



Autorizzazione 11393/2021 del 26/10/2021 10:18

Codice Pratica: **11393/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS UAB

OSLO G.7

03015 Lituania

Tel: 0471 8256700

Mail: floriano.urso@gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/10/2021** assunta al P.G. **32698/2021** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS UAB** con sede in **OSLO G.7 - 03015 Lituania P.I./C.F. 100011100211**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA R 580 A6x4NA N3** N° DI TARGA **KTT795** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS D4S004** N° DI TARGA **XA893GC** ASSI **4**
078000PR0PT0SK1CCCCFAALD00B
T17D

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **17,700** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **68,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA873GC, XA892BJ, XA893BJ**

Motrici Riserva: **KTT796, KTT797, KTT798**

MATERIALE TRASPORTATO: TURBINA TELONATA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.45, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **12/11/2021** al **11/05/2022** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CASELLO A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A22

CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

E VICEVERSA

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO S.C. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO) A REINNESTO S.C. DI

CAMPOGALLIANO (VIA DEL PASSATORE)

E VICEVERSA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL PASSATORE - DA DISINNSTO SP.13 FINO A CENTRO ASSISTENZA

DOGANALE CIVICO 65

E VICEVERSA

Arrivo: CENTRO ASSISTENZA DOGANALE, VIA DEL PASSATORE 65, CAMPOGALLIANO. E VICEVERSA

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la

scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 33946/2021 del 26/10/2021):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO,

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 4

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/10/2021 10:18

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=122412&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Floriano Urso, nato a Bressanone prov. (BZ) il 07/05/1974 residente a Laives (BZ), Via Innerhofer 5, codice fiscale RSUFRN74E07B160T in qualità di rappresentante legale dell'impresa Gruber Logistics Spa , P. IVA IT00520690215, con sede legale in Ora (BZ), Via Nazionale 75, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,

spedizionario, altro (specificare)* _____

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * Gruber Logistics GmbH, Marburgerstrasse 390, 57223 Kreuztal , Germania

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n //
- titolare di licenza comunitaria numero D-05-016-G-0724
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di Turbina telonata che ha una massa pari a **42,00** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 02,40 Lungh. (m) 08,30 Altezza (m) 02,35 m

- **Luogo di carico*** C.P.S.Srl – Via Cervito 7 – 84084 Fisciano
- **Luogo di scarico*** Finnlines Deutschland GmbH – Seeland strasse 15 – Lubeck Hafen (D)

Ora, li 15/10/2021

Timbro e firma del legale
rappresentante

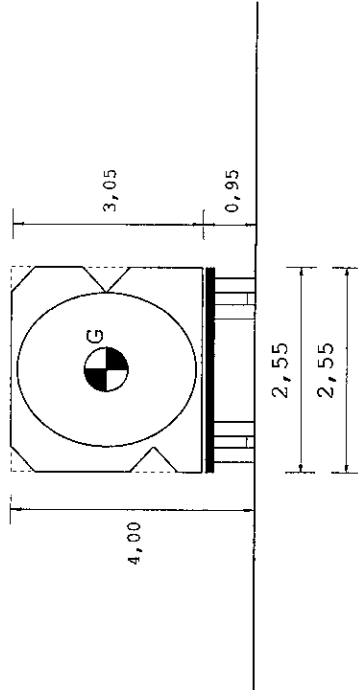
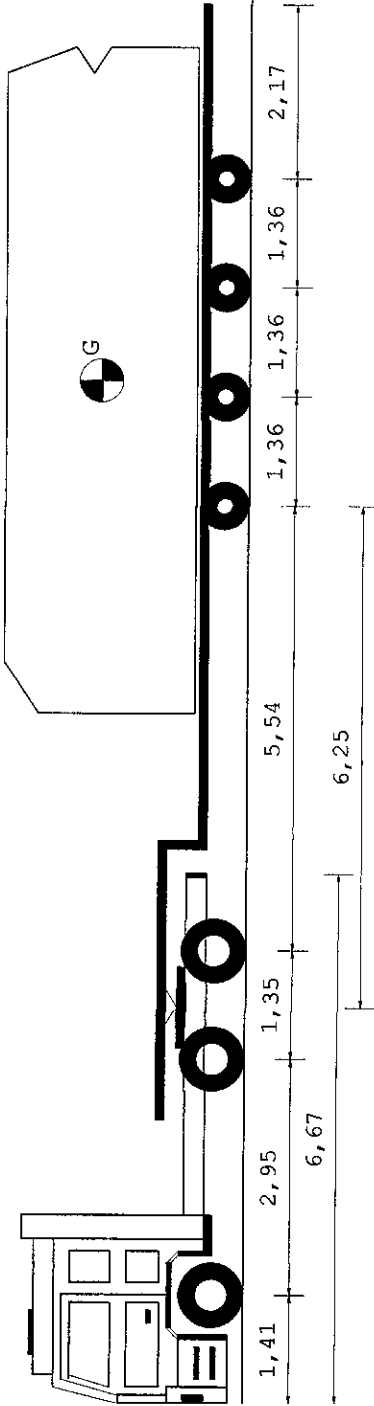


