



Autorizzazione 11924/2021 del 12/11/2021 09:59

Codice Pratica: **11924/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/11/2021** assunta al P.G. **35061/2021** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY 828 NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC 40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	26,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	94,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,410				

Rimorchi Riserva: **AC 40583**

Motrici Riserva: **FY 081 NX, FY 082 NX, FY 083 NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 TRAVE OMEGA IN CAP

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 163.35, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/11/2021** al **24/05/2022** e per **N. 11 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SC. MIRANDOLA

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via Strada Statale nord - Via per Concordia - da disinnesto SS 12 a innesto SS 12 VAR Mirandola

Comune di MODENA (MO)

Strada Canaletto - Via La Marmora - da disinnesto SS 12 a innesto SS 724 Tang. Modena (Anas) direzione Fiorano

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale) - disinnesto SS 724 (Anas) a innesto S.C. di Sassuolo (Via Pedemontana tratto comunale)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale) - da disinnesto S.C.di Fiorano (Via Pedemontana tratto comunale) a innesto SP 467

Provincia di Modena

SP 467 - da disinnesto S.C. di Sassuolo (Via Pedemontana tratto comunale) a confine Provincia di Reggio Emilia

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 467 R - da confine Provincia di Modena a SC. Casalgrande.

Comune di CASALGRANDE (RE):

Via Turati - Via Fiorentina - Via Statale - Via Ca del Miele - disinnesto SP 467 R a cantiere IMMOBILTEC SPA

CASALGRANDE.

Arrivo: NUOVO CANTIERE IMMOBILTEC SPA CASALGRANDE (RE)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale **TE ON_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 35323/2021 del 05/11/2021):che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30; Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 35198/2021 del 04/11/2021):OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00.- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI PROVINCIA DI REGGIO EMILIA)

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 12/11/2021):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

2)SP467 – ponte su svincolo via Ancora

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni. MODENA - Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 35987/2021 del 10/11/2021):
SCORTA TECNICA; PERCORSO: VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE.-

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 35323/2021 del 05/11/2021):

.che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

.si prescrive la scorta tecnica, in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti dall'art. 16 D.P.R. 495/92, comma 3° e 4°;

.che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato; 6. che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)
- andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola).
- sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35320/2021 del 05/11/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 35198/2021 del 04/11/2021):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

PRESCRIZIONI:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.
- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00.
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

COMUNE DI CASALGRANDE:

SI RICHAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3) QUALORA SI VERIFICHINO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 35481/2021 del 08/11/2021):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/11/2021 09:59

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice

dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=123053&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via_Trento e Trieste n° 13

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
GIURIATO & FORTUNA _SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.
MO114865
titolare di licenza comunitaria numero 00080980
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
consiste di N. 16 TRAVI OMEGA, ha una massa pari a CAD. 61,90 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 22,45 Altezza (m) 2,00
- carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- scarico **IMMOBILTEC SPA – CA' DEL MIELE CASALGRANDE (RE)**

Data, 28/10/2021

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



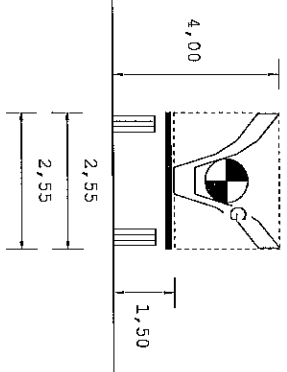
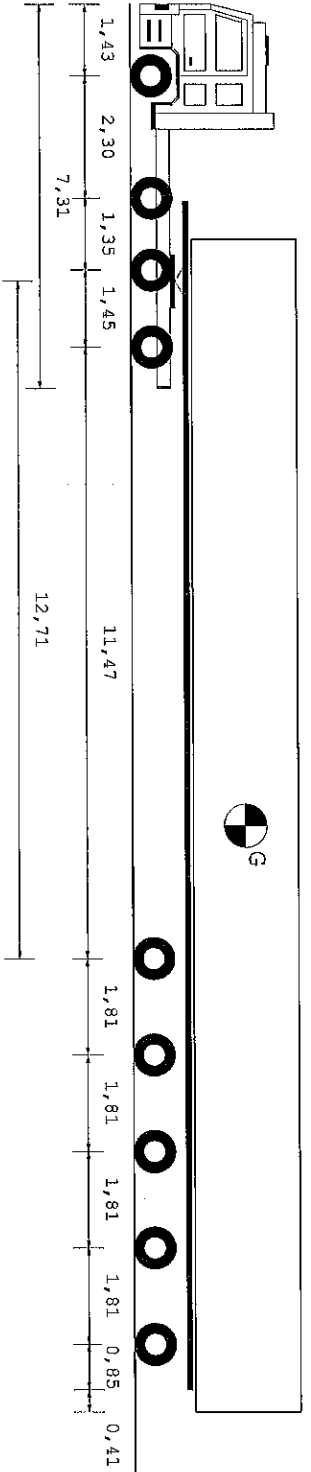
GIURIATO & FORTUNA SPA

