



Autorizzazione 953/2022 del 15/02/2022 14:06

Codice Pratica: **953/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/02/2022** assunta al P.G. **4190/2022** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 580** N° DI TARGA **FY 080 NX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AH19711** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	21,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	62,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC 26756**

Motrici Riserva: **EZ 882 AZ**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 MACCHINA LEVIGATRICE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 17.28, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/02/2022** al **20/08/2022** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DALLA DITTA ANCORA SPA VIA FERRARI MORENI, 10/18 SASSUOLO (MO)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Viale F. Moreni, V.le della Ceramica, Via G. Dallari, Via Regina Pacis, Via Pedemontana (tratto comunale) - dalla ditta

ANCORA SPA a innesto S.C. di Fiorano

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale) - da disinnesto S.C. di Sassuolo a innesto SS.714 (intero tratto ANAS)

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - disinnesto SS 724 a ingresso casello Autostradale A1 Modena Nord

Arrivo: svincolo Autostrada A1 Modena Nord

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 4406/2022 del 11/02/2022):

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 4345/2022 del 10/02/2022):

COMUNE DI FIORANO MODENESE: Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso; l'obbligo di comunicare con congruo anticipo al comando di Polizia locale Fiorano Modenese la data e l'ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4850/2022 del 15/02/2022):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL

PERCORSO RICHIESTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/02/2022 14:06

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=126034&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto/a, FERRETTI UMBERTO PAOLO nato/a a MILANO prov. ___MI___ residente a MILANO , Via ETTORE PONTI 18 codice fiscale _____FRRMRT52B27F2O5J_____ in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa _____BRACCHI SRL_____ codice fiscale/P.IVA 00686250150 , con sede in _____MILANO_____ (prov. ___MI___) Via _____CORSO VENEZIA 36_____

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :

GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00095237

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero


Consiste di 6 MACCHINA LEVIGATRICE, ha una massa pari a 32 tonnellate* CAD e le seguenti dimensioni

Largh. (m)2.50 Lungh. (m) 16.00 Altezza (m) 2.55 N.ro pezzi/viaggio: 1

- carico* (ragione sociale, indirizzo, email e telefono) ANCORA SPA VIA FERRARI MORENI, 10/18 SASSUOLO (MO)
- scarico* (ragione sociale, indirizzo, email e telefono) PORTO DI LIVORNO PER IMBARCO TERMINAL DARSENA TOSCANA - LOC. DARSENA TOSCANA

Data, 04.02.2022

Timbro e firma del legale

Rappresentante 

ENRICO MAVILLA-DELEGATO ALLA FIRMA

BRACCHI SRL

Sede Legale: Corso Venezia, 36 - 20121 Milano - Italy

Sede Operativa: Strada Chiozzola, 33/6

43058 Sorbolo - Mezzani (PR) Italy

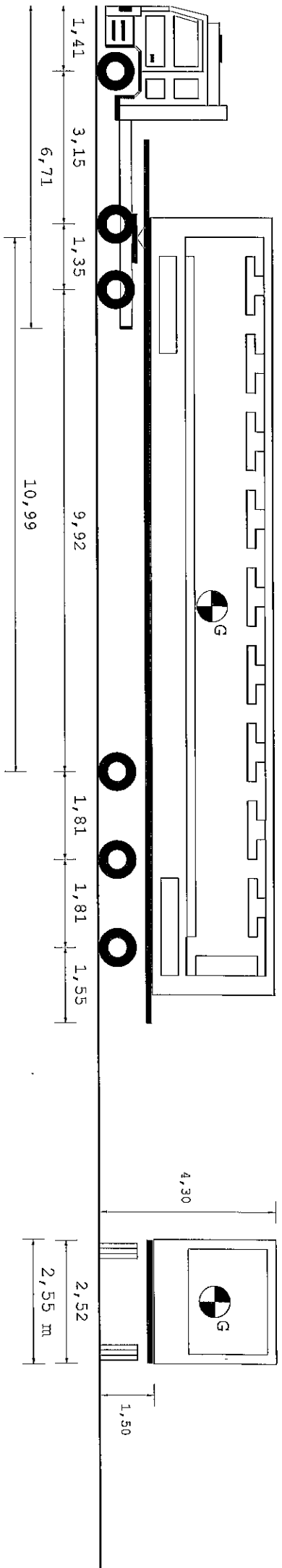
P.IVA: IT00686250150 - Albo Aut. MI/0850067/M