GRUBER
LOGISTICS

I-39040 ORA (BZ) - Via Nazionale 75
Part. IVA 00520690215

* = campo obbligatorio

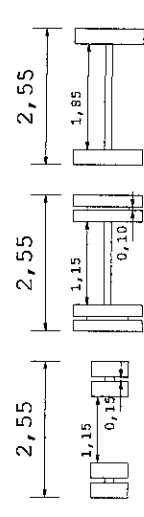
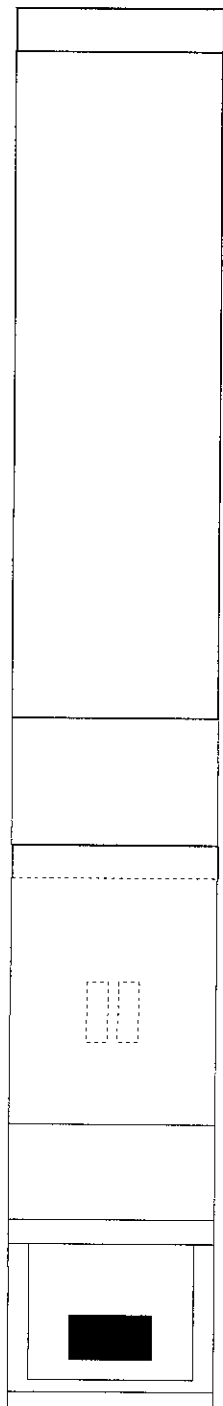
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



17,50 m

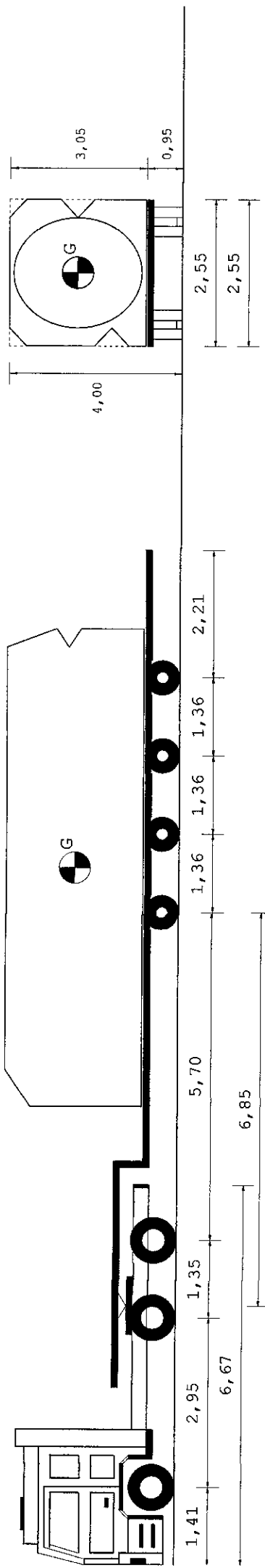
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	3,38	3,38	2,00	2,00	2,00	2,00
Peso a vuoto [t]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
6,27	4,58	4,58	5,28	5,28	5,28	5,28
Peso ammesso [t]	11,00	11,00	9,50	9,50	9,50	9,50
9,00	8,00	11,00	9,50	9,50	9,50	9,50
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
6,67	4,58	4,58	5,28	5,28	5,28	5,28
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	9,50	9,50	9,50	9,50
8,00	8,00	11,00	9,50	9,50	9,50	9,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,415	10,600
Peso Merce	t	46,985
Peso su ralla	t	19,585
Portata utile	t	24,585
Peso tot.effett	t	30,000
Peso max potenz	t	35,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	Alt. m
	17,50	4,00
Conv. Carico	1,00	0,00
Eccedenze	0,00	24,000



