



Autorizzazione 428/2022 del 08/02/2022 13:13

Codice Pratica: **428/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **22/01/2022** assunta al P.G. **2052/2022** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	33,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	64,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,900				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: N.1 ELEMENTO MASTER IN C.A.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 52.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/02/2022** al **02/08/2022** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: PRALBOINO ,VIA CARBONERA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO S.C DI CAMPOGALLIANO (VIALE DEL LAVORO) A INNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS.413 - SS.724 DIREZIONE FIORANO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SS 724 (ANAS) A INNESTO S.C. DI SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO S.C. DI FIORANO MODENESE A INNESTO SP.467 DIREZIONE CASALGRANDE

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINNESTO S.C DI SASSUOLO A CONFINE PROVINCIA REGGIO EMILIA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

SP.467R-SP.468R-SP.19 - DA SASSUOLO CONFINE PROVINCIA DI MODENA A TOANO LOCALITA' CAVOLA PRESSO CANTIERE CASEIFICIO CAVOLA DI VIA FORA (SP.19).

COMUNE DI TOANO:

DA DISINNESTO SP.19 VIA FORA FINO A CANTIERE CASEIFICIO CAVOLA.

Arrivo: TOANO ,VIA FORA LOCALITA CANOVA.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 3738/2022 del 07/02/2022):Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00, dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 25/01/2022):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

2)SP467 – ponte su svincolo via Ancora

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 3112/2022 del 01/02/2022):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 2304/2022 del 25/01/2022):

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 3738/2022 del 07/02/2022):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00, dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Nullaosta Comune di TOANO (prot. 3030/2022 del 07/02/2022):

A Obbligo di scorta tecnica o polizia stradale.

B Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

C Comunicazione, con congruo anticipo al Comando di Polizia Locale dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, della data e dell'ora del transito.

D Altre prescrizioni:

Resta inteso che la ditta trasportatrice dovrà verificare l'effettiva transitabilità con i mezzi indicati nella richiesta di autorizzazione, del tratto di strada in parola.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 2476/2022 del 26/01/2022):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/02/2022 13:13

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=125386&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto, Orlandi Livio nato a Manerbio prov. (BS) il 23/12/1962 residente a Pralboino (BS) Via Johan Kennedy codice fiscale RLNLVI62T23E884S in qualità di consigliere delegato dell'impresa Prefabbricati 2000 srl codice fiscale/P.IVA 01620000982 con sede in Pralboino prov (BS) Via Carbonera 1

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- ☞ di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi :

TRASPOCAMUNA SRL unipersonale

Via Provinciale, 27 – 25050 – Pian Camuno (BS)

Iscrizione albo nazionale autotrasportatori cose conto di terzi : BS1309753/W

Licenza comunitaria conto terzi numero : 00097798

REN (registro elettronico nazionale) : M0082683

consiste di n°5 elemento master in ca, con massa pari a 31 tonnellate ~~CAVOLA~~ ^{CAVANO}
e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,50 Lung. (m) 30,00 Altezza (m) 1,15

Luogo di carico:

Via Carbonera 1 - Pralboino (BS)

Luogo di scarico:

Toano (RE) Via Fora , Località Cavola , Cantiere Caseificio Cavola

Timbro e firma del legale
rappresentante

18 GEN 2022

PREFABBRICATI 2000 S.r.l.
Via Carbonera 1 - 25050 PRALBOINO (BS)
Tel. 030,9542306 - Fax 030,9542315
C.F. 03015580171 - P.IVA 01620000982

Allegato: copia carta di identità n.CA64770BW scadenza 23.12.2028

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto Pollano Giovanni, nato a Caserta (CE) il 24/01/1977 residente a Esine (BS) Via Campo Sportivo n.49 codice fiscale PLLGNN77A24B963Y in qualità di socio unico e rappresentante legale dell'impresa **TRASPOCAMUNA S.R.L. unipersonale** codice fiscale e P.IVA 02865330985, con sede in Pian Camuno (BS) Via Provinciale n.27

