



Autorizzazione 13056/2021/S del 27/12/2021 11:51

Codice Pratica: **13056/2021/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 13056/2021

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH CO. KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS

4600 Austria

Tel: 3713787200

Mail: agenzia@eurostar.bz

PEC: elisabeth.gratl-gaugg@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/12/2021** assunta al P.G. **41682/2021** dalla Ditta **Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH CO. KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE888DK.** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **WE217EV.** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	23,500	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	100,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	23,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	42,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **WE 910 GP**

MATERIALE TRASPORTATO: Tranformatore + accessori

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.42, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/12/2021** al **19/06/2022** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTROMECCANICA TIRONI S.r.l. Via Emilia Est, 1303/D 41122 Modena (MO)
Comune di MODENA (MO)

Via Emilia est - Da Ditta ELETTROMECCANICA TIRONI Via Emilia Est, 1303/D Modena a 724 DIR/A -
TANGENZIALE DI MODENA E viceversa a vuoto

RACCORDO AUTOSTRADALE - Da disinnesto 724 - TANGENZIALE NORD DI MODENA a ingresso A1 Modena Nord

e viceversa a vuoto

Arrivo: Tarvisio Confine di Stato A23

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42317/2021 del 23/12/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST L'OBBLIGO DI UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/12/2021 11:51

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=124669&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

COMM. MODENA - 1109146

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MATTEO

Nato a MODENA (MO) il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via S.ZENO N.34 codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr. 1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels

con sede in Wels, Austria

Via Machstraße 7

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

- titolare di licenza comunitaria numero 300782

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 61 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,10__ Lungh. (m) 5,45__ Altezza (m) 3,30__

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - MODENA (ITALY)
- Luogo di scarico UTRECHT JAARBEURS - VAN ZIJSTWEG - 3521 AB UTRECHT (HL)
-

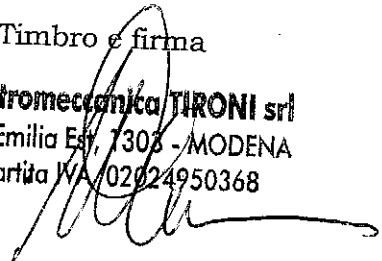
Modena, 23/11/2021

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl

Via Emilia Est, 1303 - MODENA

Partita IVA 02024950368



* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Wolfgang Schellerer
FELBERMAYER T. und H. GmbH & Co KG

Convogli di riserva	WE-910GP con WE-217EV

ori									
2,75	Altez.	4,00	Peso	42,00					

Semirimorchio									
2	3	4	5	6	7	8	9	10	
C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	0	0
2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500			
3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000			
1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31			
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	
1,510	1,510	1,510	1,510	1,510	1,510	1,510	0,000	0,000	

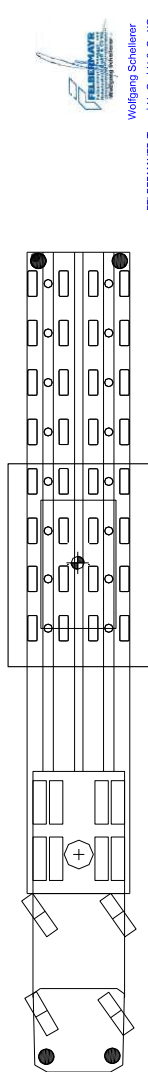
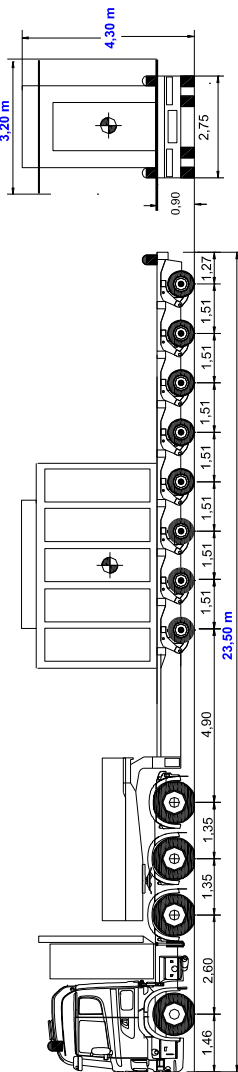
Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t	13,145	23,000
Peso del carico t		5,855
Peso sulla Ralla t	8,855	
Portata t	28,780	99,000
Peso complessivo t	22,000	20,000
Peso max ammesso	42,000	122,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	245/75 R 17,5
Pressione pneumatici atm.	8/9	8/9
Superficie impr. pneum. cm 2	650/600	480