Descrizione carico : TURBINA TELONATA

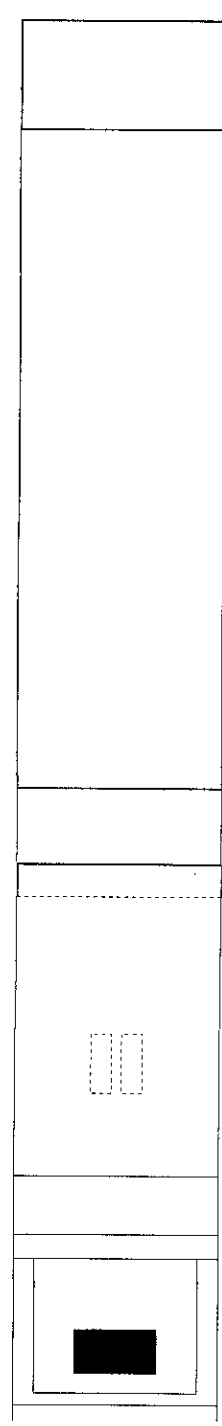
GRUBER Logistics UAB
 Oslo str. 7, LT-04123 Vilnius, Lithuania
 Company Code: 30456541
 GRUBER LOGISTICS UAB
 LT00050003AB
 Tel. +370 858 8006
 Fax +370 858 8006
 SIA "GRUBER" - Pasinas (LT)



17,70 m

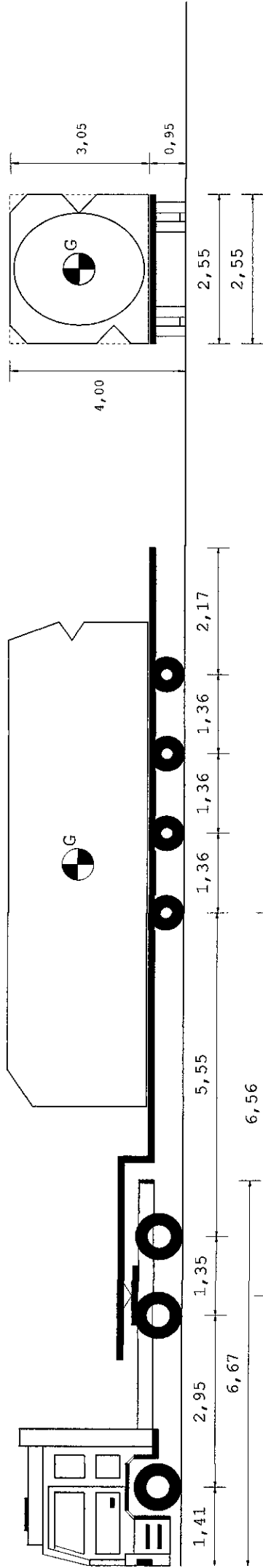
Tipo asse					
S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,43	3,43	2,16	2,16	2,16
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	5,28	5,28	5,28
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	9,50	9,50	9,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,495	11,700
Peso Merce	t 19,505	45,805
Peso su ralla	t 24,505	50,300
Portata utile	t 30,000	38,000
Peso tot.effett	t 35,000	62,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,70	2,55
Conv. Carico	1,20	0,00
Eccedenze		0,00
		Peso t
		4,00
		68,000
		24,000



GRUBER LOGISTICS UAB
 Oslo str. 7, LT-0412 Vilnius, Lithuania
 Company series: 39499441
 GRUBER VAT number: LT17060170002111AB
 T. +370 669 69600

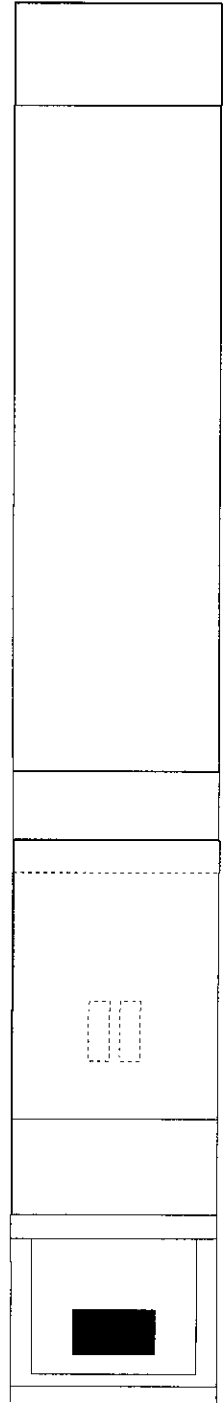
Descrizione carico : TURBINA TELONATA



17,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,55	3,33	3,33	1,97	1,97	1,97	1,97
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	4,58	4,58	5,28	5,28	5,28	5,28
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	9,50	9,50	9,50	9,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,494	10,600
Peso Merce	t	46,906
Peso su ralla	t 19,506	
Portata utile	t 24,506	51,400
Peso tot.effett	t 30,000	38,000
Peso max potenz	t 35,000	62,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Lungh. m	17,50	Alt. m
Conv. Carico	1,00	Larg. m
Eccedenze	2,55	Peso t
	0,00	4,00
	0,00	68,000
	0,00	24,000



GRUBER LOGISTICS UAB
 Oslo str. 7, LT-0112 Vilnius, Lithuania
 Tel: +370 656 59000
 Fax: +370 656 59000
 VAT number: LT10001700214

Descrizione carico : TURBINA TELONATA