



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 223 del 23/12/2021

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST ANNO 2022. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA..

La rete stradale Provinciale, ha un importanza strategica per il movimento di persone e merci in ambito locale, regionale ed interregionale.

Ogni anno a causa degli elevati volumi di traffico, pesante in particolar modo, e delle condizioni meteorologiche spesso avverse, è indispensabile provvedere alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle strade provinciali; tali interventi, rientrano fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) e la conseguente spesa è da considerarsi indifferibile.

A seguito di periodici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale, effettuati dai tecnici delle U.O. Manutenzione Strade, si è delineato un quadro di dissesto delle pavimentazioni stradali il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario superiore a quello stimato in occasione della predisposizione nel luglio del 2017 del "Quadro conoscitivo del contesto viario provinciale e del relativo fabbisogno manutentivo" che già all'epoca ammontava ad oltre 30 milioni di euro.

Nel bilancio di previsione 2022/2024, per l'annualità 2022, sono in programma, per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali, €. **5.393.808,95** in forza di finanziamenti ministeriali, oltre ad entrate proprie.

L'importo, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato, va ripartito tra le due Aree manutentive.

L'Area nord (completamente di pianura) registra ad oggi un notevole livello di danneggiamento imputabile a volumi di traffico più elevati rispetto alle aree di montagna e che potrebbe giustificare l'attribuzione di maggiori risorse.

D'altro canto l'Area sud, è fortemente penalizzata a sua volta da fenomeni di dissesto idrogeologico diffuso che causano deformazioni ai corpi e alle pavimentazioni stradali.

Considerato tutto ciò, le risorse disponibili in questa fase progettuale, vengono ripartite sulla base della sola estesa chilometrica di ciascuna area.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede l'esecuzione di diverse tipologie di lavorazioni:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, con risagome, rappezzi di modeste dimensioni, mediante l'impiego di conglomerato bituminoso e conglomerato bituminoso

modificato nelle arterie stradali principali, dove a causa dei maggiori carichi dovuti al notevole traffico di veicoli pesanti è necessaria una maggior resistenza della sede stradale;

- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso con risagome, rappezzi e/o ricariche in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato, senza fresatura dell'esistente qualora le condizioni altimetriche delle pavimentazioni lo consentano;

- tracciamento e adeguamento della segnaletica orizzontale di nuovo impianto, nei singoli tratti in cui è prevista la realizzazione di risagomature in conglomerato bituminoso, ed eventualmente rifacimento della segnaletica esistente in quei tratti ove la stessa dovesse risultare particolarmente degradata e quindi di fatto inesistente. Tutta la segnaletica orizzontale dovrà essere rispondente alle caratteristiche prestazionali minime dei parametri colorimetrici, di rifrangenza, di resistenza al "derapaggio" fissati nel C.S.A., ed in linea con le norme UNI in materia.

Per garantire tempestività negli interventi, considerando che la "finestra" temporale in cui poter eseguire i lavori a regola d'arte è ristretta, per l'Area sud di montagna, vengono individuate due sotto-aree, sud-est e sud-ovest.

Il Servizio Viabilità – U.O manutenzione strade - ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST ANNO 2022." dell'importo complessivo di €. **5.393.808,95** di cui €. 4.332.762,50 per lavori a base d'asta, €. 1.061.046,45 per somme a disposizione dell'Amministrazione, risulta così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI	IMPORTI
1 - AREA NORD	€ 2.160.275,50
<i>1 - SICUREZZA AREA NORD</i>	<i>€ 75.200,00</i>
2 - AREA SUD EST	€ 1.214.933,40
<i>1 - SICUREZZA AREA SUD EST</i>	<i>€ 28.500,00</i>
3 - AREA SUD OVEST	€ 957.553,60
<i>1 - SICUREZZA AREA SUD OVEST</i>	<i>€ 28.000,00</i>
IMPORTO LAVORI	€ 4.332.762,50
Oneri speciali	€ 131.700,00
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 4.201.062,50
ANAC AREA NORD	€ 600,00
ANAC AREA SUD EST	€ 600,00
ANAC AREA SUD OVEST	€ 600,00
IVA AREA NORD	€ 475.260,61
IVA AREA SUD EST	€ 267.285,35
IVA AREA SUD OVEST	€ 210.661,79
PROVE DI LABORATORIO AREA NORD	€ 8.533,27
PROVE DI LABORATORIO AREA SUD EST	€ 6.055,70
PROVE DI LABORATORIO AREA SUD OVEST	€ 4.794,48
SPESE TECNICHE AREA NORD	€ 43.205,51
SPESE TECNICHE AREA SUD EST	€ 24.298,67
SPESE TECNICHE AREA SUD OVEST	€ 19.151,07
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.061.046,45
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 5.393.808,95

Il finanziamento di €. **5.393.808,95** proviene da vari finanziamenti, così ripartiti:

- D.M. 49/2018, per un totale di €. 2.497.687,66 (cap. 4763);
- D.M. 123/2020, per un totale di €. 1.906.121,29 (cap. 4763);

- Alienazioni, per un totale di €. 840.000,00 “risagome, tappeti bituminosi e opere complementari” (cap. 4178);
- Contenimento acustico, Alienazioni, per un totale di €. 150.000,00 (cap. 4171);

I CUP sono rispettivamente:

- Area Nord G87H18001290001;
- Area Sud Est G47H18001180001;
- Area Sud Ovest G77H18001030001.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile di Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE APPROVA

- 1) il progetto di fattibilità tecnica ed economica: “LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST ANNO 2022.” per un importo complessivo di **€5.393.808,95**;
- 2) gli elaborati grafici consistenti in:
 - Relazione illustrativa e tecnica;
 - Planimetria generale;
 - Elenco Prezzi;
 - Stima dei lavori e quadro economico;acquisiti agli atti con gli atti con prot. n. 41749 del 21/12/2021, regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;
- 3) il finanziamento di **€ 5.393.808,95** proviene da vari finanziamenti, così ripartiti:
 - D.M. 49/2018, per un totale di €. 2.497.687,66 (cap. 4763);
 - D.M. 123/2020, per un totale di €. 1.906.121,29 (cap. 4763);
 - Alienazioni, per un totale di €. 840.000,00 “risagome, tappeti bituminosi e opere complementari” (cap. 4178);
 - Contenimento acustico, Alienazioni, per un totale di €. 150.000,00 (cap. 4171);
- 4) di dare atto che i cup sono rispettivamente:
 - Area Nord G87H18001290001;
 - Area Sud Est G47H18001180001;
 - Area Sud Ovest G77H18001030001.
- 5) di stabilire che il responsabile del procedimento, per la fase di progettazione, è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica dott. Luca Rossi, mentre i progettisti sono stati individuati nella persona del geom. Alessandro Magagnoli e il geom. Marco Asciano.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

