



## Provincia di Modena

Area Tecnica

**Determinazione numero 1834 del 30/11/2021**

**OGGETTO: COSTRUZIONE NUOVO PONTE IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO NEI TERRITORI COMUNALI DI MODENA E SOLIERA. SERVIZIO DI CALCOLO STRUTTURALE E VERIFICA SISMICA DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. DETERMINA SEMPLIFICATA APPROVAZIONE DISCIPLINARE E AFFIDAMENTO DIRETTO SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA. CIG 8973839635 CUP D31B20000510002. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC..  
CUP D31B20000510002**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La Provincia di Modena sta predisponendo gli elaborati per la redazione del progetto definitivo/esecutivo dei lavori in oggetto.

Tale progettazione è frutto della Convenzione fra Comune di Modena, Comune di Soliera e Provincia di Modena assunta agli atti con prot. N. 145 del 05/01/2021 della Provincia di Modena, a seguito del finanziamento della Regione Emilia-Romagna.

Il ponte sul Fiume Secchia sulla strada comunale via Stradello basso presenta fenomeni di degrado delle strutture.

E' necessario studiare e progettare la costruzione di un nuovo ponte affiancato all'esistente utilizzando la struttura del ponte tipo MABEY di proprietà del Comune di Modena installato circa 800 ml. a monte dell'esistente con nuove pile e nuove spalle. Inoltre, per il ponte bailey attuale è necessario valutare la sostituzione dell'impalcato con il ponte tipo MABEY installato sul fiume Panaro in località Navicello e l'eventuale recupero delle pile in alveo o progettare nuove pile e nuove spalle. In questo modo verranno realizzati due ponti affiancati con la quota adeguata alle indicazioni dell'AIPO richieste con le tavole del progetto di fattibilità tecnica ed economica cioè con l'innalzamento della quota del transito di circa 80 cm. rispetto a quello attuale.

In tale modo si avrà il transito a doppio senso di marcia, uno per ogni ponte installato.

Il ponte attuale di tipo bailey è stato realizzato nel 1985 e sottoposto negli anni ad interventi di manutenzione e rinforzo.

Nel 2004 la struttura metallica è stata sabbiata e verniciata, nel 2011 sono stati sostituiti i tavoloni di legno con un impalcato in lamiera metallica e pavimentazione in conglomerato bituminoso, un giunto di dilatazione e aumentate le travi IPE 240 trasversali.

Nel 2018 è stato sottoposto ad una prova di carico con esito positivo.

Nel 2021 sono state verificate parti delle saldature in opera riscontrando rotture e difetti.

E' presente il rilievo topografico dell'area, il profilo e la planimetria di progetto stradale, la relazione geologica con relative prove geognostiche e la relazione idraulica.

La necessità di intervenire per sostituire la struttura esistente viste le sue condizioni con due ponti affiancati, viste altresì le condizioni del finanziamento dell'intervento (fondi Regione Emilia

Romagna) che obbliga a dei tempi di realizzazione, impone un affidamento del servizio di calcolo strutturale in oggetto ad un professionista specializzato in ponti metallici che già aveva progettato interventi simili e che pertanto conosce le modalità costruttive e il comportamento strutturale di queste opere e quindi può realizzare in tempi rapidi il servizio in oggetto.

L'oggetto del servizio consiste nei seguenti elaborati e studi da realizzarsi per entrambi i ponti in progetto:

- Progetto definitivo: relazione generale e tecniche, elaborati grafici. Calcolo strutture ed impianti.
- Relazione interferenze (tubazione acqua e fibre ottiche da spostare sul primo ponte da realizzare
- Progetto definitivo: relazioni sulle indagini dei materiali e delle strutture esistenti.
- Progetto definitivo: verifica sismica delle strutture esistenti.
- Progetto esecutivo: Relazione generale e specialistica - Elaborati grafici e calcoli esecutivi relativi al progetto delle opere del ponte oggetto lavori di riparazione con rafforzamento locale alle strutture e di miglioramento o adeguamento sismico per le opere che rimarranno in opera
- Progetto esecutivo: particolari costruttivi e decorativi
- Progetto esecutivo: Piano di manutenzione
- Progetto esecutivo: documentazione per il deposito sismico e per l'eventuale autorizzazione sismica.

