



Autorizzazione 10723/2021 del 06/10/2021 12:39

Codice Pratica: **10723/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

OMIS S.p.a.

VIA CHIZZALUNGA, 6

36066 SANDRIGO (VI)

Tel: 0444/666111

Fax: 0444/666101

Mail: info@omis.net

PEC: OMISSPA@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **29/09/2021** assunta al P.G. **30498/2021** dalla Ditta **OMIS S.p.a.** con sede in **VIA CHIZZALUNGA, 6 - 36066 SANDRIGO (VI)** P.I./C.F. **02080120245**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	IVECO MAGIRUS AS440ST/E4	N° DI TARGA	ED 741 ML	ASSI	2
--------------	---------------------------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE SR VARIANT SPZ 3AAA	N° DI TARGA	AE 91997	ASSI	3
--------------	--	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	36,200	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	43,040
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	6,000				

Rimorchi Riserva: **XA360PT**

Motrici Riserva: **GC208GY**

MATERIALE TRASPORTATO: GRU A PONTE CON ACCESSORI

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non

eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/10/2021** al **17/04/2022** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SANDRIGO VI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: Via CASTELLANI TARABINI, Via INDUSTRIA, SP. 468 per Correggio (tratto di competenza) - da Uscita casello autostradale A22 Carpi fino a innesto EX Sp.468 (ora competenza Anas) direzione Confine con la Provincia di Peggio Emilia

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

DA DISINNESTO STRADE ANAS, VIA MARTIRI DI CERVAROLO FINO A INNESTO SP.467R.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

SP.467R - DA DISINNESTO STRADE COMUNALI DI REGGIO EMILIA A PRATISSOLO INN. SP.37.

SP.37 - DA PRATISSOLO DISINN. SP.467R A PRATISSOLO INN. SP.7.

SP.7 - DA PRATISSOLO DISINN. SP.37 A VIANO INN. SP.98.

SP.98 - DA VIANO DISINN. SP.7 A CIGARELLO INN. SP.36.

SP.36 - DA CIGARELLO DISINN. SP.98 A SAN PROSPERO CARPINETI INN. SC. VIA E.FERRARI.

Comune di CARPINETI (RE)

VIA E.FERRARI, VIA MONTECCHIO - LOC. SAN PROSPERO DA DISINN. SP.36 A DITTA GORFAR SRL, CIVICO 3.

Arrivo: SAN PROSPERO CARPINETI RE.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale **TE ON LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 31305/2021 del 06/10/2021): - **OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma

digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 30901/2021 del 02/10/2021):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 31305/2021 del 06/10/2021):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle seguenti strade - via Martiri di Cervarolo da SP114 ad innesto SP 467R - a carico, notturno, con le seguenti prescrizioni:

• il transito dovrà avvenire, evitando le ore di punta, con scorta tecnica secondo i dettami dell'art. 10 D.L. 285\1992 (così come modificato dall'art. 4 L. 120\2010) e seguendo il Disciplinare per le Scorte Tecniche ai Veicoli Eccezionali (D.D.M.M. 18\7\97 e successive modifiche);

• la segnaletica eventualmente danneggiata o rimossa perché d'intralcio alle manovre dovrà essere immediatamente ripristinata a cura e spese della Ditta esecutrice del Trasporto;

• con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

COMUNE DI CARPINETI:

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione, anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

NULLA OSTA

- con decorrenza dalla data della presente, alla circolazione del mezzo sopradescritto nell'ambito del territorio comunale di Carpineti sopradescritto, in quanto le strade sono nei limiti della norma per sostenere il transito del trasporto eccezionale;

- l'efficacia del presente nulla osta è subordinato al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alle osservanze delle norme del vigente Nuovo codice della strada;

- il convoglio dovrà transitare in asse alla carreggiata con velocità costante non superiore a 5 km/h;

- con mezzo a carico è prescritto l'obbligo della scorta tecnica di cui all'art. 16 del D.P.R. N. 495/92 e smi.;

- l'autorizzazione può essere revocata o sospesa, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;

- la circolazione del veicolo avviene a rischio e pericolo della Ditta OMIS S.p.a. con sede in VIA CHIZZALUNGA, 6 36066 SANDRIGO (VI);

- il comune di Carpineti non assume nessuna responsabilità né civile né penale per eventuali danni arrecati o subiti

dal mezzo stesso a causa di deficienze di manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e o cose o per eventuali incidenti;

- ogni danno prodotto alle strade percorse ed alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spesa della Ditta intestataria della presente autorizzazione, restandone il comune di Carpineti sollevato ed indenne nel modo più assoluto;

- con preavviso di almeno due 2 gg. lavorativi dovrà essere comunicato al Comune di Carpineti la data e l'ora del singolo passaggio, il nominativo dell'autista e il certificato di assicurazione del mezzo (mail.

lavori.pubblici@comune.carpineti.re.it);

- il richiedente dovrà inoltre comunicare con congruo anticipo al Servizio Associato di Polizia Locale con sede a Castelnuovo ne' Monti, in Via Roma n. 12/A (mail. polizialocale@unioneappennino.re.it) la data e l'ora del transito medesimo.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende alcune strade provinciali richieste;

- Provincia di Modena (ex SP 468 ora competenza Anas)

- Provincia di Reggio Emilia (ex SP.113 - ex SP.114 ora competenza Anas)

che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/10/2021 12:39

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=121607&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)