



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1702 del 15/11/2021

OGGETTO: S.P. 2 PANARIA BASSA. CONCESSIONE A AIMAG SPA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO PER LA REALIZZAZIONE CON CONDUTTURE SOTTERRANEE USO ACQUEDOTTO DI DIVERSI INTERVENTI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM. 12+725 E IL KM. 14+219 IN COMUNE DI BOMPORTO, INTERESSANTE ANCHE I CENTRI ABITATI DI GORGHETTO, S.MICHELE E SOLARA (NULLA OSTA ART. 26 D.LGS.285/92).

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il 14/10/2021 ed assunta a prot. 32597/11.15.5/4277 del 15/10/2021 la domanda prot. 21-4961 del 14/10/2021 con la quale l'AIMAG S.P.A. con sede a Mirandola (MO), via Maestri del Lavoro 38, (Partita IVA 00664670361) ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo e sottosuolo finalizzata all'esecuzione, con condutture sotterranee uso acquedotto, di diversi interventi a margine della SP 2 PANARIA BASSA nel tratto compreso tra la progr. km. 12+725 e la progr. km. 14+219 in Comune di Bomporto, interessanti anche i centri abitati di Gorghetto, S.Michele e Solara;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena approvato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 44 del 10/04/2021 disciplina gli attraversamenti ed uso della sede stradale, l'occupazione del sottosuolo e del soprassuolo, le modalità di esecuzione degli attraversamenti;

L'articolo 26 comma 3° del D.Lgs.285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Con la società richiedente è stata stipulata in data 12.7.1994 rep.n.25957 (D.G. 532 del 28.4.1994) la convenzione ai sensi dell'art. 11 del sopracitato Regolamento Provinciale;

Il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica – Provincia di Modena ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

IL DIRIGENTE

1. rilascia la concessione a **AIMAG SPA** meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee uso acquedotto in margine alla SP 2 PANARIA BASSA e precisamente l'esecuzione di:

| N. (1) | S.P./DIR. (2) | TIPO (3) | DA KM (4) | A KM (4) | =ML (4) | LATO (5) | MODALITA' ESECUZIONE (6) | ANNOTAZIONI VARIE (7) |
|---|---------------|----------|-----------|----------|---------|----------|--|---|
| Tratta A-B (da Km.12+724 a Km.12+929): | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 1 | 12+724 | 12+929 | 205 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.12); terminato l'asestamento (min.: 6 mesi - max.: 12 mesi) dovrà essere eseguita la completa fresatura della carreggiata stradale (a tutta sezione) per una profondità di cm.5 e stesa di conglomerato bituminoso fonoassorbente di pari spessore. |
| 2 | 2 | 2 | | 12+736 | 9 | | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.12); |
| 3 | 2 | 3 | | 12+739 | 3 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.12); terminato l'asestamento (min.: 6 mesi - max.: 12 mesi) dovrà essere eseguita la completa fresatura della carreggiata stradale (a tutta sezione) per una profondità di cm.4 e stesa di conglomerato bituminoso tipo usura 0/12 di pari spessore. |
| 4 | 2 | 3 | | 12+752 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA)SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 5 | 2 | 3 | | 12+769 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 6 | 2 | 2 | | 12+795 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 7 | 2 | 3 | | 12+797 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 8 | 2 | 2 | | 12+825 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 9 | 2 | 3 | | 12+827 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 10 | 2 | 2 | | 12+867 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 11 | 2 | 3 | | 12+867 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 12 | 2 | 3 | | 12+887 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 13 | 2 | 2 | | 12+892 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 14 | 2 | 3 | | 12+902 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 15 | 2 | 3 | | 12+916 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 16 | 2 | 2 | | 12+921 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |

| Tratta B-C (da Km.12+929 a Km.14+317): | | | | | | | | |
|--|---|---|--------|--------|------|----|---------------------------------|--|
| 17 | 2 | 1 | 12+929 | 14+317 | | | T.O.C. | Da ubicarsi in banchina a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 18 | 2 | 3 | | 12+938 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 19 | 2 | 2 | | 12+958 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 20 | 2 | 3 | | 13+105 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 21 | 2 | 2 | | 13+135 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 22 | 2 | 3 | | 13+141 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 23 | 2 | 3 | | 13+230 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 24 | 2 | 3 | | 13+244 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 25 | 2 | 3 | | 13+260 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 26 | 2 | 3 | | 13+279 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 27 | 2 | 2 | | 13+292 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 28 | 2 | 3 | | 13+321 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 29 | 2 | 2 | | 13+329 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 30 | 2 | 3 | | 13+332 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 31 | 2 | 3 | | 13+357 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 32 | 2 | 2 | | 13+363 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 33 | 2 | 3 | | 13+387 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 34 | 2 | 3 | | 13+455 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 35 | 2 | 3 | | 13+457 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 36 | 2 | 3 | | 13+498 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 37 | 2 | 2 | | 13+559 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 38 | 2 | 3 | | 13+561 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 39 | 2 | 2 | | 13+608 | 11,5 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |

| | | | | | | | | |
|----|---|---|--------|--------|----|--------------------|---------------------------------|--|
| 40 | 2 | 3 | | 13+733 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 41 | 2 | 3 | | 13+832 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 42 | 2 | 2 | | 13+836 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 43 | 2 | 2 | | 14+108 | 9 | | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |
| 44 | 2 | 3 | | 14+156 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 45 | 2 | 3 | | 14+219 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 46 | 2 | 3 | | 14+287 | 2 | SX | SCAVO A CIELO APERTO (MOTOSEGA) | Modalità di esecuzione e di ripristino come da allegato 1 Reg. Conc. Stradali (con uno strato di binder di spessore non inferiore a cm.8). |
| 47 | 2 | 2 | 14+287 | 14+317 | 31 | SX-DX (obliquo) | T.O.C. | Da eseguirsi a profondità non inferiore a mt. 1,20. |

| | | |
|-------|---|---|
| NOTE: | <p>(1) Numero d'ordine (2) Numero strada provinciale e diramazione (3) Tipo: 1= occupaz. longitud. 2= attrav. trasversale 3= allacciamento (4) Progressive: da km.... a km. = ml.....</p> | <p>(5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra) (6) Modalità esecuzione: spingitubo, motosega (7) Annotazioni varie: indicare luogo intervento (es: in proprietà privata, sulla strada a m. ... dal ciglio, ecc...)</p> |
|-------|---|---|

2) accorda il **NULLA OSTA** al Comune di BOMPORTO per il rilascio della concessione all'AIMAG S.P.A. meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee uso acquedotto nei tratti di cui al punto 1 ricadenti all'interno dei centri abitati di Gorghetto, S.Michele e Solara.

Nei tratti interessanti i centri abitati di Gorghetto, S.Michele e Solara per permettere l'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), **il presente provvedimento deve intendersi anche come parere ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.**

Il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste;

PRESCRIZIONI

Ogni chiusino o botola dovrà essere collocato al di fuori della carreggiata stradale, e dovrà essere perfettamente ancorato al suolo con idoneo massetto in cls. e perfettamente raccordato a profilo del terreno (o pavimentazione) circostante.

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2006/12/ALLEGATO-1-attraversamenti-sotterraneiNov2011.pdf>

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici – U.O Concessioni, copia dell'atto di autorizzazione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni:

La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 21 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e All. 1 (modalità di esecuzione degli attraversamenti), del quale se ne consegna copia in visione all'atto del rilascio del presente.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena prot. n. 15224 del 4.3.2015.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato

PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____