



Autorizzazione 12837/2021 del 14/12/2021 08:29

Codice Pratica: **12837/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

T.E.R. S.r.l.

Via Madre Teresa di Calcutta, Snc

56027 SAN MINIATO (PI)

Tel: 0571/485552

Fax: 0571/485539

Mail: ccannarozzi@libero.it

PEC: TERSRL@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/12/2021** assunta al P.G. **39450/2021** dalla Ditta **T.E.R. S.r.l.** con sede in **Via Madre Teresa di Calcutta, Snc - 56027 SAN MINIATO (PI)** P.I./C.F. **00460400500**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **CL 362 MD.** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO R1MS** N° DI TARGA **XA 224 AN** ASSI **10**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,650** lunghezza m **27,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **83,260**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,010**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **25,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **49,260**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/12/2021** al **13/03/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: uscita A/1 Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita casello autostradale A1 Modena Nord a innesto tratti stradali competenza Anas) fino a innesto Tang. le Rabin

Provincia di Modena

TANG.LE RABIN - da disinnesto tratti stradali competenza Anas fino a reinnesto S.C. di Modena (Via Raimondo dalla Costa)

Comune di MODENA (MO)

VIA RAIMONDO DALLA COSTA - da disinnesto Tang. Rabin a sede ditta ditta Lamieral Srl civico 710

Arrivo: Lamieral Srl Via Raimondo Dalla Costa, 710 - Modena

E VICEVERSA A VUOTO

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40507/2021 del 13/12/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare

eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/12/2021 08:29

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=124148&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



CUTLITE PENTA

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445; e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

La sottoscritta, Bazzocchi Barbara nata a Forlì il 17/06/1940, residente a Sesto Fiornetino (Fi) – Via Bolognese, 81 int.2 codice fiscale BZZBBR40H57D704N, in qualità di rappresentante legale dell'impresa CUTLITE PENTA SRL, codice fiscale/partita iva 06783960484 con sede in Via Baldanzese, 17 – 50041 Calenzano (Fi)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28/12/2000, n.445 e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci,

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21/11/2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18 e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30/04/1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28/12/2000, n. 455, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. B), del DPR 16/12/1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti per conto di terzi

T.E.R. Srl con sede in Ponte a Egola (PI) Via Madre Teresa di Calcutta, 23; Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero PI5102278Q;

consiste in n.02 colli,

nr.01 avente una massa pari a 32 tonnellate, e le seguenti dimensioni:

lunghezza: 17563.2 mm.; larghezza: 4641 mm.; altezza: 3014.5 mm.

nr.01 avente una massa pari a 13,5 tonnellate, e le seguenti dimensioni:

lunghezza: 15480 mm.; larghezza: 3640 mm.; altezza: 1224.5 mm.

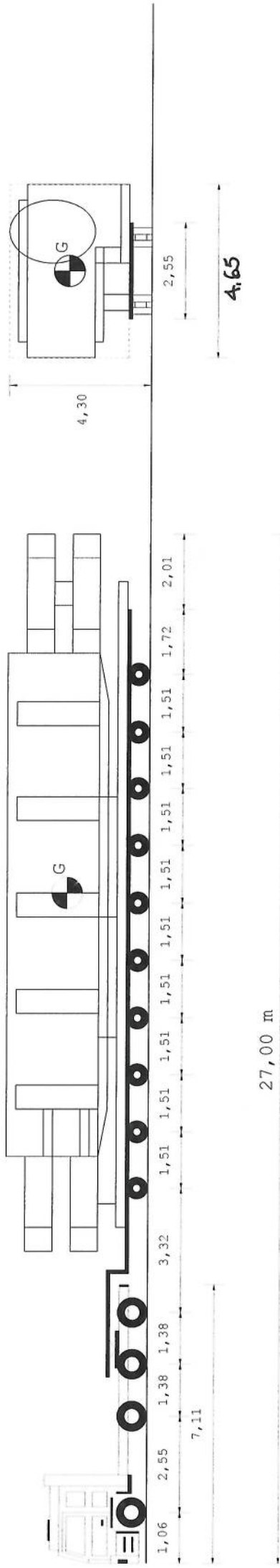
- Luogo di carico: Via Galileo Galilei, 16, 50021 – Barberino Tavarnelle (Fi)
- Luogo di scarico: Via Raimondo Dalla Costa, 710 - 41122 Modena (Mo) [LAMIERAL SRL]

Si allega alla presente copia del documento identità n.AX2454613 del 02/11/2015

Calenzano, 01/10/2021

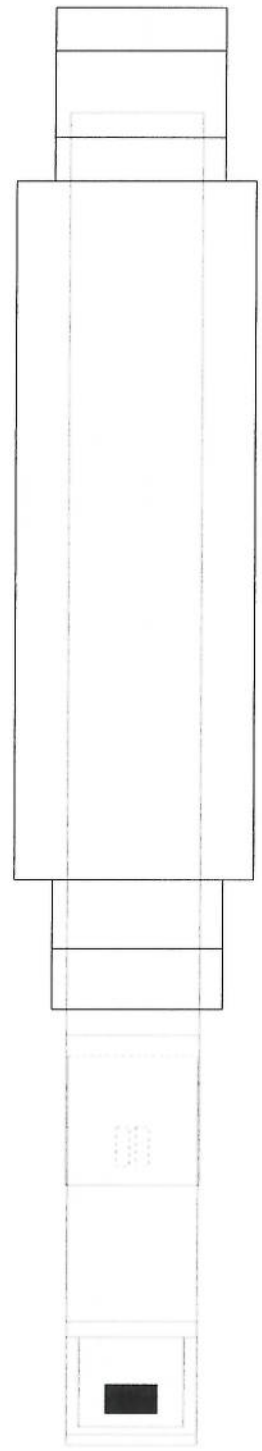
CUTLITE PENTA S.R.L.
Via Baldanzese, 17 - 50041 CALENZANO (FI)
P.IVA 06783960484





Tipo asse	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,67	4,14	4,14	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16
Peso ammesso [t]	8,00	7,80	16,00	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,39	4,39	2,82	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,83
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	9,00	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,09

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,460	35,800		
Peso Carico	t 0,000	34,000		
Portata utile	t 31,540	151,200		
Peso tot.effett	t 32,000	51,260		
Peso max potenz	t 45,000	187,000		
Press.pneumat.	bar 9,0	9,0		
Sup.Impronta	cm ² 798	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,00	4,60	4,30	83,260
Eccedenze	10,50	2,05	0,30	39,260



Descrizione carico : macchinario taglio laser

T.E.R. SRL

