



Autorizzazione 12750/2021 del 14/12/2021 09:03

Codice Pratica: **12750/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

T.E.R. S.r.l.

Via Madre Teresa di Calcutta, Snc

56027 SAN MINIATO (PI)

Tel: 0571/485552

Fax: 0571/485539

Mail: ccannarozzi@libero.it

PEC: TERSRL@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/12/2021** assunta al P.G. **39475/2021** dalla Ditta **T.E.R. S.r.l.** con sede in **Via Madre Teresa di Calcutta, Snc - 56027 SAN MINIATO (PI)** P.I./C.F. **00460400500**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **CL 362 MD.** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO R1MS** N° DI TARGA **XA 224 AN** ASSI **10**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,650** lunghezza m **27,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **83,260**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,010**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **25,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **49,260**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/12/2021** al **12/03/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO SS.724

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita A/1 Modena Nord a innesto SS 724 (tratto ANAS) direzione Fiorano.

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (tratto comunale) - da disinnesto SS 724 (intero tratto ANAS) a confine Comune di Sassuolo

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE), VIA RADICI IN PIANO, VIALE PASSO SELLA ,VIALE

CAMPOLONGO - da disinnesto S.C. di Fiorano fino a sede ditta ITALPRESS SRL

Arrivo: ITALPRESS SRL VIA CAMPOLONGO, 9 SASSUOLO

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 39822/2021 del 06/12/2021):

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40508/2021 del 13/12/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 39730/2021 del 06/12/2021):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per un'altezza di mt. 4,80.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/12/2021 09:03

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=124052&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



CUTLITE PENTA

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445; e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

La sottoscritta, Bazzocchi Barbara nata a Forlì il 17/06/1940, residente a Sesto Fiornetino (Fi) – Via Bolognese, 81 int.2 codice fiscale BZZBBR40H57D704N, in qualità di rappresentante legale dell'impresa CUTLITE PENTA SRL, codice fiscale/partita iva 06783960484 con sede in Via Baldanzese, 17 – 50041 Calenzano (Fi)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28/12/2000, n.445 e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci,

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21/11/2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18 e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30/04/1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28/12/2000, n. 455, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. B), del DPR 16/12/1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti per conto di terzi

T.E.R. Srl con sede in Ponte a Egola (PI) Via Madre Teresa di Calcutta, 23; Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero PI5102278Q;

consiste in n.02 colli,

nr.01 avente una massa pari a 34 tonnellate, e le seguenti dimensioni:

lunghezza: 18973.2 mm.; larghezza: 4543 mm.; altezza: 3134 mm.

nr.01 avente una massa pari a 16 tonnellate, e le seguenti dimensioni:

lunghezza: 16976 mm.; larghezza: 3770 mm.; altezza: 1421.5 mm.

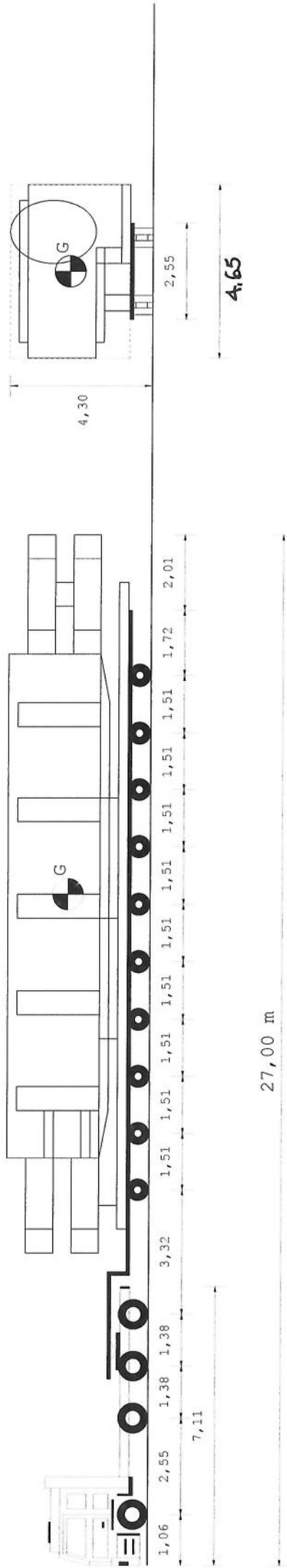
- Luogo di carico: Via Galileo Galilei, 16, 50021 – Barberino Tavarnelle (Fi)
- Luogo di scarico: Via Campo Longo 9, 41049 Sassuolo (Mo) [ITALPRESS SRL]

