



Autorizzazione 12128/2021 del 24/11/2021 15:36

Codice Pratica: **12128/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **10/11/2021** assunta al P.G. **35909/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **29,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **80,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,300**

Rimorchi Riserva: **AD65464, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: N.3 ARCARECCI A T IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 290.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/11/2021** al **17/05/2022** e per **N. 11 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MEDOLE (MN), VIA CROCEVIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA CAMPOGALLIANO A INNESTO SS.413

TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANGENZIALE NONANTOLA-SP.255 - DA MODENA DISINNESTO SS.724 DIR/A A CONFINE CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna

S.P. 255 'SAN MATTEO DELLA DECIMA' da Confine con la provincia di Modena fino ad Ex SP.83 (di competenza ora ANAS).

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 18 'PADULLESE' da EX SP.3 fino a S.P. 42.

S.P. 42 'CENTESE' da S.P. 18 fino a S.P. 4.

S.P. 4 'GALLIERA' da S.P. 42 fino ad innesto alla EX SP. 3 (ora ANAS).

Strade del Comune di Bentivoglio (BO):

Da EX SP. 3 (ora ANAS) per r.da Segnatello, via S.Maria in Duno fino ad ingresso BOLOGNA INTERPORTO fino al cantiere GSE BLOCCO 15.1.

Arrivo: BOLOGNA INTERPORTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale **TE ON LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 38204/2021 del 24/11/2021):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Per il territorio del Comune di Bentivoglio il transito dovrà avvenire preferibilmente dalle ore 23:00 alle 05:00 (notturno).(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA)

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve

comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 38204/2021 del 24/11/2021):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Per il territorio del Comune di Bentivoglio il transito dovrà avvenire preferibilmente dalle ore 23:00 alle 05:00 (notturno).

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Prestare attenzione a tutti gli svincoli che il Trasporto eccezionale deve attraversare in modo da effettuare il transito senza danneggiare l'eventuale cartellonistica, spartitraffico e divisori presenti; la scorta tecnica con l'ausilio di personale a terra (se necessario) deve consentire tutte le necessarie manovre del trasporto a garanzia anche, della sicurezza della circolazione veicolare presente nonché del trasporto stesso.

Nell'eventualità che la manovra nello svincolo venga ad effettuarsi nel senso opposto di marcia, il personale di scorta deve prevedere la chiusura temporanea dei tratti stradali interessati.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre D'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net), dell'Unione Reno Galliera (email. pm@renogalliera.it; tel. 051-8904750, N. VERDE 800800606, fax. 051-8904790), del Comune di Bentivoglio (fax. 051-8904794) ed al Servizio Strade e Manifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (email. patrizia.resca@comunepersiceto.it; emanuela.bettazoni@comunepersiceto.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI:

OBBLIGO DI TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 12/11/2021):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1)SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2)SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 3)SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 4)SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 5)SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste,deviazioni,inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 36959/2021 del 17/11/2021):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