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

di essere il committente del trasporto nella qualità di

proprietario o produttore del bene, **spedizionario**, committente del trasporto

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO di Capozzo Giuseppe & C. snc

con sede a Lonato del Garda (BS) Via Damiano Chiesa n.3
Iscritta all'Albo autotrasporti con numero BS1303617G
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. 1071/2009 titolare della licenza comunitaria numero 00082345

consiste di **n°5 elemento master in ca**, con massa pari a 31 tonnellate **CADAUNO**
e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,50 Lugh. (m) 30,00 Altezza (m) 1,15

Luogo di carico:

Via Carbonera 1 - Pralboino (BS)

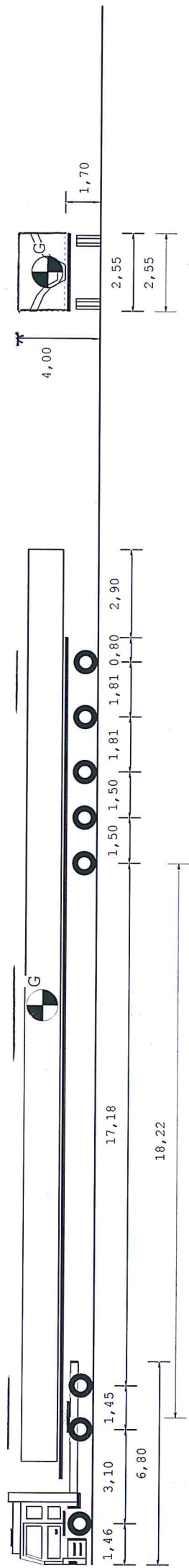
Luogo di scarico:

Toano (RE) Via Fora , Località Cavola , Cantiere Caseificio Cavola

Timbro e firma del legale rappresentante

TRASPOCAMUNA s.r.l. unipersonale
Via Provinciale, 27
25050 PIAN CAMUNO (Brescia)
C. F. - P. IVA e Reg. Imp. BS: 02 865 330 985
Iscri. Albo Autotr. Prov. BS N. BS1309753/W

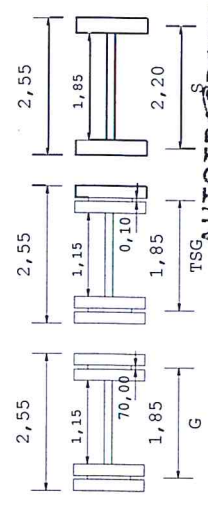
Allegato: copia documento di identità n.AU3445901
Pian Camuno, 18/01/2022



33,50 m

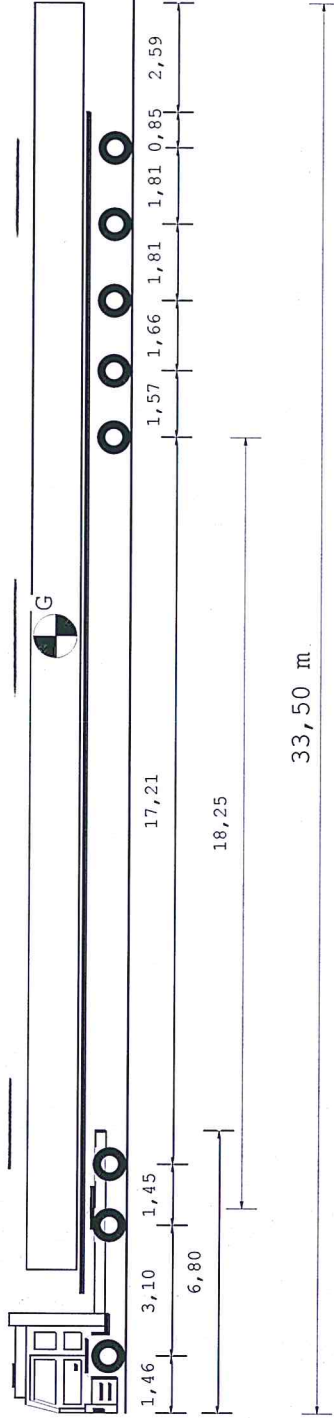
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,16	5,83	5,83				
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00				
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	3,67	3,67				
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	20,000		
Peso Merce	t	33,200		
Peso su ralla	t			
Portata utile	t 18,200	75,850		
Peso tot.effett	t 27,200	35,000		
Peso max potenz	t 29,000	95,850		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	33,50	2,55	4,00	64,000
Eccedenze	17,00	0,00	0,00	20,000



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano 108 - Capozzo (BS)
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (BS)
C.F. 0156671011 - P.I. 00637550301
Tel. 030/416666

Descrizione carico : N.1 ELEMENTO MASTER IN C.A.