Tel. 0521 697035 - SDI: 02Q50LE

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

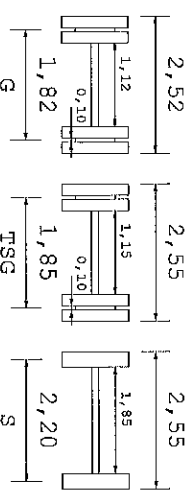
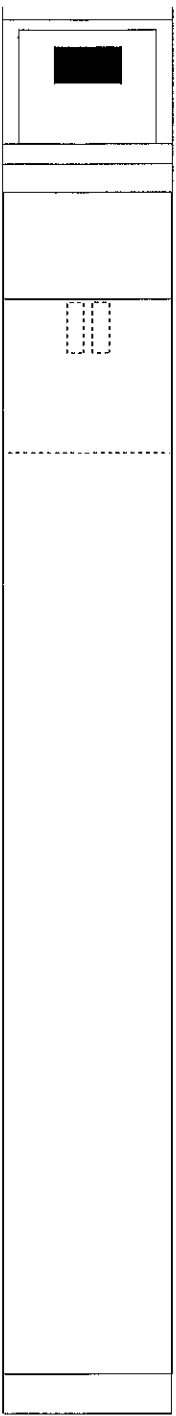
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



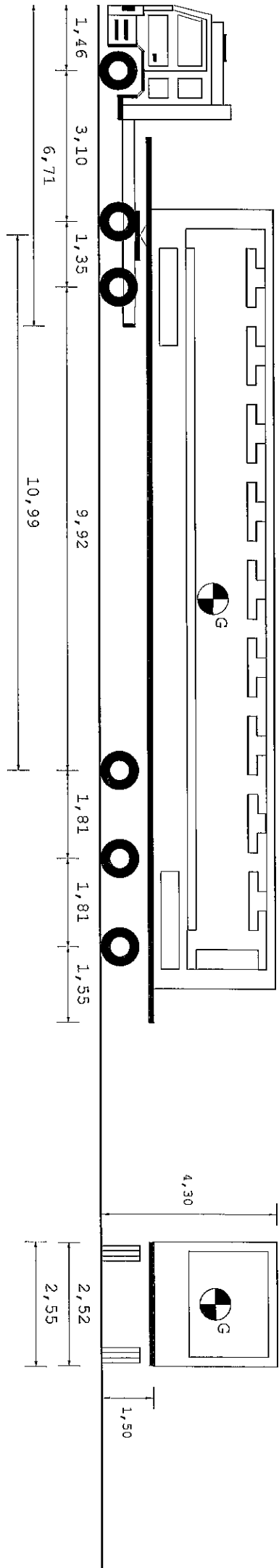
Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,05	4,68	4,68	3,20	3,20	3,20
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	14,30	14,30	14,30
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,21	4,93	4,93	4,90	4,90	4,91
Peso totale asse [t]	7,45	11,82	11,82	10,30	10,30	10,31

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,800	15,200	
Peso Merce	t		36,000	
Peso su raila	t	20,290		
Portata utile	t	23,200	54,550	
Peso tot.effett.	t	31,090	30,910	
Peso max potenz.	t	34,000	69,750	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	525	
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	21,00	2,55	4,30	62,000
Eccedenze	4,50	0,00	0,30	18,000



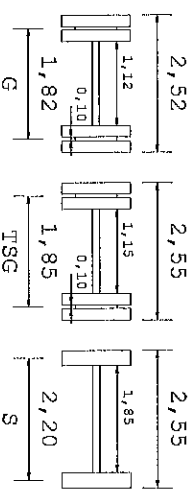
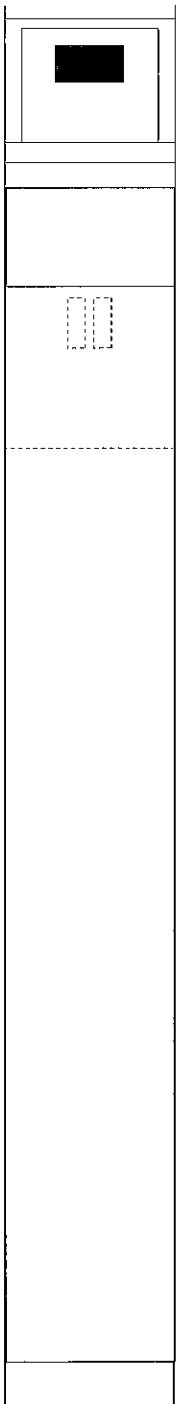
Descrizione carico : N. 1 MACCHINA LEVIGATRICE

GIURIATO & FORTUNA SPA
 SPA



Tipo asse	TSG	TSG	G	G	G
8					
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,89	4,62	4,62	3,20	3,20
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	14,30	14,30
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,21	4,93	4,93	4,86	4,86
Peso totale asse [t]	7,45	11,82	11,82	10,21	10,22

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,525	15,200
Peso Merce	t	36,000
Peso su ralla	t 20,565	
Portata utile	t 23,400	54,550
Peso tot.effett	t 31,090	30,635
Peso max potenz	t 33,925	69,750
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	525
Conv. Carico	Lungh. m 21,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,30	Peso t 61,725
	4,50	0,00
	0,00	0,30
		17,725



Descrizione carico : N.1 MACCHINA LEVIGATRICE

Giurato Fortuna
 GIURIATO FORTUNA SPA