Le prestazioni richieste comprendono:

- a) l'esecuzione di sopralluoghi sul ponte, studio delle indagini sulle fondazioni, e su tutte le strutture del ponte, studio sui sondaggi geognostici eseguiti.
- b) elaborazione dei dati necessari per le verifiche sismiche dell'esistente e l'individuazione delle strutture carenti e l'individuazione delle parti soggette a rafforzamento e riparazione locale.
- c) redazione e sottoscrizione dei calcoli statici e degli elaborati del progetto esecutivo relativi alle nuove opere oltre ai particolari costruttivi delle operazioni da realizzare per fasi conseguenti, e per tutti gli elaborati del progetto esecutivo che richiedano le prestazioni specialistiche strutturali;
- d) incontri per il coordinamento delle attività con i dipendenti dell'area tecnica della Provincia per la redazione del progetto esecutivo;
- e) sottoscrizione delle relazioni, calcoli ed elaborati per il deposito sismico e la denuncia delle strutture in c.a. e carpenteria metallica e in caso di autorizzazione sismica collaborazione nella procedura per eventuali integrazioni e modifiche che venissero richieste dall'ente autorizzatore.

Il soggetto affidatario si impegna a rendere disponibili i servizi richiesti intervenendo direttamente e con strutture proprie ed in piena autonomia. Gli elaborati grafici saranno forniti su supporto informatico DWG o, in alternativa, da definire con il committente, mentre i restanti documenti saranno forniti su supporto WORD ed EXCEL ovvero su supporto OPEN OFFICE in ambiente WINDOWS. Il soggetto incaricato fornirà la documentazione di sua competenza in formato cartaceo in duplice copia e su supporto informatico. All'atto della consegna, il Responsabile del procedimento, in contraddittorio con il soggetto incaricato, provvederà alla verifica formale della completezza degli elaborati ed alla contestuale redazione di verbale di verifica dei contenuti.

Considerata l'impossibilità di effettuare tale prestazione con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività e la necessità di affidare l'incarico a professionisti con specifica competenza, si procede con affidamento a professionista esterno di comprovata esperienza e affidabilità.

Il servizio sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis e art.95 del D. Lgs. n. 50/2016, con il criterio del minor prezzo determinato con ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara e mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L.n.76/2020 convertito in Legge n.120/2020 come prorogato dall'art. 51 del D.L. n.77/2021 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di ricorrere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici per servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 fermi restando il rispetto dei

principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs 50/2016 a soggetti di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento.

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D.Lgs.n.50/2018, dal 18 Ottobre 2018 l'affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture dovrà avvenire utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

L'importo a base d'appalto per i servizi tecnici in oggetto è pertanto così determinato in € 44. 460,58 comprensivo anche di rimborsi di eventuali spese oltre al contributo INARCASSA pari al 4% per € 1.778,42 e oltre IVA al 22% pari ad € 10.172,58 per un totale complessivo pari ad € 56.411,58, come di seguito specificato, in base alla tabella di calcolo servizio di progettazione strutturale sotto riportata:

imp complessivo	3.000.000,00	3.000.000,00			Importo
espropri	95.000,00				
interferenze	202.650,00				
sismica	450,00				
anac	600,00				
prove prelim	30.000,00				
calcoli	57.000,00				
prove mat	13.000,00				
collaudo	12.000,00				
spese gara	1.500,00				
		412.200,00			
	2.587.800,00	2.587.800,00			
22% IVA	418.000,00				
2% sp tecniche	38.000,00				
imprevisti 10%	231.800,00				
netto lavori	1.900.000,00				
lavori stradali	920.000,00				
lavori strutturali	980.000,00	7,0134%	0,9	0,575	35.568,46
			rimb spese	25%	8.892,12
			totale netto		<b>44.460,58</b>
			4% CNCPIA		1.778,42
			sommano		46.239,00

La parcella professionale delle prestazioni poste a base del presente appalto, è stata determinata in base alle attività da svolgere ed ai relativi costi prendendo come riferimento i criteri fissati dal decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 (Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24 comma 8 del decreto legislativo 50 del 2016) nel rispetto di quanto previsto dall'art. 9 comma 2 penultimo e ultimo periodo, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, così come ulteriormente modificato dall'art. 5 della legge 134/2012.

