



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1613 del 29/10/2021

OGGETTO: T.I.M. CROSS SRLS - MANIFESTAZIONE MOTORISTICA COMPETITIVA "2° SLALOM DI POLINAGO" IN PROGRAMMA PER IL GIORNO 7 NOVEMBRE 2021 (14 NOVEMBRE 2021 IN CASO DI RINVIO). AUTORIZZAZIONE.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Con distinte comunicazioni del **12.10.2021**, assunte rispettivamente ai **prot. 32150/11-15-07/50** e **32151/11-15-07/50** del **13.10.2021**, è pervenuta la domanda con la quale la società **T.I.M. CROSS SRLS**, con sede a SOLIERA (MO), in Via Viazzolo n.63, chiede l'autorizzazione, ai sensi dell' art. 9 del D.Lgs. 285/92, all'effettuazione della manifestazione competitiva motoristica denominata "**2° SLALOM DI POLINAGO**" in programma per il giorno **7 novembre 2021 (14 novembre 2021 in caso di rinvio)**, dalle ore 10,00 alle 19,00 circa.

Successivamente, su richiesta della Scrivente, l'Organizzatore provvedeva ad integrare la domanda con le seguenti comunicazioni:

- pec del **13.10.2021** assunta a **prot. 32417/11-15-07/50** il **14.10.2021**, con allegate, tra gli altri, le ricevute di consegna delle pec inoltrate agli Enti ed Organi interessati;
- pec del **15.10.2021** assunta a **prot. 32710/11-15-07/50** del **18.10.2021**, con allegata la cartina del percorso alternativo per i veicoli con massa superiore a 18T;
- pec del **18.10.2021** assunta a **prot. 32721/11-15-07/50** in medesima data, con allegata, tra gli altri, copia del certificato di assicurazione;

Visto il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse;

Vista la legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni;

Vista la legge regionale 19.12.2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21.4.99 n. 3 ad oggetto "*modifiche all'art. 233 della L.R. 21 Aprile 1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada*" ha delegato competenze a Province e Comuni;

Vista la Legge regionale 30-07-2015 n.13 all'art.28 comma 3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato il rilascio delle autorizzazioni dai soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della legge regionale n. 3 del 1999.

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto *“Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale”*;

Visto l'art. 7, Capo II, del DPCM 02/03/2021, contenente *“Misure di contenimento del contagio che si applicano in zona bianca”*, che prevede la cessazione dell'applicazione delle misure di cui al Capo III del medesimo decreto, relative alla sospensione o al divieto di esercizio delle attività ivi disciplinate, a cui si applicano comunque le misure anti contagio previste dal suddetto decreto, nonché dai protocolli e dalle linee guida allo stesso allegati concernenti il settore di riferimento o, in difetto, settori analoghi.

Visto il Regolamento particolare di manifestazione amatoriale ed abilità di guida (autoslalom, driver);

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'Organizzatore con la quale lo stesso indica che:

“1) Che la Manifestazione in oggetto si svolgerà in assenza di pubblico e a tal fine mi impegno sotto la propria responsabilità, utilizzando una propria adeguata organizzazione, ad allontanare eventuali spettatori che dovessero comparire in qualsiasi punto del percorso;

2) Saranno presenti n. 20 Commissari a presidio del Percorso+10 volontari ex Alpini, ex Carabinieri a presidiare le tre strade di accesso al percorso. Tutti in collegamento Radio con la Direzione Gara che in caso di avvicinamento di persone non autorizzate daranno l'ordine di fermare la manifestazione fino al ripristino delle condizioni autorizzate;

3) Causa la tortuosità del Percorso + i rallentamenti artificiali posti, che dovranno rispettare causa penalità temporali, la velocità Media anche del concorrente più agile e veloce non supererà gli 80 Km/h.

4) La velocità massima raggiunta dai concorrenti su tutto il percorso non sarà superiore ai 95 Km/h.

5) I concorrenti dovranno rispettare le regole e gli orari imposti dal Regolamento Particolare di Gara e nel caso uscissero dall'area chiusa rispetteranno il Codice della Strada.

6) Prima dell'inizio di ogni salita dei concorrenti, una vettura con il responsabile della sicurezza a bordo controllerà tutte le volte le condizioni del percorso prima di autorizzare il Via”.