FY 828 NX
AC 40582

Riserve : FY 081 NX
Riserve : AC 40583

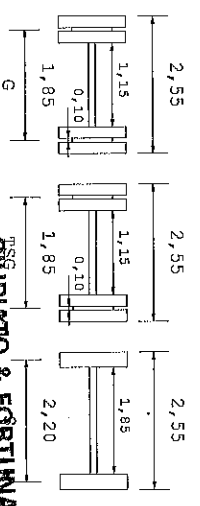
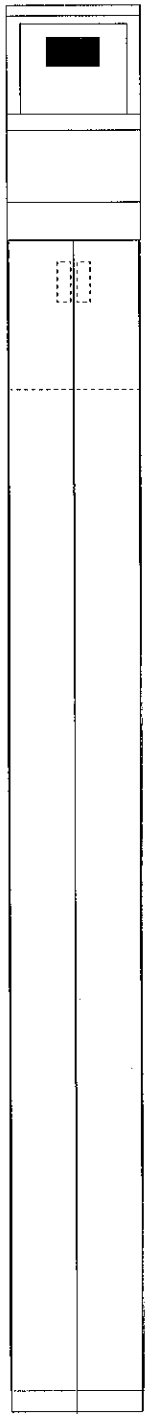
FY 082 NX
AC 40583

FY 083 NX
AC 40582



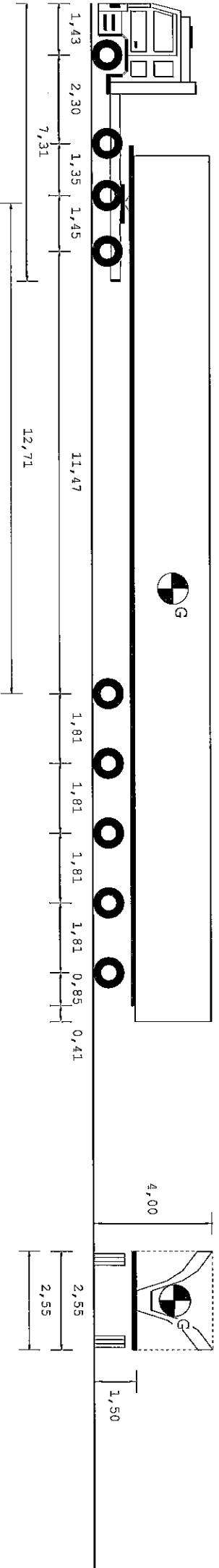
Tipo asse	s	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,86	5,20	5,20	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	4,00	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	20,160		
Peso Merce	t	61,915		
Peso su ralla	t	25,175		
Portata utile	t	34,275		
Peso tot. effett	t	38,000		
Peso max potenz	t	47,100		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	26,50	2,55	4,00	94,900
	10,00	0,00	0,00	50,900