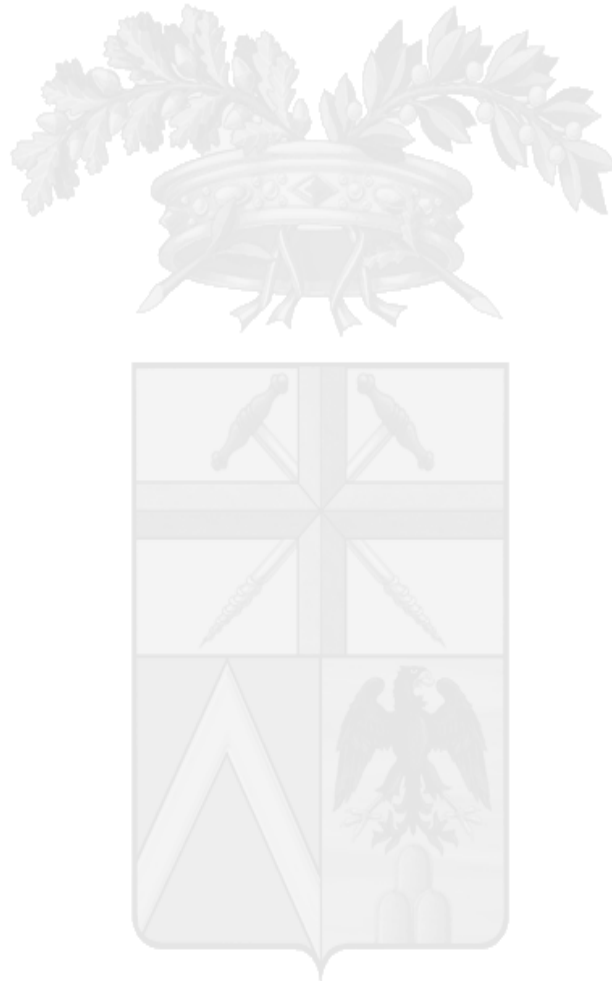
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/11/2021 15:36

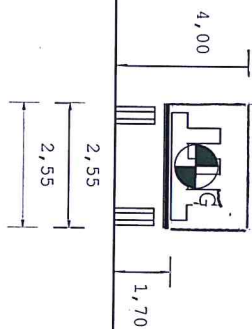
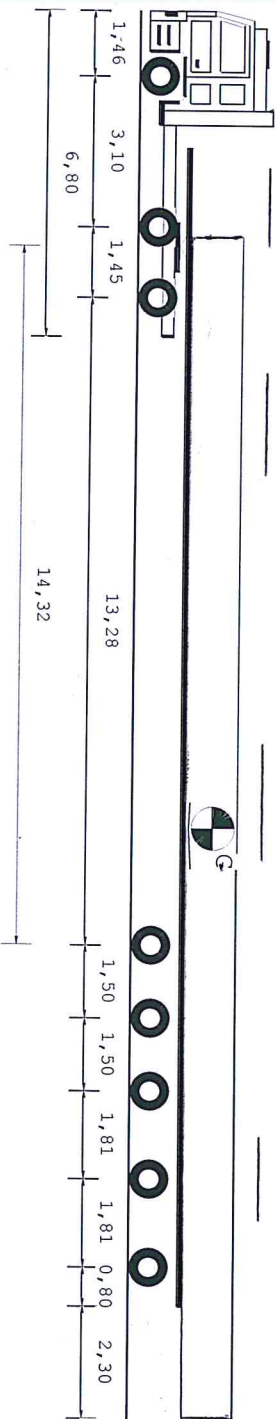
**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=123289&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

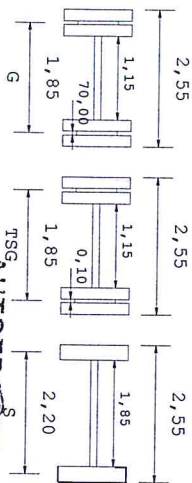
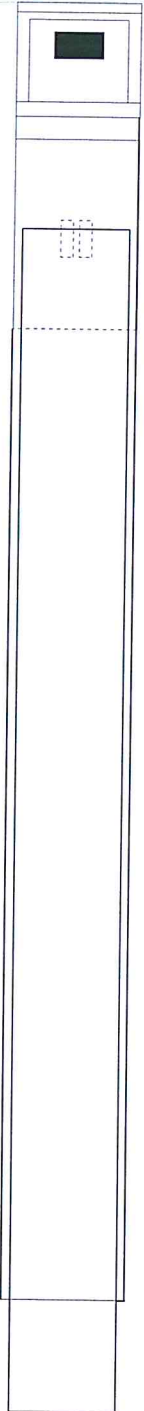


29,00 m

Tipo asse s TSG TSG
Ruote asse 4 4
Peso a vuoto [t] 7,12 5,63 5,63
Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²] 5,00 4,00 4,00
Peso totale asse [t] 7,50 12,00 12,00