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art.1 comma 3 del D.L. n.76/2020 che prevede di applicare per gli affidamenti diretti la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art.32 co.2 del D.Lgs.n.50/2016 che prevede che nella procedura dell'art.36 comma 2 lett.a) e b) – applicabile nel presente caso – la stazione appaltante possa procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga in modo semplificato l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il fornitore le ragioni della scelta del fornitore il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché i requisiti tecnico – professionali ove richiesti ;

Visto

- l'art. 31 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016 il quale stabilisce che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al suddetto codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 139.000,00 €, possono essere affidati in via diretta come disposto dal D.L. 76/20 convertito dalla L. 121/20 e da ultimo da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21;

Richiamate:

- le LINEE GUIDA n.1 “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria” dell'ANAC pubblicate sulla G.U. n.228 del 29/08/2016 e ss.mm.ii. così come aggiornate al D.Lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018.

L'onere motivazionale relativo al rispetto del principio di economicità e dei principi di concorrenza (previsti dall'art. 30 comma 1 del D.Lgs.n. 50/2016, Linee guida n. 4 paragrafo 3.1-3.2 di A.N.A.C.) può ritenersi soddisfatto.

Il Responsabile del Procedimento ha individuato il seguente operatore economico cui richiedere offerta su piattaforma di negoziazione regionale Sater di Intercent ER mediante R.D.O. identificata da registro di sistema PI 361401-21 del 24/11/2021 con scadenza presentazione offerte ore 11,00 del giorno 26/11/2021:

- PIACENTINI INGEGNERI SRL con sede in Casalecchio di Reno (BO) via Belvedere 6 C.F./P.I.V.A 01756131205 che presenta caratteristiche di competenza, professionalità e affidabilità.

Per un inconveniente tecnico non è stato possibile per l'operatore economico presentare l'offerta sulla suddetta piattaforma, ma è stata inoltrata via pec in data 26/11/2021 (assunta agli atti con prot. 38637 del 29/11/2021); preso atto di ciò, il R.u.p, vista l'urgenza di affidare l'incarico, ritiene di ammettere tale modalità di trasmissione per celerità della procedura.

Lo studio Piacentini Ingegneri con la suddetta comunicazione mediante pec prot. 38637 del 29/11/2021 ha offerto di eseguire il servizio con uno sconto del 4% sull'importo stimato e quindi per € 42.682,16 oltre oneri (4%) pari ad € 1.707,29 ed iva (22%) per € 9.765,68 e quindi per complessivi € 54.155,13.

L'offerta presentata da Piacentini Ingegneri risulta - da valutazione del R.u.p. - congrua, adeguata ed economicamente conveniente e completa per l'Amministrazione .

Il soggetto incaricato per lo studio è l'Ing. Luca Piacentini C.F. PCNLCU61P29F257F

L'onere complessivo di € 54.155,13 come sopra determinato, trova copertura finanziaria al capitolo 4695 "Incarichi e spese tecniche per progettazioni viabilità" del PEG 2021, finanziamento del Comune di Modena;

L'operatore economico individuato ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti e previsti dall'art.80 D.Lgs. 50/2016 e dagli articoli 24 e 31 comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 per l'esecuzione del servizio richiesto così come risulta dal modello di auto-dichiarazione MA) presentato in data 26/11/2021 con la comunicazione via pec suddetta.

Si da atto che l'operatore economico Piacentini Ingegneri è un operatore economico in possesso di documentate e pregresse esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento e che i controlli generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 sono attualmente in corso da parte dell'U.O. Contratti.

La stipula del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016 e dal vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Provincia.

Le clausole ritenute essenziali sono contenute nel disciplinare tecnico prestazionale del servizio assunto agli atti con Prot.n.38154/2021 a cui occorre fare riferimento.

Si da atto che il disciplinare di incarico e il relativo computo metrico, assunti agli atti con prot. 38154 del 24/11/2021, riportano alcuni errori materiali che in questa sede si intendono rettificare:

- il computo metrico estimativo riporta un totale di 55. 411,58 anziché quello corretto riportato a pag. 2 di in € 56.411,58 e non prevede la somma di 30,00 € a favore di Anac che occorre invece considerare fra le somme a disposizione ;

-all'art. 3 si prevede la stipula del contratto su piattaforma Sater mentre lo stesso, ai sensi del vigente regolamento interno dell'ente, verrà stipulato nelle forme ivi previste dall'U.O. Contratti;

- all'art.4 si prevede erroneamente un ulteriore sconto a fronte dell'esonero dalla presentazione della cauzione definitiva che in realtà non è applicabile a questa procedura ;

- all'art 8 si prevede una penale del 1% da correggersi con 1 ‰.

L' Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;

e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento.

f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 *cit.*, paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: "Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa" con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e gli incarichi di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;

L'incarico conferito con il presente atto verrà ricompreso nel quadro economico di progetto fra le somme a disposizione dell'Amministrazione.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'operatore economico, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

In relazione alla procedura di selezione del contraente sono stati richiesti all'ANAC, i Codici di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominati anche Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art.3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 della stessa Autorità; il codice CIG è il n. **8973839635** e il codice CUP è il n. **D31B20000510002** ( assunto dal Comune di Modena) e saranno indicati all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della provincia di Modena Dott. Luca Rossi

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

**D E T E R M I N A**

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il Disciplinare prestazionale relativo al Servizio di calcolo strutturale e verifica sismica del progetto definitivo ed esecutivo relativo alla “Costruzione nuovo ponte in località del passo dell’Uccellino e opere stradali di miglioramento puntuale su via Morello nei comuni di Modena e Soliera contenente le clausole ritenute essenziali, assunto agli atti con prot. 38154 del 24/11/2021 rettificato come in premessa specificato a cui occorre fare riferimento;
- 2) di approvare il calcolo del valore economico massimo del servizio in oggetto posto a base d’appalto di € 44.460,58 oltre oneri ed IVA 22%, dandosi atto che la tariffa è stata calcolata prendendo a riferimento i valori del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016;
- 3) di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l’affidamento diretto ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett.a) del D.L.16 Luglio 2020 n.76 convertito in legge 11 Settembre 2020 n.120 e come modificato dall’art.51 del D.L.31 maggio 2021 n.77 convertito in L. 108/21 del servizio tecnico in oggetto all’operatore economico PIACENTINI INGEGNERI SRL con sede in Casalecchio di Reno (BO) via Belvedere 6 C.F./P.IVA 01756131205 nella persona dell’Ing. Luca Piacentini che ha offerto un ribasso percentuale del 4% sull’importo di cui al precedente punto e, pertanto, per un importo contrattuale di € 42.682,16 oltre oneri cassa previdenza (4%) ed iva (22%) e quindi per complessivi € 54.155,13;
- 4) di prenotare la somma di €. 54.185,13 ( comprensiva della tassa Autorità di € 30,00) al cap. 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni viabilità” del PEG 2021, finanziamento del Comune di Modena;
- 5) di impegnare all’interno della suddetta prenotazione al cap. 4695 del P.E.G. 2021 la spesa di € 54.155,13 a favore della ditta PIACENTINI INGEGNERI SRL con sede in Casalecchio di Reno (BO) via Belvedere 6 C.F./P.IVA 01756131205 aggiudicataria del servizio in oggetto;
- 6) di impegnare all’interno della suddetta prenotazione la somma di € 30,00 al capitolo 4695 del Peg 2021 quale contributo a favore di A.N.AC. ;
- 7) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 8344687- attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito ( anticorruzione.it);
- 8) di accertare la somma di € 54.185,13 al capitolo di entrata n. 1577 “Contributo di Amministrazioni Locali per lavori straordinari alle strade provinciali” del Peg 2021;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell’art. 32 comma 14 del D. Lgs n.50/2016, la stipula del contratto avverrà nelle forme previste dal vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Provincia di Modena;
- 10) di dare atto che l’operatore economico Piacentini Ingegneri è in possesso di regolarità contributiva, richiesta mediante durc on line INAIL\_29853453 del 28/10/2021 valido fino al 25/02/2022 e che, relativamente al professionista indicato, Ing. Luca Piacentini, la regolarità è in corso di verifica previa richiesta già effettuata all’istituto Inarcassa;
- 11) di dare atto che sia la ditta sia il professionista indicato hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dagli stessi mediante il citato modello MA ;
- 12) di dare atto che i pagamenti verranno effettuati allo studio predetto secondo le modalità previste dall’art. 5 del Disciplinare tecnico prestazione del servizio e che la ditta affidataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. 136/2010;
- 13) di dare atto che la garanzia a corredo dell’offerta non è da richiedere e che la garanzia definitiva sarà prodotta prima della stipula del contratto;
- 14) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell’art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;

- 15) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 17) di dare atto che direttore dell'esecuzione del contratto è l' Ing. Eugenio Santi del servizio Viabilità ;
- 18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 "e ss.mm.ii.;
- 19) di dare atto che gli oneri derivanti dalla presente determinazione, pari ad € 54.185,13 saranno inseriti nel quadro economico di progetto, tra le Somme a disposizione dell'Amministrazione;
- 20) di dare atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi;
- 21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)