



Autorizzazione 11950/2021/S del 10/11/2021 10:56

Codice Pratica: **11950/2021/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 11950/2021

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

LA NOMADE S.R.L.

VIA EMILIO SCAGLIONE 53

80145 NAPOLI (NA)

Tel: 0815851775

Mail: info@gruppomigliaccio.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/11/2021** assunta al P.G. **35878/2021** dalla Ditta **LA NOMADE S.R.L.** con sede in **VIA EMILIO SCAGLIONE 53 - 80145 NAPOLI (NA)** P.I./C.F. **07847230633**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **CANTIERE VIA SELMI CIVICO 24 DURATA 3 ANNI circa**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **ASTRA V.I. HD7/C 84.40 CIFA 130** N° DI TARGA **CD379ZJ** ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,500** lunghezza m **9,405** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **40,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 418.85, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/11/2021** al **28/02/2022** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - ANDATA_ Strada Pederzona 18, str Cucchiara, via del Monastero fino a innesto SP.468
Provincia di Modena

Solo sulle seguenti strade - ANDATA_ SP. 468 (da disinnesto Via del Monastero fino a innesto Via Giardini (tratto comunale)

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade ANDATA_ - Via Giardini (tratto comunale), piazzale Risorgimento, viale Muratori, Via Cavedoni, Viale Delle Rimembranze, via Selmi, via Caselle civico 24

Solo sulle seguenti strade - RITORNO: Via Caselle civico 24, Via Selmi, Viale delle Rimembranze, piazzale Risorgimento , via Giardini (tratto comunale) fino a innesto SP 486

Provincia di Modena

Solo sulle seguenti strade - RITORNO: SP486 (da disinnesto Via Giardini (tratto comunale) fino a innesto Via Del Monastero)

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - RITORNO : Via del Monastero, Strada Cucchiara, Strada Pederzona civico 18

ARRIVO cantiere in Caselle civico 24 e RITORNO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35862/2021 del 10/11/2021):

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA SELMI E VIA CASELLE DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOBETONIERA IN ANDATA E RITORNO, PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DELLE PIASTRE DI RIPARTIZIONE DEI CARICHI A COPERTURA DEI TRE POZZETTI DI ISPEZIONE AI COLLETTORI FOGNARI POSTI IN VIA SELMI ALL'INTERSEZIONE CON VIA CASELLE.LE PIASTRE DEVONO ESSERE POSIZIONATE IN MODO TALE DA COPRIRE UN'AREA CHE COMPRENDA UNA FASCIA DI ALMENO UN METRO DAL BORDO DI CIASCUNA LAPIDE. LE PIASTRE DEVONO ESSERE MANTENUTE PER TUTTO IL PERIODO DEI TRANSITI.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA PRIVATA.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Si da atto che la durata del versamento della tassa di possesso e dell'indennizzo di usura, quest'ultimo versato a favore delle Casse della Tesoreria di Viterbo, corrispondono ad un periodo di 3 mesi, comprensiva del tempo utile di versamento previsto di legge, cui è legata la validità della presente autorizzazione. Alla scadenza di questo atto, se la Ditta vorrà continuare l'attività, dovrà presentare, per l'estensione dell'autorizzazione ad altro periodo di validità, una "conferma di validità" tramite posta elettronica alla E-mail:trasportieccezionali@provincia.modena.it, allegando la nuova tassa di possesso ed il relativo versamento di indennizzo di usura a favore delle Casse della Tesoreria di Viterbo, senza ulteriori oneri accessori

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/11/2021 10:56

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=123296&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)