FELBERMAYER Trasporti u. Hebeschneik GmbH & Co KG

Targa Principal **WE-888DK**

WE-217EV

EGS Elisabeth Grati-Gaugg Servizi
e-mail: agenzia@eurostar.bz / Tel. 371 3787200



FELBERMAYER T. und H. GmbH & Co KG
WE-910GP con WE-217EV

Convogli di riserva	
Trattore	13.145
Seminmorchio	23.000
Frattore	66.855
Caratteristiche dei mezzi	
Tara t	21.855
Peso del carico t	28.780
Peso sulla Palle t	35.000
Potenza t	42.000
Peso complessivo t	388/69R22.5
Peso max ammesso	245/75 R 17.5
Pneumatici tipo	8/9
Pressione pneumatici am.	850/600
Superficie impr. pneumatici cm 2	480

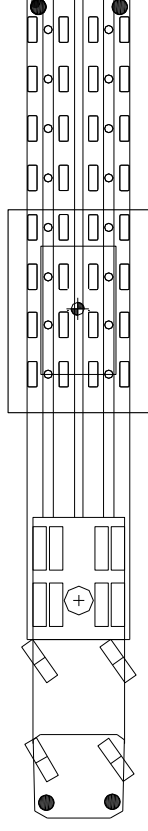
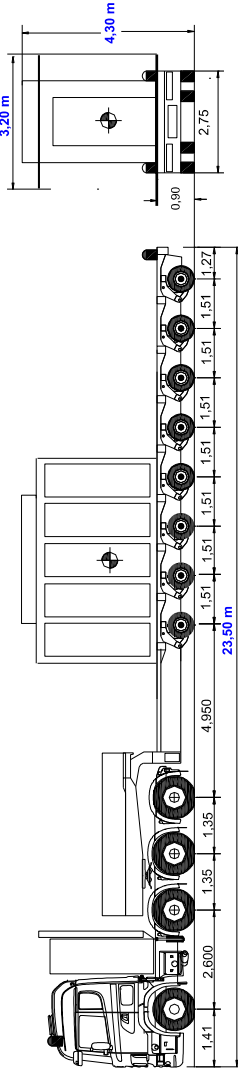
Materiale		Trasformatore + accessori	
Completivo convoglio carico		Lung. 25.500 Largh. 3.20 Altezz. 4.30 Peso 103.000	
		Seminmorchio	
		Trattore	
N. assi	1-2-3-4	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10	
Tipi assi	S-TSC-TSC-TSC-TSC	C4L-C4L-C4L-C4L-C4L-C4L-C4L-C4L-C4L-C4L	
Peso asse t	7.500	8.500	8.500
Peso veicolo t	4.000	3.000	3.000
Peso max t	6.67	4.43	4.43
Peso ammesso	9.00	12.00	12.00
Interasse mt.	2.600	1.350	4.900

