



Autorizzazione 525/2022 del 02/02/2022 09:11

Codice Pratica: **525/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

VIA NAZIONALE, 75  
39040 ORA (BZ)  
Tel: 0471825670  
Fax: 0471825544  
Mail: permits@gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **25/01/2022** assunta al P.G. **2440/2022** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE, 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FA880ZH** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **Bertoja** N° DI TARGA **AE 38607** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>20,900</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>87,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>1,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AF 01210**

Motrici Riserva: **EX 882 BK, MAD834**

**MATERIALE TRASPORTATO: GRU CINGOLATA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/02/2022** al **13/05/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA A1 VALSAMOGGIA

Strade della Città metropolitana di Bologna BO:

Bretella di collegamento, da uscita casello aut.le A/1 VALSAMOGGIA a S.C. di Valsamoggia.

Strade del Comune di Valsamoggia BO:

Nuova Viabilità Polo Martignone, da disinnesto di cui sopra a S.S. 9 'Emilia'.

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA EMILIA OVEST, VIA LIGABUE - DA DIS.TO SS.9 DI COMPETENZA ANAS SINO AD ESPI WORKSHOP

Arrivo: ESPI WORKSHOP VIA LIGABUE - 41013 - CASTELFRANCO EMILIA(MO)

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 2762/2022 del 28/01/2022):

Il complesso eccezionale nell'attraversamento dei manufatti presenti sul percorso deve moderare particolarmente la velocità, transitare a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa) ed evitare brusche frenate e rallentamenti onde evitare ulteriori sollecitazioni dinamiche sulla strada. Comunicare prima dell'inizio del viaggio la data e l'ora del trasporto al Comando della Polizia Locale di Valsamoggia, a mezzo mail: [poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)

Nullaosta Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 3137/2022 del 02/02/2022):

comunicare al Comando di Polizia Municipale (fax 059/950287 - email [polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it](mailto:polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it)) data e ora del transito almeno 24 ore prima. Verifica del percorso il giorno precedente il transito. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal C.d.S. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 02/02/2022 09:11

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=125506&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=125506&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Stefano Govoni

Nato Castelfranco Emilia prov. (Mo) il 20-02-1964 residente a Castelfranco Emilia (prov.Mo)

Via Emilia Ovest 71-73 codice fiscale GVNSFN64B20C107L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa

ESPI ENGINEERING SRL (ragione sociale)

codice fiscale/P.IVA 03070980366 con sede in CASTELFRANCO EMILIA (prov. MO)

Via EMILIA OVEST 71-73

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario & DESTINATARIO
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

(ragione sociale) GRUBER LOGISTICS SPA

con sede in ORA (BZ) VIA NAZIONALE 75

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M001090

X titolare di licenza comunitaria numero 00094050

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di gru SENNEBOGEN 673E (descrizione merce)

ha una massa pari a 52,4 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,00 Lungh. (m) 12,445 Altezza (m) 3,30

• Luogo di carico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) SENNEBOGEN MASCHINEN GMBH – HEBBELSTRABE – STRAUBING -DE

• Luogo di scarico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) Ns sede – Via Ligabue – Castelfranco Emilia – Mo

Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)



Spettabile

**autostrade** per l'italia

Direzione di Tronco

**DICHIARAZIONE DI PESO**

Il/La sottoscritto STEFANO GOVONI amministratore della ESPI ENGINEERING SRL

Nato a Castelfranco Emilia il 20-02-1964

Codice Fiscale GVNSFN64B20C107L

in qualità di proprietario del carico oggetto del trasporto di cui alla vostra lettera vostro protocollo n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,
- consapevole che, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, i dati personali conferiti con il presente modulo saranno trattati da Autostrade per l'Italia in modalità cartacea e/o elettronica in qualità di Titolare del trattamento esclusivamente per adempiere alla normativa citata in epigrafe e che per la medesima finalità tali dati potranno essere trasmessi alle altre Concessionarie interessate dal trasporto, come sotto specificato.

