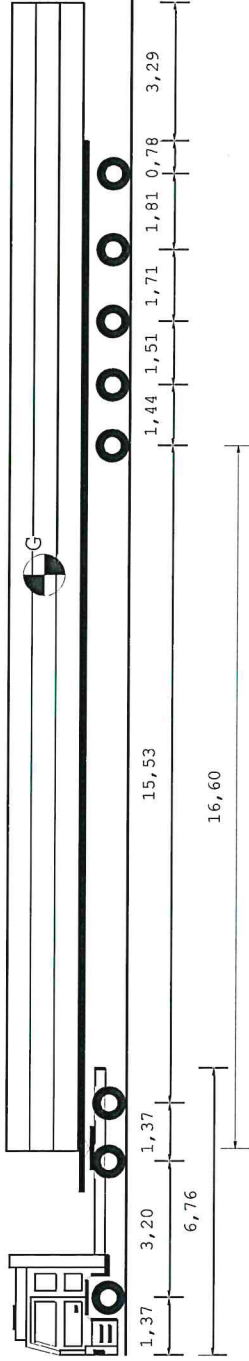
Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,40	5,83	5,83	2,47	2,47	2,47	2,47
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,60	13,60	13,60	13,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,33	4,00	4,00	4,55	4,55	4,55	4,55
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 11,000	20,390		
Peso Merce	t	50,610		
Peso su ralla	t	21,000		
Portata utile	t	27,000		
Peso tot.effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	38,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	32,00	2,55	4,00	82,000
Eccedenze	15,50	0,00	0,00	38,000




**TRANSLOMBARDA SRL**  
 Via PIAZZA 44, 00146 ROMA  
 Cod. C/Scrittura AN/VA/CA/BS/49001/A  
 Albo C/Terzi BS/1309606/U/MN  
 Tel. 0376 87191 - Fax 0376 87242





32,00 m

Tipo asse

S TSG TSG

Ruote asse

2 4 4

Peso a vuoto [t]

7,15 5,70 5,70

Peso ammesso [t]

9,00 15,60 15,60

Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>]

5,33 4,00 4,00

Peso totale asse [t]

8,00 12,00 12,00

TSG TSG G G G G

4 4 4 4 4 4

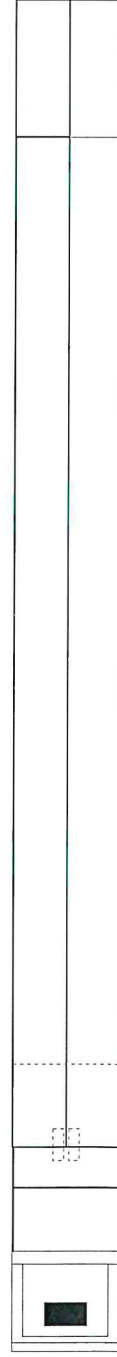
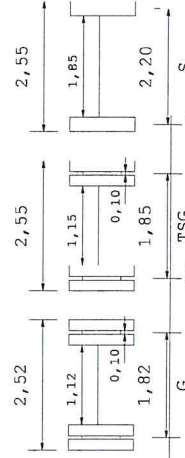
2,43 2,43 2,43 2,43 2,43

13,77 13,77 13,77 13,77 13,77

4,48 4,48 4,48 4,48 4,49

9,86 9,86 9,86 9,86 9,87

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,600	20,100
Peso Merce	t	50,610
Peso su ralla	t 21,400	
Portata utile	t 27,400	76,150
Peso tot.effett	t 32,000	49,310
Peso max potenz	t 38,000	96,250
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.impronta	cm <sup>2</sup> 750	550
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	32,00 2,55	4,00
Eccedenze	15,50 0,00	0,00
	Peso t	Peso t
	81,310	37,310



**TRANSLOMBARDA S.R.L.**  
Via Cavour 4 - 40063 CERESARA (BO)  
Cod. Fisc. 01713740367  
Albo C/Trattori ES/309608/UMIN SRL  
Tel. 0376 87191 - Fax 0376 87242

Descrizione carico : N.2 TRAVI IN C.A.P.