Descrizione carico : N. 1 TRAVE OMEGA IN CAP

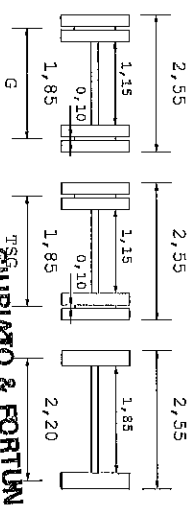
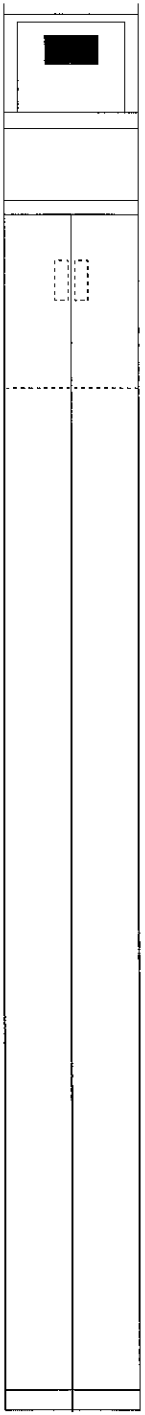
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 045 874851 / 874852 / 874853 / 874854 / 874855 / 874856 / 874857 / 874858 / 874859 / 874860



26,50 m

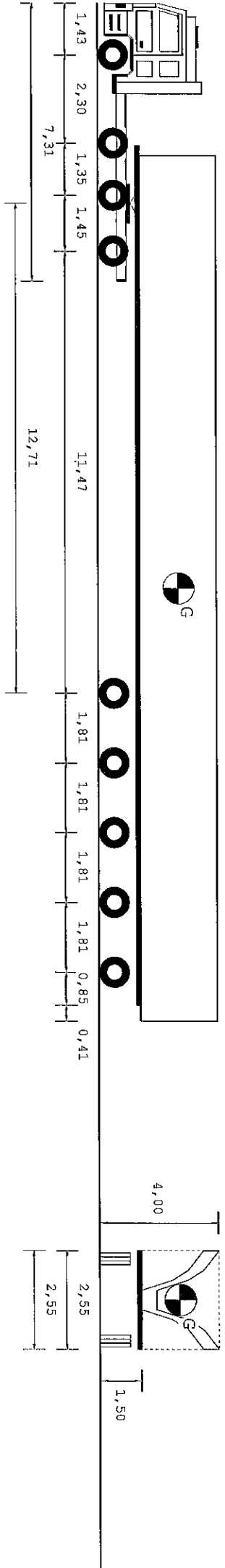
Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,86	5,20	5,20	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	4,00	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	12,925	20,160		
Peso Merce		61,915		
Peso su ralla	25,175			
Portata utile	34,275	84,840		
Peso tot.effett	38,000	56,900		
Peso max potenz	47,100	105,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	26,50	2,55	4,00	94,900
	10,00	0,00	0,00	50,900

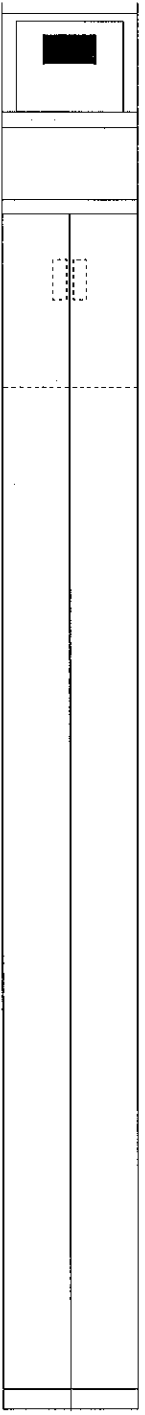


Descrizione carico : N.1 TRAVE OMEGA IN CAP

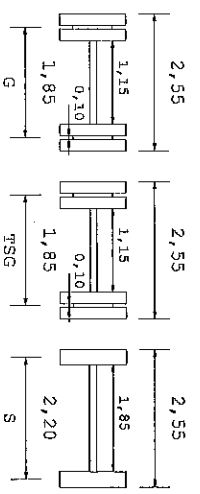
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 64
37066 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 045 8940611 Fax 045 512242
Tel. 045 8940243 P.IVA 0292940734
GIUR. TRIB. VERONA N. 11/85058 P/AN
ALBO I.R.A.S.P. N. 11/85058 P/AN



Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,86	5,20	5,20	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	4,00	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38

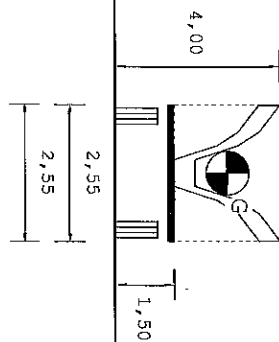
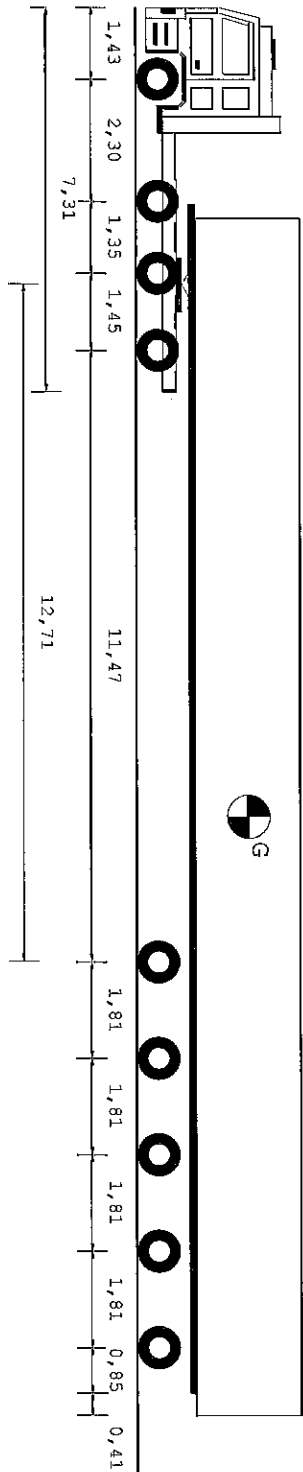


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	12,825	20,160
Peso Merce	t	61,915
Peso su ralla	t	25,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	38,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750
Conv. Carico	26,50	2,55
Eccedenze	10,00	0,00



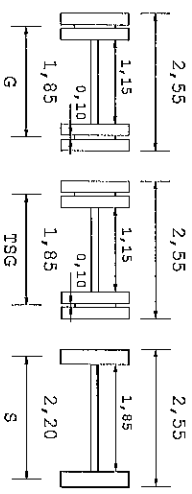
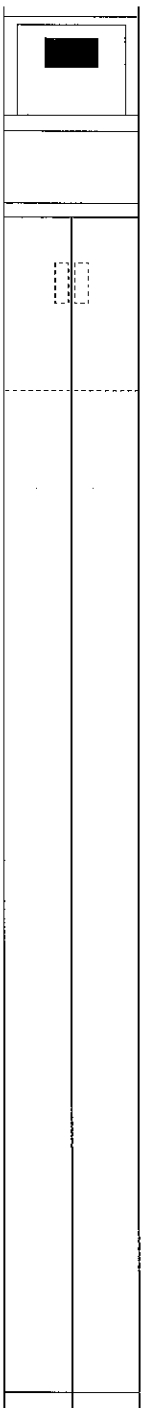
Descrizione carico : N.1 TRAVE OMEGA IN CAP

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 84
37060 CASTEL DI AZZANO (VR)
Tel. 0445/332242 Fax 0445/332242
CE 0174340243 INVA 056638224
A.S. GIUR. SP. INVA. TV 05026741N
Sv. RABON - Torino (IT)



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,86	5,20	5,20	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	4,00	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	61,915
Peso su ralla	t 25,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot.effett	t 38,000	56,900
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
Conv. Carico	Lungh. m 26,50	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 94,900
	10,00	0,00
	0,00	0,00
		50,900



Descrizione carico : N.1 TRAVE OMEGA IN CAP

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 32
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0445/84564-84565-84566-84567-84568-84569-84570
Fax 0445/84571-84572-84573-84574-84575-84576-84577-84578-84579-84580
Albo IRAP: 142. IVR66025726N - Telex 3213