**DICHIARA**

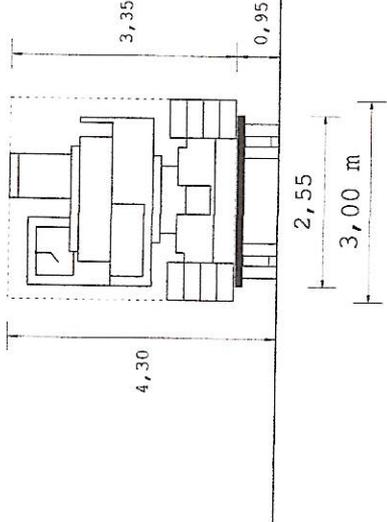
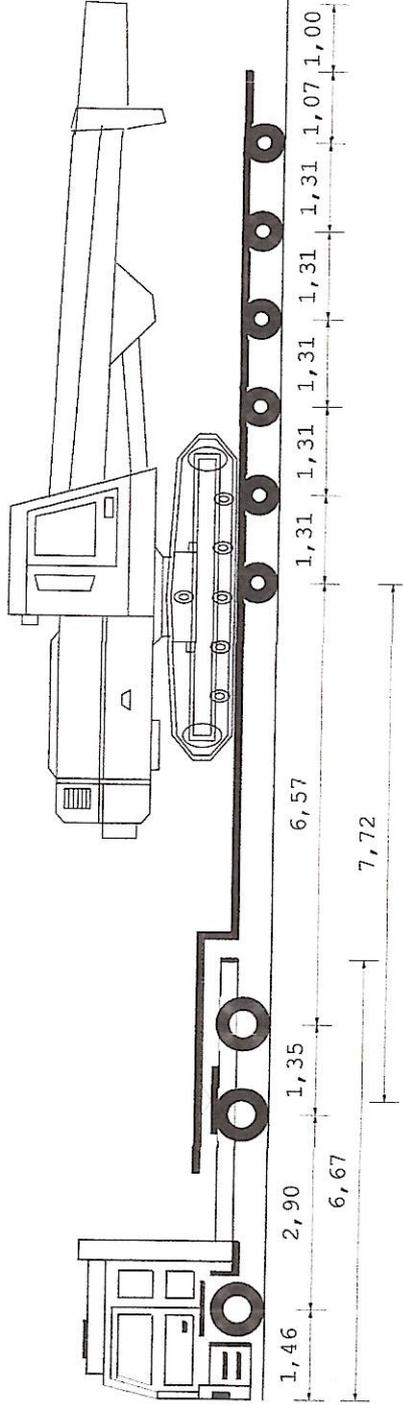
che il carico di mia proprietà oggetto del trasporto di cui alla vostra lettera vostro protocollo

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ consiste in SENNEBOGEN 673E sn 673.5.279 ed ha una massa pari a 52,40 tonnellate.

Li, 13/01/2022

  
Timbro e firma leggibile  
*Govoni Stefano*

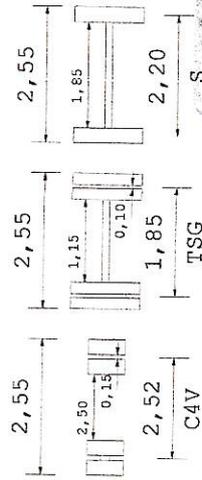
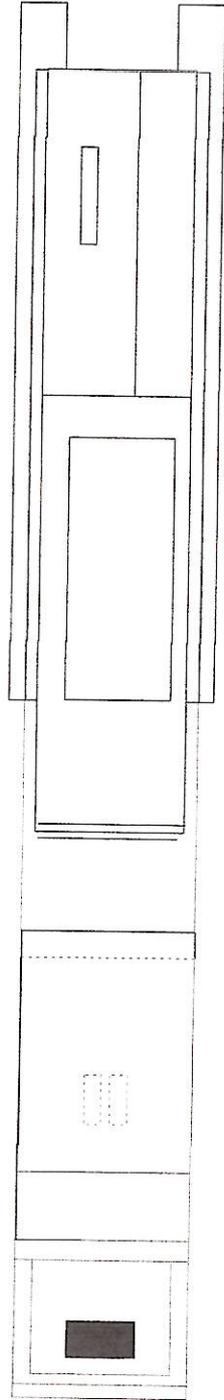