FELBERMAYER Trasporti u. Hebe-technik GmbH & Co KG

Targa riserva **WE-910GP**

WE-217EV

EGS Elisabeth Grati-Gaugg Servizi
e-mail: agenzia@eurostar.bz / Tel. 371 3787200



Wolfgang Schellner
FELBERMAYER T. und H. GmbH & Co KG

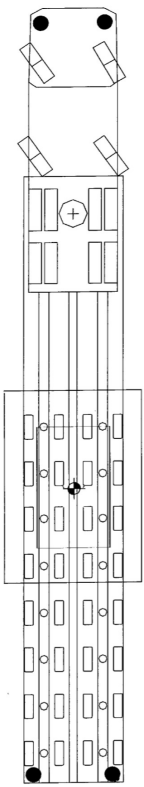
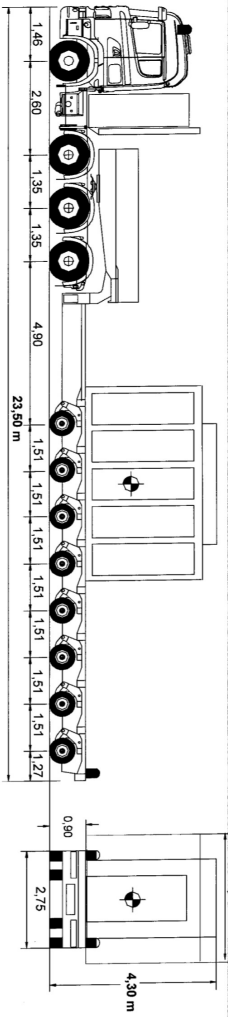
Convogli di riserva

Materiale		Trasformatore + accessori		Lung. 25.500		Altez. 3.20		Peso 103.000	
Completivo convoglio carico		Trattore		Semimoricho					
N. assi	1-1-2-3-4	1-1-2-3-4	1-1-2-3-4	1-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10					
Tip. ass. l.	S-7500-7500-7500-7500	S-7500-7500-7500-7500	C4L-C4L-C4L-C4L	C4L-C4L-C4L-C4L	C4L-C4L-C4L-C4L	C4L-C4L-C4L-C4L	C4L-C4L-C4L-C4L	C4L-C4L-C4L-C4L	C4L-C4L-C4L-C4L
Peso ass. l.	4.000-3.400-3.400-3.400	4.000-3.400-3.400-3.400	8.500-8.500-8.500-8.500	8.500-8.500-8.500-8.500	8.500-8.500-8.500-8.500	8.500-8.500-8.500-8.500	8.500-8.500-8.500-8.500	8.500-8.500-8.500-8.500	8.500-8.500-8.500-8.500
Peso vuoto l.	4.000-3.400-3.400-3.400	4.000-3.400-3.400-3.400	3.000-3.000-3.000-3.000	3.000-3.000-3.000-3.000	3.000-3.000-3.000-3.000	3.000-3.000-3.000-3.000	3.000-3.000-3.000-3.000	3.000-3.000-3.000-3.000	3.000-3.000-3.000-3.000
Peso max. ammiss.	6.67-6.67-6.67-6.67	6.67-6.67-6.67-6.67	4.43-4.43-4.43-4.43	4.43-4.43-4.43-4.43	4.43-4.43-4.43-4.43	4.43-4.43-4.43-4.43	4.43-4.43-4.43-4.43	4.43-4.43-4.43-4.43	4.43-4.43-4.43-4.43
Peso ammiss. l.	9.00-9.00-9.00-9.00	13.00-13.00-13.00-13.00	12.00-12.00-12.00-12.00	12.00-12.00-12.00-12.00	12.00-12.00-12.00-12.00	12.00-12.00-12.00-12.00	12.00-12.00-12.00-12.00	12.00-12.00-12.00-12.00	12.00-12.00-12.00-12.00
Interasse mt.	2.600-1.350-1.350-1.350	1.350-1.350-1.350-1.350	4.950-1.510-1.510-1.510	4.950-1.510-1.510-1.510	4.950-1.510-1.510-1.510	4.950-1.510-1.510-1.510	4.950-1.510-1.510-1.510	4.950-1.510-1.510-1.510	4.950-1.510-1.510-1.510

Caratteristiche del mezzo	Trattore	Semimoricho
Tara l.	13.145	23.000
Peso del carico l.	21.855	69.105
Peso sulla Palle l.	30.780	99.000
Peso complessivo l.	35.000	68.000
Peso max. ammesso	44.000	122.000
Pneumatici tipo	385/65R22.5	245/75 R 17.5
Pressione pneumatici am.	8,9	8,9
Superficie impr. pneumatici cm 2	650/600	480

FELBERMAYER Transport U. Haustechnik GmbH & Co KG | Traga Principali | WE-880DK | WE-217EV