Si allega alla presente copia del documento identità n.AX2454613 del 02/11/2015

Calenzano, 01/10/2021

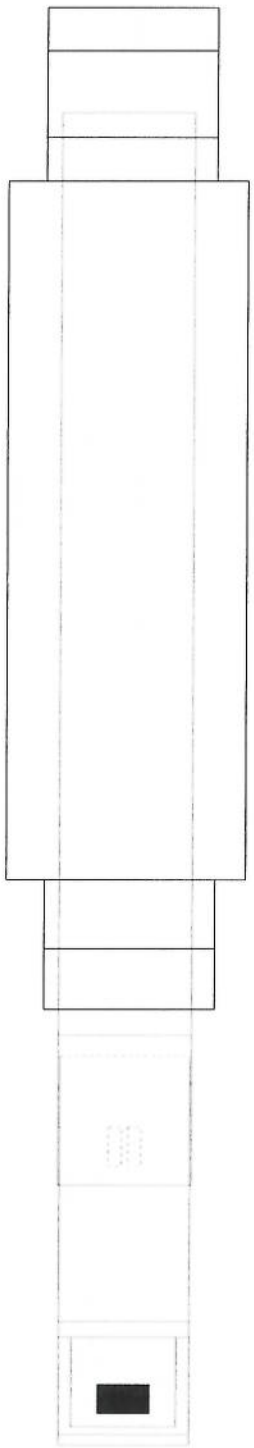
CUTLITE PENTA S.R.L.
Via Baldanzese, 17 - 50041 CALENZANO (FI)
P.IVA 06783960484





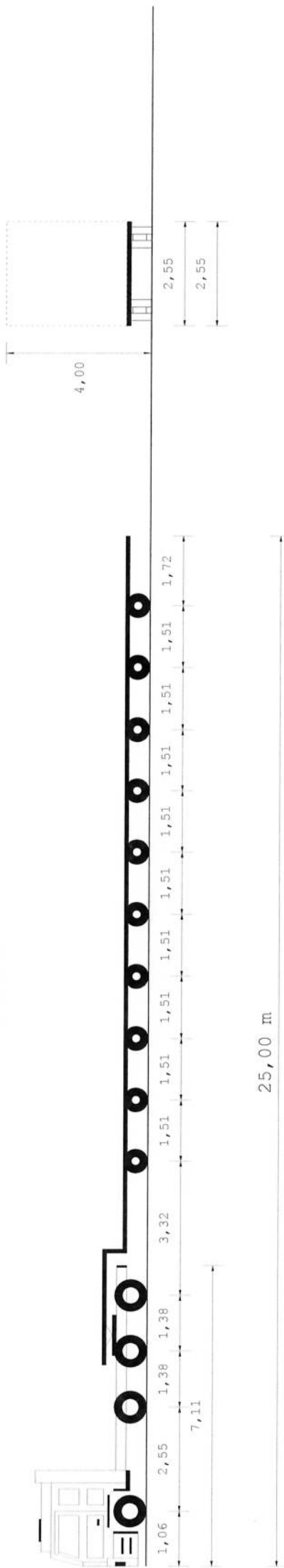
Tipo asse	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,67	4,14	4,14	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16
Peso ammesso [t]	8,00	7,80	16,00	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,39	4,39	2,82	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,83
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	9,00	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,09

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,460	35,800		
Peso Carico	t 0,000	34,000		
Portata utile	t 31,540	151,200		
Peso tot.effett	t 32,000	51,260		
Peso max potenz	t 45,000	187,000		
Press.pneumat.	bar 9,0	9,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,00	4,60	4,30	83,260
Eccedenze	10,50	2,05	0,30	39,260



Descrizione carico : macchinario taglio laser

T.E.R. SRL



Tipo asse	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,67	4,14	4,14	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16
Peso ammesso [t]	8,00	4,80	16,00	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,51	2,51	1,88	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,61
Peso totale asse [t]	4,00	6,00	6,00	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,89

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,460	35,800
Peso Carico	t 0,000	0,000
Portata utile	t 31,540	151,200
Peso tot.effett	t 20,000	29,260
Peso max potenz	t 45,000	187,000
Press.pneumat. bar	9,0	9,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Lungh. m	25,00	49,260
Larg. m	2,55	4,00
Alt. m	0,00	5,260

