



Autorizzazione 11583/2021/S del 15/11/2021 13:25

Codice Pratica: **11583/2021/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 11583/2021

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AN.GE.DA SNC DI LISANDRI ANGELO & C.

VIA TRIESTE, 70
45030 SALARA (RO)
Tel: 0425 711013
Fax: 0425711016
Mail: info@lisandri.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **02/11/2021** assunta al P.G. **34686/2021** dalla Ditta **AN.GE.DA SNC DI LISANDRI ANGELO & C.** con sede in **VIA TRIESTE, 70 - 45030 SALARA (RO)** P.I./C.F. **00919950295**.

Visto il nulla osta dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

Visto in particolare, il D.P.R. n. 474, del 24 novembre 2001, recante il regolamento di semplificazione del procedimento di autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli, il D.M. n. 374, del 20 novembre 2003, regolamento recante la disciplina delle modalità per il rilascio, la revoca ed il rinnovo dell'autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli e la Legge n. 31, del 28 febbraio 2008, di integrazione all'art. 98 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **ESIGENZE CONNESSE CON PROVE TECNICHE , SPERIMENTALI O COSTRUTTIVE, DIMOSTRAZIONI O TRASFERIMENTI PER RAGIONI DI VENDITA O DI ALLESTIMENTO**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **EL213EN** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **CMC** N° DI TARGA **TWJS338XDPEF00072** ASSI **3**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **20,490** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **42,020**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

TRASFERIMENTI A VUOTO NECESSARI PER EFFETTUARE IL CARICO FUORI DALLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, CON DIVIETO DI TRASPORTO COSE.

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/11/2021** al **11/02/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: F.LLI STRADI DI STRADI ERIO E ENZO

Via Claudia 7143, 41056 Savignano sul Panaro (MO) (EX SP.623 ORA ANAS)

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

Da confine con la Provincia di Modena (via Claudia) per via Provinciale Ovest (strada ora Comunale con sottopasso), r.da Muzza Spadetta/Provinciale Ovest/SS.569/Pancaldi fino a S.P. 78/2.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 78/2 'CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO' 2° tronco da S.C. di Valsamoggia fino a innesto EX SP. 569 ora ANAS (direz. Modena).

Provincia di Modena

STRADA PROVINCIALE NUOVA PEDEMONTANA - a disinnesto strade Città Metropolitana di Bologna fino a innesto S.C. di Castelvetro (Via S.Eusebio)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S. EUSEBIO - DA DISINN. STRADA PROVINCIALE NUOVA PEDEMONTANA FINO AD INN. SP 16

Provincia di Modena

SP.16 - DA DISINN S.C. DI CASTELVETRO (Via S. Eusebio), FINO AD INN SC DI SPILAMBERTO

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - DA DISINN SP 16 AD INN SP 623 COMPET. ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA VIGNOLESE (tratto Comunale) - da disinnesto SS.623 Competenza ANAS) fino a innesto Tang.le RABIN

Provincia di Modena

TANG.LE RABIN, SP.255, SP.2 - DA FINE TRATTI STRADALI COMPETENZA ANAS A REINNESTO TRATTI STRADALI COMPETENZA ANAS (EX SP 468 - EX TANG. DI FINALE EMILIA) FINO A CONFINE PROVINCIA DI FERRARA (SP.9)

Provincia di Ferrara (FE)

S.P. 9, DA DISINNESTO S.S. 468 AD INNESTO S.P. 69:

S.P. 69, DA DISINNESTO S.P. 9 AD INNESTO S.P. 18;

S.P. 18, DA DISINNESTO S.P. 69 A CONFINE REGIONE VENETO;

Arrivo: CMC CUOGHI Via del Carosello 76, 45032 Bergantino (RO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

Durante la circolazione di prova non è consentito il trasporto di merce e l'unico eventuale carico utile deve essere di proprietà della fabbrica costruttrice del veicolo in luogo della zavorra.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Sentito il referente del Comune di Valsamoggia il transito può avvenire **SENZA SCORTA TECNICA**.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree

d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza e transitabilità della viabilità interessata.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, EMAIL.poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

COMUNE DI CATELVETRO DI MODENA:

-Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

-Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

COMUNE DI MODENA:

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

COMUNE DI SPILAMBERTO: comunicare la data e ora del transito con almeno un giorno di anticipo tramite fax al n. 059.783836 o via e-mail lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it., Gli eventuali danni causati alla sede stradale, a manufatti od alle opere di limitrofe, dal transito del veicolo eccezionale,saranno a carico della ditta trasportatrice.

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste (EX SP 623 - EX SP.569 - EX SP 468- EX TANG.LE DI FINALE EMILIA ed alcune strade comunali (EX TANG.LE NUOVA ESTENSE) che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa".

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

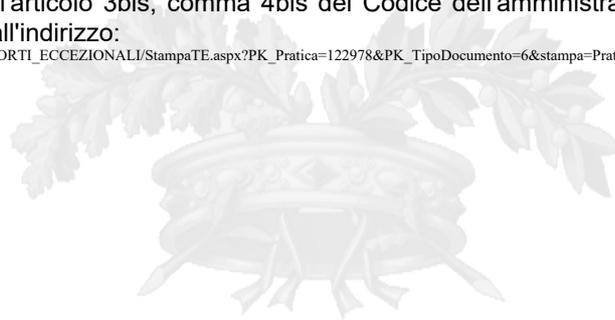
MODENA 15/11/2021 13:25

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=122978&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)