EGS Elisabeth Grati-Gaugl Servizi
e-mail: agenzia@eurostar.tz / Tel: 371 3787200



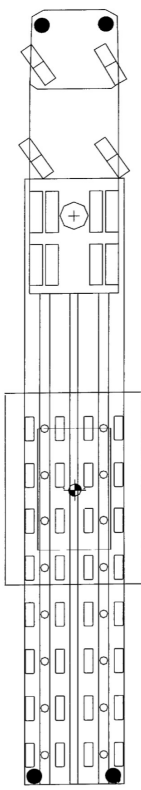
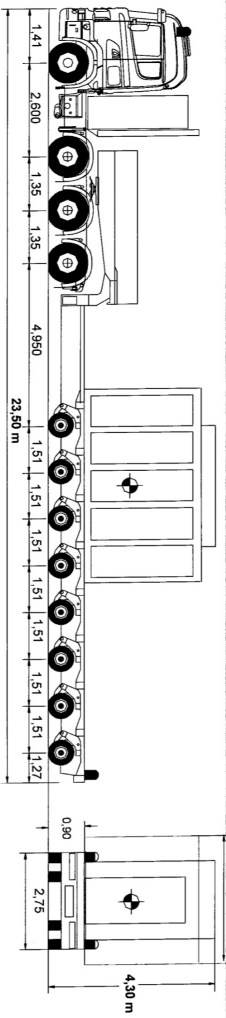
Wolfgang Seidlerer
FELBERMAYER T. und H. GmbH & Co KG

Comogli di riserva | WE-910GP con WE-217EV

Materiale		Trasformatore + accessori	
Completivo conoglio carroz		Lungo	23,500
		Largh	3,20
		Altez	4,30
		Peso	102,00
Trattore		Semintrattore	
N. assi	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
100-8853	5 5 5 5	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
Peso asse I	7,500 7,500 10,00 10,00	8,125 8,125 8,125 8,125 8,125 8,125 8,125 8,125 8,125 8,125	
Peso vettura	4,000 3,400 6,300 6,300	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	
Peso kg/cm2	6,67 6,67 4,38 4,38	4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43	
Peso ammasso	9,00 9,00 12,00 12,00	12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00	
Interassi, m	2,800 1,350 1,350 4,900	1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 1,510	
Caratteristiche dei mezzi		Trattore	Semintrattore
Tara I		13,145	23,000
Peso del carico I		21,855	63,855
Peso sulla tralla I		28,780	98,000
Puntata I		35,000	65,000
Peso complessivo I		42,000	122,000
Peso max ammasso		385656R22,5	245/75 R 17,5
Pneumatici tipo		8/9	8/9
Pressione pneumatico atm.		650/900	480
Superficie impr. pneum. cm 2			

FELBERMAYER Transport & Haustechnik GmbH & Co KG | Targa riserva | WE-910GP | WE-217EV

EGS Elisabeth Grail-Gangg Servizi
e-mail: agenzia@eurostar.bz / Tel. 371 3787200



Wolfgang Scheitler
FELBERMAYER T. und H. GmbH & Co KG



Materiale		Trasformatore + accessori	
Completivo omologio carico	Lung. 23,500	Altez. 4,30	Peso 10,000
Trattore			
N. assi	1 2 3 4	Semiinorchi	
100 assel	5 5 5 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Peso assel t.	7,500 7,500 10,000 10,000	ca. ca. ca. ca. ca. ca. ca. ca. ca. ca.	0 0
Peso vuoto t.	4,000 3,400 6,300 6,300	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	
Peso max. ammasso	9,000 9,000 13,000 13,000	4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43 4,43	0,00 0,00
Interasse m.	2,600 1,350 1,350 4,950	1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 1,510 0,000 0,000	

Caratteristiche dei mezzi		Trattore	
Tara t.	13,145		23,000
Peso del carico t.			6,300
Peso sulla balla t.			21,855
Potenza t.			30,780
Peso compressore t.			35,000
Peso max. ammasso			44,000
Pneumatico tipo			385/65R22,5
Pressione pneumatica atm.			245/75 R 17,5
Superficie impr. pneum. cm 2			8/9
			650/800
			480