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con le quali lo stesso comunica:

- di aver effettuato in data 02.11.2021 la ricognizione del percorso di gara e di attestare che le condizioni in cui si trovano le strade interessate dal percorso risultano compatibili per lo svolgimento della competizione;

-che la Società stessa si assume ogni e qualsiasi onere in caso di sinistri, mantenendo indenne la Provincia da qualsiasi richiesta e responsabilità;

Visto quanto disposto dalla Circolare Ministeriale C.M. n. 310 del 15/01/2020: *“Il nulla osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purchè non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario”.*

Considerato che la manifestazione si svolgerà esclusivamente su un tratto di strada chiuso al traffico ordinario, trattandosi di gara automobilistica di abilità di guida (slalom) su percorso di lunghezza inferiore a 3km, come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;

Considerato che l'Organizzatore ha dichiarato che *“la chiusura della strada non comporta limitazione al Servizio Pubblico e per il traffico ordinario è previsto un percorso alternativo su Via Tucci e Via Schianchietta”*, producendo le relative planimetrie;

Acquisiti i pareri favorevoli per formazione del silenzio assenso dei seguenti Enti: Questura, Prefettura e Polizia Stradale di Modena nonché Comune di Polinago e Corpo Unico di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni del Frignano.

Considerato che è interessato al transito della manifestazione il seguente tratto di strada provinciale di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto del 18/10/2021 redatto dal tecnico dell'U.O. Trasporti e Concessioni, per il quale il Servizio Viabilità ha accordato il nulla osta al transito e **prescritto la chiusura totale della strada**, sul seguente tratto di strada provinciale, dalle ore 10,00 alle 19,00:

-SP 33 DI FRASSINETI dal km. 13+100 al km. 16+500 (START prova prog. Km 13+230--STOP prova prog. Km 16+140);

con individuazione di due percorsi alternativi, come indicati dall'Organizzatore :

- 1) Via Tucci e Via Schianchietta, **con divieto di transito ai mezzi di massa superiore alle 18T**;
- 2) Da Pavullo sulla S.S. 12 km 138+100 al km 125+400 (int. SP 28), SP 28 da km 0+000 al km 8+250, SP 23 dal km 25+000 al km 20+000 in centro abitato a Polinago e viceversa, **per mezzi con massa superiore a 18T**.

Visto il certificato di polizza n. 48/2021, con il quale la Compagnia Assicurativa UNIPOLSAI attesta che la manifestazione “Slalom Auto Polinago Auto-Abilità” risulta, per il 07/11/2021, coperta dalla **polizza assicurativa UNIPOLSAI n. 175623092**, stipulata ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D.Lgs. n. 285/92;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni–Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

D E T E R M I N A

- **di AUTORIZZARE** la Società **T.I.M. CROSS SRLS** allo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata **“2° SLALOM DI POLINAGO”** che si terrà il giorno **7 novembre 2021 (14 novembre 2021 in caso di rinvio) dalle ore 10:00 alle ore 19:00 circa**, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate;
- **di accordare il NULLA OSTA** a **T.I.M. CROSS SRLS** per il transito sul tratto di strada provinciale **S.P. 33 DI FRASSINETI dal km 13+100 al km 16+500** (START prova prog. Km 13+230-- STOP prova prog. Km 16+140);
- **DI DEMANDARE alla Prefettura di Modena**, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 285/92, l'emissione del seguente provvedimento:
 - 1) **ordinanza di chiusura della strada dalle ore 10,00 alle 19,00**, sul seguente tratto di strada provinciale:
S.P. 33 DI FRASSINETI dal km 13+100 al km 16+500 (Start Prova prog. Km 13+230—Stop prova prog. Km 16+140), così come prescritto dal Servizio Viabilità della Provincia di Modena e come richiesto dall'Organizzatore.
Percorsi alternativi, come indicati dall'Organizzatore:
 - 1) Via Tucci e Via Schianchietta, **con divieto di transito ai mezzi di massa superiore alle 18T**;
 - 2) Da Pavullo sulla S.S. 12 km 138+100 al km 125+400 (int. SP 28), SP 28 da km 0+000 al km 8+250, SP 23 dal km 25+000 al km 20+000 in centro abitato a Polinago e viceversa, **per mezzi con massa superiore a 18T**.

