



Autorizzazione 144/2022 del 25/02/2022 11:37

Codice Pratica: **144/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FOGNANI GRAZIANO

VIA LAGO 45

41022 FIUMALBO (MO)

Tel: 053673958

Mail: graziano.fognani@pec.agritel.it

PEC: GRAZIANO.FOIGNANI@PEC.AGRITEL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

In esecuzione della L.R. n. 13/2015;

Vista la richiesta pervenuta in data **12/01/2022** assunta al P.G. **841/2022** dalla Ditta **FOGNANI GRAZIANO** con sede in **VIA LAGO 45 - 41022 FIUMALBO (MO) P.I./C.F. 02697630362**;

Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTORE AGRICOLO CON OMOLOGAZIONE EUROPEA:

MARCA E TIPO **VALTRA N SERIES N174S** N° DI TARGA **BW266B** ASSI **2**

Il trattore potrà essere equipaggiato con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m	3,200	lunghezza m	8,670	altezza m	3,500	MASSA compl. t:	11,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del trattore agricolo omologato secondo il **regolamento europeo** non eccedono quelle imposte dal regolamento stesso.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/02/2022** al **11/01/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

SI AUTORIZZA INOLTRE LA TRANSITABILITA' SULLE STRADE SOTTOELENcate ALL'INTERNO DEL COMUNE

DI LAMA MOGOGNO (MO) NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE ARS) : VIA SANTA LUCIA - VIA CAMPAGNA E VIA MULINO DELLE CAMPORE FINO E NON OLTRE LA DATA DEL 31/12/2022 (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre,**

sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

La configurazione dimensionale e ponderale del trattore agricolo equipaggiato con le attrezzature da lavoro portate e semiportate deve osservare obbligatoriamente sia le indicazioni fornite dai costruttori che le prescrizioni ed i limiti fissati sui documenti di circolazione. **Resta obbligo dell'utilizzatore** la verifica della corretta applicazione ed uso di dette attrezzature.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

LA DITTA DEVE OSSERVARE TUTTE LE PRESCRIZIONI E GLI OBBLIGHI CONTENUTI NEL NULLAOSTA TECNICO RILASCIATO DAL COMUNE DI LAMA MOGOGNO - SETTORE TECNICO (PROT. N. 984 DEL 24/02/2022) ALLEGATO E PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Nullaosta Comune di LAMA MOCOGNO (prot. 5921/2022 del 25/02/2022):
VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO ALLA DATA DEL 31/12/2022

Per quanto di competenza, al transito per numero illimitati di viaggi, con il mezzo di cui sopra per il periodo limitato dal 12/01/2022 al 31/12/2022, eseguito dalla ditta FOGNANI GRAZIANO con sede in VIA LAGO 45 – 41022 FIUMALBO (MO) , lungo le seguenti strade comunali: VIA SANTA LUCIA - VIA CAMPAGNA E VIA MULINO DELLE CAMPORE.

TALE AUTORIZZAZIONE CESSERÀ AUTOMATICAMENTE A FAR DATA DAL 31/12/2022.

La ditta interessata, in caso di persistenza della necessità, dovrà far pervenire allo scrivente nuova richiesta di rilascio nulla osta.

Prescrizioni tecniche previste dal codice della strada e dalla normativa vigente da osservare:

- a) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI.);
- b) RISPETTO DI TUTTE LE NORMATIVE DI SICUREZZA E OBBLIGHI PER LA CIRCOLAZIONE IMPARTITI DAL CODICE DELLA STRADA;
- a) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO;
- b) TEMPESTIVA COMUNICAZIONE IN CASO DI VARIAZIONI E/O RETTIFICHE, CHE SI DOVESSERO PRESENTARE, ALLA RICHIESTA PRINCIPALE;

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 25/02/2022 11:37

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=125050&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



COMUNE DI LAMA MOCOGNO

Prov. Modena
SETTORE TECNICO

Prot. n* 984

**OGGETTO: Richiesta rilascio nulla osta per transito stradale di veicoli e trasporti eccezionali
L.R. N. 3*99**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

In riferimento alla richiesta della ditta FOGNOLI GRAZIANO presentata alla Provincia di Modena identificata con prot. 841/2022 del 12/01/2022 cod. pratica 144/2022, la quale ha presentato richiesta al Comune di Lama Mocogno assunta agli atti con prot. 180 del 13/01/2022 al fine di ottenere il nulla osta per il transito di : **TRATTORE AGRICOLO CON OMOLOGAZIONE EUROPEA:**
MARCA E TIPO : **VALTRA N SERIES N174S** N° DI TARGA **BW266B** ASSI **2**
larghezza m **2,550** lunghezza m **4,660** altezza m **3,000** MASSA compl. t: **6,500**
omologazione: **RUE/167/13**

Il trattore potrà essere equipaggiato con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m 3,200 lunghezza m 8,670 altezza m 3,500 MASSA compl. t: 11,000
sporg. ant. m 0,000 sporg. post. m 0,000

sulle seguenti strade:

VIA SANTA LUCIA - VIA CAMPAGNA E VIA MULINO DELLE CAMPORE

Per un numero illimitato di viaggi per il periodo dal 12/01/2022 al 11/01/2024;

**RILASCIA
NULLA OSTA**

Per quanto di competenza, al transito per numero illimitati di viaggi, con il mezzo di cui sopra per il **periodo limitato dal 12/01/2022 al 31/12/2022**, eseguito dalla ditta FOGNANI GRAZIANO con sede in VIA LAGO 45 – 41022 FIUMALBO (MO) , lungo le seguenti strade comunali: **VIA SANTA LUCIA - VIA CAMPAGNA E VIA MULINO DELLE CAMPORE.**

Tale autorizzazione cesserà automaticamente a far data dal 31/12/2022.

La ditta interessata, in caso di persistenza della necessità, dovrà far pervenire allo scrivente nuova richiesta di rilascio nulla osta.

Prescrizioni tecniche previste dal codice della strada e dalla normativa vigente da osservare:

- a) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI.);
- b) RISPETTO DI TUTTE LE NORMATIVE DI SICUREZZA E OBBLIGHI PER LA CIRCOLAZIONE IMPARTITI DAL CODICE DELLA STRADA;
- a) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO;
- b) TEMPESTIVA COMUNICAZIONE IN CASO DI VARIAZIONI E/O RETTIFICHE, CHE SI DOVESSERO PRESENTARE, ALLA RICHIESTA PRINCIPALE;

Lama Mocogno li, 24/02/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
TECNICO
CIRELLI Geom. Massimiliano

Documento firmato digitalmente secondo le norme vigenti

=====

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Protocollo n. _____ del _____

Il Responsabile del Settore "Tecnico"