Tipo asse S TSG TSG

Ruote asse 2 4 4 4 4 4

Peso a vuoto [t] 7,14 5,76 5,76

Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,67 3,67 3,67

Peso totale asse [t] 7,00 11,00 11,00

TSG TSG G G G G

4 4 4 4 4 4

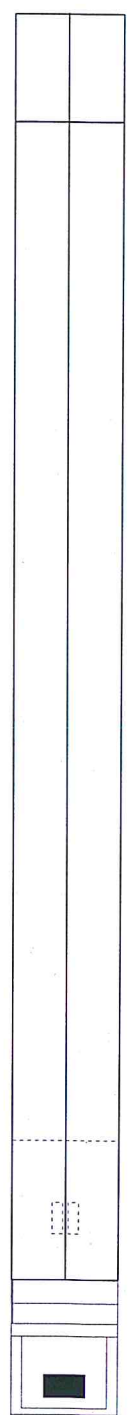
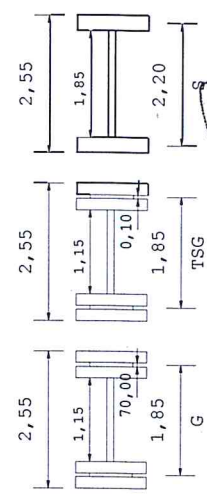
2,37 2,37 2,37 2,37 2,37

13,43 13,43 13,43 13,43 13,43

2,89 2,89 2,89 2,89 2,89

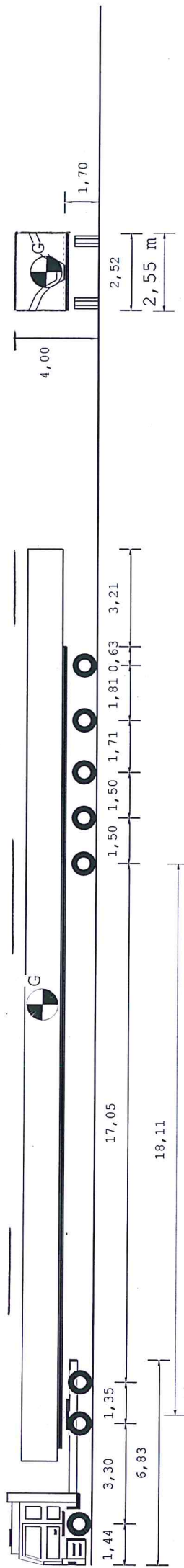
6,94 6,94 6,94 6,94 6,94

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,800	19,700
Peso Merce	t	33,200
Peso su ralla	t 18,200	
Portata utile	t 27,200	75,400
Peso tot. effett	t 29,000	34,700
Peso max potenz	t 38,000	95,100
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
	Lungh. m	Larg. m
	33,50	2,55
Conv. Carico	17,00	0,00
Eccedenze		0,00
		Peso t
		4,00
		63,700
		19,700



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via D. D'AMICO 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (RS)
C.A. 0156672171 - P.I. 00937550541

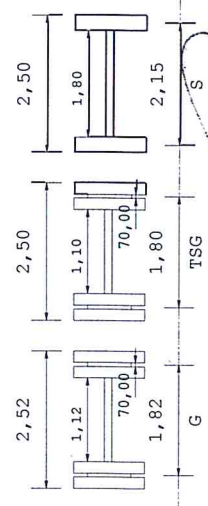
Descrizione carico : N.1 ELEMENTO MASTER IN C.A.



33,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,67	5,64	5,64	5,64	5,64
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,800	20,100
Peso Merce	t	33,200
Peso su ralla	t	
Portata utile	t 27,700	82,750
Peso tot.effett	t 29,000	34,100
Peso max potenz	t 37,500	102,850
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
	Lungh. m	Larg. m
	33,50	2,55
Conv. Carico	17,00	0,00
Eccedenze	0,00	0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	63,100
	0,00	19,100



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Capozzo, 13
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (R.S.)
C.E. 0456672171 - P.I. 00537550901

Descrizione carico : N.1 ELEMENTO MASTER IN C.A.