PRESCRIZIONI E CONDIZIONI

- 1) E' prescritto il presidio/vigilanza della **Polizia Locale**;
- 2) E' prescritta altresì un'adeguata **scorta tecnica**;
- 3) **La manifestazione dovrà svolgersi in ASSENZA DI PUBBLICO lungo il tratto di strada interessato dalla gara, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore**;
- 4) **L'Organizzatore, sotto la propria responsabilità, con proprio personale e dotato di un'adeguata organizzazione, dovrà provvedere al presidio del percorso di gara e di tutte le intersezioni, anche sentieristiche, interessate dallo stesso e all'immediato allontanamento di qualsiasi persona non autorizzata che dovesse avvicinarsi in qualsiasi punto del percorso stesso, se necessario chiedendo l'intervento delle Forze dell'Ordine, e DOVRA' SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LA MANIFESTAZIONE, fino al ripristino delle condizioni autorizzate, nel caso in cui tali prescrizioni non dovessero essere rispettate**;
- 5) L'Organizzatore, con congruo anticipo rispetto all'inizio della manifestazione, dovrà rendere edotti gli Ufficiali di gara, i Commissari, gli addetti alla vigilanza e comunque ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, riguardo allo svolgimento della gara in assenza di pubblico e le conseguenti condotte da porre in essere, come sopra indicate;
- 6) **La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti e dal Regolamento Particolare di Gara**;
- 7) Nel tratto chiuso la velocità media non dovrà superare gli 80 km/h mentre quella massima non dovrà essere superiore ai 95 Km/h, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;
- 8) **Nel tratto aperto al traffico dovranno essere rispettate scrupolosamente le norme del Codice della Strada**;
- 9) Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell'incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;
- 10) Immediatamente prima dell'inizio della manifestazione nonché prima dell'inizio di ogni salita dei concorrenti, una vettura con il responsabile della sicurezza a bordo effettuerà un controllo delle condizioni del percorso prima di autorizzare il via, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore, al fine di valutare tutte le eventuali anomalie o imperfezioni della carreggiata e delle pertinenze stradali che potrebbero rappresentare situazioni di pericolo per lo svolgimento della manifestazione stessa e pregiudicare la sicurezza dei concorrenti;
- 11) L'Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
- 12) In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;
- 13) Nel giorno ed ore indicati dovrà essere disposta la prevista deviazione di itinerario, che comunque dovrà garantire anche la circolazione dei mezzi pubblici di trasporto, previa installazione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento D.P.R. 495/92 sia sulla strada interrotta che sulle strade utilizzate per la deviazione, quale: preavviso deviazione (figg. II.405, II.408), direzioni obbligatorie (fig. II.409/a-b) o consigliate (fig. II.410/a-b), barriere (fig. II.392, II.393/a), dare precedenza, ecc.
- 14) Dovrà comunque essere sempre assicurato il transito dei mezzi di soccorso e garantito, mediante opportuno segnalamento, il possibile accesso dei residenti, ai proprietari di immobili ed ai clienti degli esercizi commerciali di soggiorno e ristorazione (alberghi, ristoranti, trattorie); tali operazioni dovranno essere effettuate con un'adeguata organizzazione e sotto la responsabilità esclusiva dell'ente per eventuali danni che dovessero derivare a cose o persone;
- 15) Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;

- 16) Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
- 17) Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;
- 18) Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
- 19) Immediatamente al termine della gara, la Società Organizzatrice dovrà provvedere alla rimozione di ogni intralcio al fine di ripristinare la normale circolazione stradale;
- 20) Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;
- 21) L'Organizzatore, prima dell'inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;

Si richiede alle Forze dell'Ordine competenti di vigilare sul rispetto delle suddette prescrizioni;

Il mancato rispetto delle prescrizioni e condizioni previste, delle norme di gara e delle norme vigenti, nonché l'incolumità dei partecipanti ed eventuali danni che dovessero derivare a terze persone o cose comporterà responsabilità in capo all'Organizzatore, ivi compresi legale rappresentante e direttore di gara;

La responsabilità rimane in capo esclusivamente all'organizzatore quanto all'incolumità dei partecipanti e ai danni che dovessero derivare a terze persone o alle cose;

Resta inteso, infine, che l'Amministrazione Provinciale ed i suoi funzionari sono sollevati da ogni responsabilità, così come si intendono salvi e riservati i diritti dei terzi.

Resta in capo all'Organizzazione dell'evento sportivo ogni onere ed adempimento e, conseguentemente, ogni responsabilità correlata, in relazione al rispetto della specifica normativa nazionale o regionale, alle misure da adottare, ai protocolli sanitari delle rispettive federazioni nazionali ed alle linee guida territoriali per il contenimento dell'emergenza sanitaria legata al Covid 19.

E' onere dell'Organizzatore verificare inoltre l'assenza di sopravvenute disposizioni relative all'emergenza sanitaria Covid19 limitative/restrittive/impeditive riguardo allo svolgimento della manifestazione stessa.

Il presente atto è rilasciato fatto salvo quanto disposto dai provvedimenti delle competenti autorità in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemica da Covid 19.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____