20,90 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	9,99	4,69	4,69	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,00	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,15

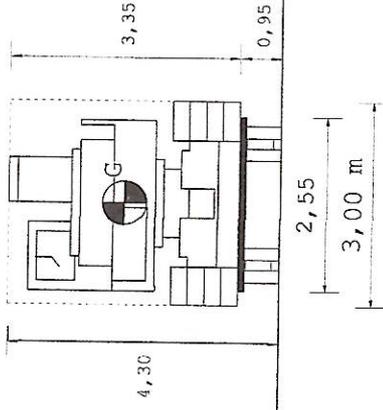
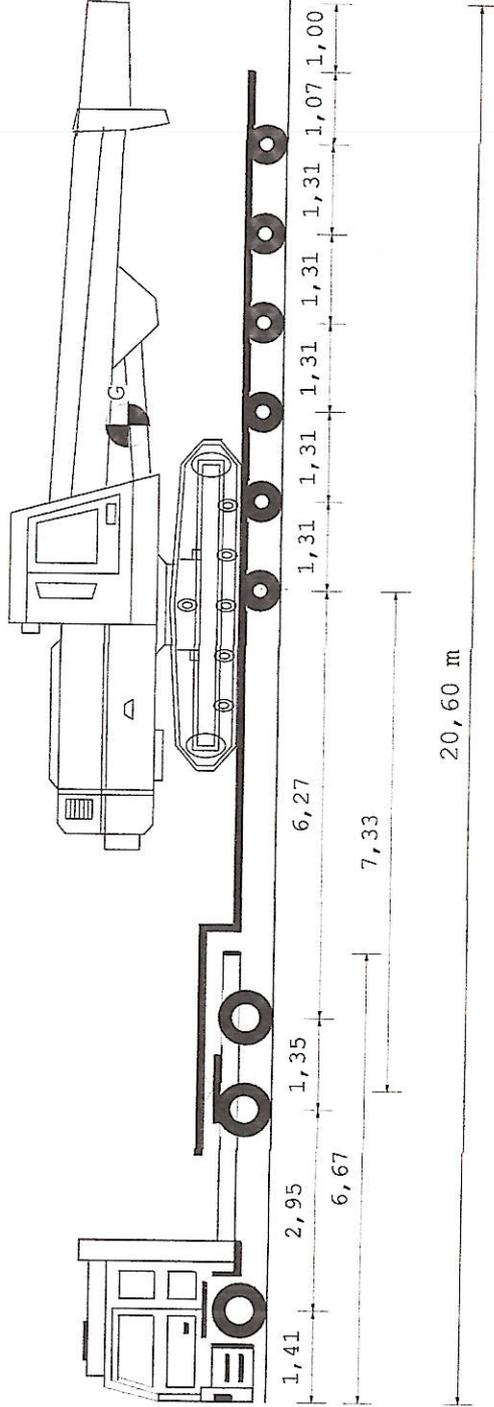
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	20,000
Peso Merce	t 21,675	56,675
Peso su ralla	t 21,675	74,500
Portata utile	t 32,000	55,000
Peso tot.effett	t 32,000	94,500
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 600	450
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	
Lungh. m	20,90	Peso t
Conv. Carico	4,40	Larg. m
Eccedenze	3,00	Alt. m
	0,45	4,30
		0,30
		43,000



I-89040 ORA (FZ) - Via Nazionale 75

Descrizione carico : GRU CINGOLATA

GRUBER LOGISTICS SPA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,97	4,75	4,75	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,00	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,08
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,15

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,568	20,000
Peso Merce	t 21,432	56,432
Portata utile	t 24,357	74,500
Peso tot.effett	t 32,000	55,000
Peso max potenz	t 34,925	94,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	20,60	3,00
Conv. Carico	Alt. m	Peso t
	4,10	0,45
Eccedenze		4,30
		0,30
		43,000