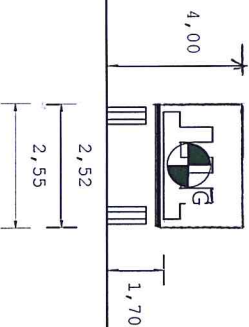
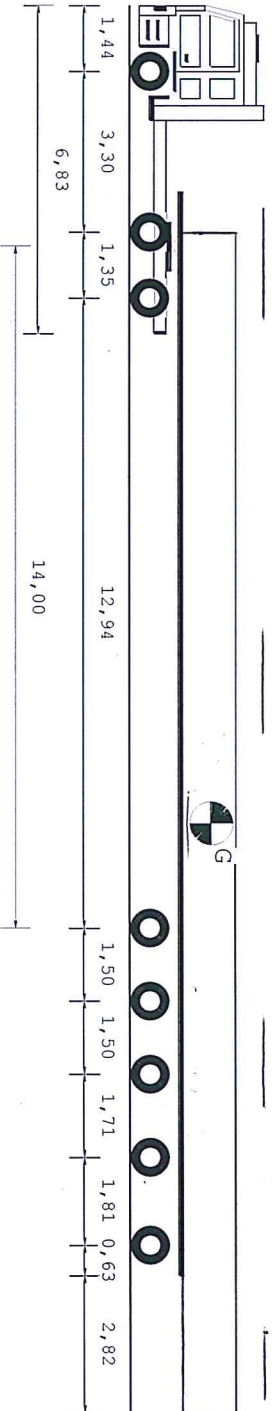
TSG TSG G G G
4 4 4 4 4
2,48 2,48 2,48 2,48 2,48
13,77 13,77 13,77 13,77 13,77
4,04 4,04 4,04 4,04 4,04
9,70 9,70 9,70 9,70 9,70

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,800	20,000
Peso Merce	t	49,200
Peso su ralla	t 20,700	
Portata utile	t 27,200	75,850
Peso tot. effett	t 31,500	48,500
Peso max potenz	t 38,000	95,850
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
Conv. Carico	Lungh. m 29,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 80,000
	12,50	0,00
	0,00	0,00
		36,000



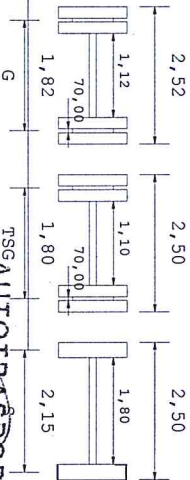
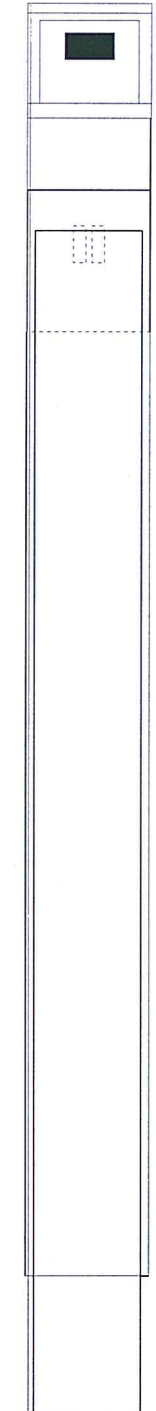
Descrizione carico : N.3 ARCARRECCI A T IN C.A.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CARPOZZO GIUSEPPE e C. S.p.A.
VIA Damasco 3
00037 - Roma (RM) - P.I. 00637930961
Tel. 06/37930961



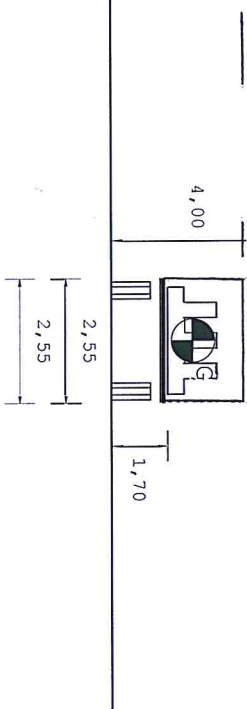
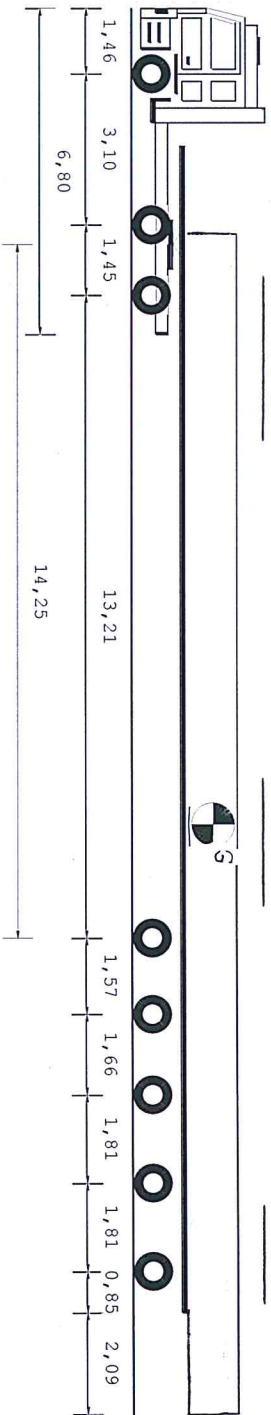
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	5,44	5,44	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,00	4,00	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
Peso totale asse [t]	7,50	12,00	12,00	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,800	20,100
Peso Merce	t	49,200
Peso su ralla	t 21,700	
Portata utile	t 27,700	82,750
Peso tot.effett t	31,500	47,600
Peso max potenz t	37,500	102,850
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	750	600
Lungh. m	4,00	12,50
Larg. m	2,55	0,00
Alt. m	0,00	0,00
Peso t	29,00	79,100
Conv. Carico	2,55	4,00
Eccedenze	12,50	0,00
		35,100



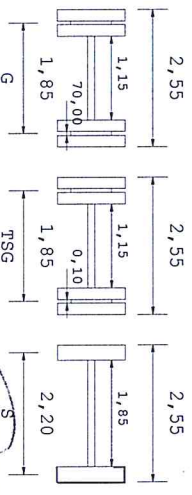
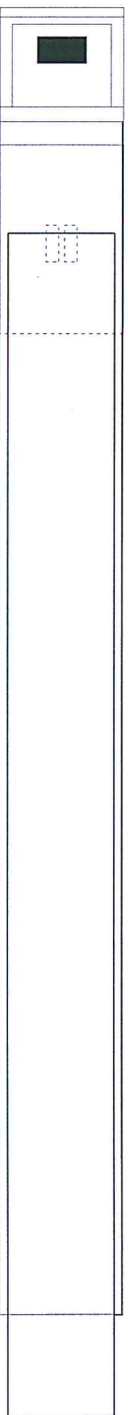
Descrizione carico : N.3 ARCARRECCI A T IN C.A.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. SNC
 Via Damiano 3
 31045 CAPPOZZO (BS)
 Tel. 030/755061
 Fax 030/755061



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,10	5,55	5,55	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,00	4,00	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02
Peso totale asse [t]	7,50	12,00	12,00	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800
Peso Merce	t	49,200
Peso su ralla	t	20,700
Portata utile	t	27,200
Peso tot. effett t		31,500
Peso max potenz t		38,000
Press. pneumat. bar		8,0
Sup. Impronta cm ²		750
Lungh. m		7,50
Larg. m		2,55
Alt. m		4,00
Peso t		79,700
Conv. Carico		29,00
Eccedenze		12,50



Descrizione carico : N.3 ARCARECCI A T IN C.A.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 Via Damiano Capozzo 3
 di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
 AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (B.S.)
 C.F. 0446672071 - F.lli. 00637550961
 Tel. 0837 550961