



Autorizzazione 10223/2021 del 29/09/2021 11:25

Codice Pratica: **10223/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**INTERNATIONAL TRUCK SRL**  
VIA NERIO TOFFALETTI NR.30  
37135 VERONA (VR)  
Tel: 0471402121  
Mail: info@bacherlogistik.it  
PEC: internationaltruck@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/09/2021** assunta al P.G. **28702/2021** dalla Ditta **INTERNATIONAL TRUCK SRL** con sede in **VIA NERIO TOFFALETTI NR.30 - 37135 VERONA (VR)** P.I./C.F. **04590280238**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:**

MARCA E TIPO	<b>PALFINGER PLATFORMS</b>	N° DI TARGA	<b>WFN5RUZVXL2070106</b>	ASSI	<b>5</b>
larghezza m	<b>2,750</b>	lunghezza m	<b>16,560</b>	altezza m	<b>4,000</b>
sbalzo	<b>0,000</b>	MASSA compl.p.c t: <b>60,000</b>			

ATTREZZATO CON **GRU**

MATERIALE TRASPORTATO: **AUTOGRU - VEICOLO USO SPECIALE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 222.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/09/2021** al **24/11/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DALLA SEDE DELLA DITTA PALFINGER SITA IN VIA ENRICO NICOLAI NR.31 - 41122 MODENA  
Comune di MODENA (MO)  
via Enrico de Nicola, Via Ghandi, Via M.L.King - dalla sede ditta Palfinger a innesto Tang. Rabin (e ritorno)  
Provincia di Modena

Tang.le Rabin - da disinnesto Via M.L.King a innesto tratti competenza Anas ( EX Tang.le Pasternak )  
e ritorno

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Ovest - da disinnesto Tang.le Pirandello ANAS a innesto SS9 (Loc. Rubiera) - (e ritorno)

Comune di RUBIERA (RE)

VIA EMILIA EST - VIALE MATTEOTTI - VIA EMILIA OVEST - da disinnesto SC Modena (SS9) a innesto SC Bagno  
(e ritorno).

COMUNE DI REGGIO EMILIA (RE)

VIALE CITTA' DI CUTRO (ANAS) - VIA NEVIANI - VIA GASPARINI - VIA COLLETTA - VIA BRODOLINI - VIA BICE  
BERTANI DAVOLI (SP.63R) - VIA HIROSHIMA - VIA NAGASAKI - VIALE PIAZZA DI MARTI TIEN AN MEN - VIA  
FRATELLI CERVI - VIA G.B.VICO - da disinnesto SS722 a innesto SS9 (e ritorno).

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP39 - da disinnesto SS9 Loc. Sant Ilario D'Enza a innesto A1 Terre di Canossa (e ritorno).

Partenza: Uscita A21 PIACENZA OVEST

ANDATA A CARICO:

Comune di PIACENZA: Via Emilia Pavese (in attraversamento, dall'uscita autostradale A/21 Piacenza Ovest) - Via I°  
Maggio - Via Einaudi - Bretella Tang.le Sud (fino ad innesto S.P. 1);

Provincia di PIACENZA: S.P. 1 "Tangenziale Sud-Ovest di Piacenza" (da disinnesto Bretella Tang.le Sud fino ad  
innesto Rotatoria S.S. 725 Tang.le ANAS/S.S. 45);

Comune di PIACENZA: Via Caorsana (da disinnesto S.S. 725 tang.le ANAS) - Via Tirotti

Arrivo: Fiera di Piacenza - Via Tirotti

RITORNO A CARICO:

Partenza: Fiera di Piacenza - Via Tirotti

Comune di Piacenza: Via Caorsana (da disinnesto Via Tirotti a innesto Tang.le ANAS fino ad ingresso A1 Piacenza  
sud).

Comune di Fidenza (PR)

ROTATORIA COMUNALE - (DA USCITA CASELLO AUT.LE A/1 FIDENZA, IN LOC. SAN MICHELE CAMPAGNA,  
FINO AD INNESTO S.P. 12 "DI SORAGNA", DIREZIONE FIDENZA)

Provincia di Parma

S.P. 12 "DI SORAGNA" - (IN DIREZIONE FIDENZA, DA DISINNESTO ROTATORIA COMUNALE, IN LOC. SAN  
MICHELE CAMPAGNA, FINO AD INNESTO SVINCOLO DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9

COMPETENZA ANAS)

Comune di Fidenza (PR)

ROTATORIA DELLE CARZOLE - (DA DISINNESTO SVINCOLO DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9  
COMPETENZA ANAS, LATO SORAGNA, FINO A REINNESTO SVINCOLO DELLA TANG.LE NORD DI FIDENZA,  
S.S. 9 COMPETENZA ANAS, DIREZIONE PARMA)

Provincia di Parma

S.P. 12 "DI SORAGNA" - (DA DISINNESTO TANG.LE NORD DI FIDENZA, S.S. 9 COMPETENZA ANAS, FINO AD  
INNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, DIREZIONE PARMA)

Comune di Fidenza (PR)

VIA PIER PAOLO PASOLINI - (DIREZIONE EST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, LATO  
PIACENZA, A FIDENZA, FINO A REINNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, LATO PARMA, IN LOC.  
PAROLA DI FIDENZA)

Comune di PARMA (PR)

VIALE EUROPA - (IN DIREZIONE NORD, DA USCITA N. 6bis "VIALE EUROPA", DELLA TANG.LE NORD OVEST  
DI PARMA, S.S. 9 VAR COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO, DIREZIONE  
INGRESSO A/1 PARMA)

SVINCOLO DI COLLEGAMENTO - (DA DISINNESTO VIALE EUROPA FINO AD INNESTO ROTATORIA  
COMUNALE. DIREZIONE INGRESSO A/1 PARMA)

ROTATORIA COMUNALE - (DA DISINNESTO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO FINO AD INGRESSO CASELLO  
AUT.LE A/1 PARMA)

E VICEVERSA A CARICO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE STESSE CARATTERISTICHE TECNICHE  
COMPLESSIVE

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8  
Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova  
autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

2 / 7

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

**ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 29609/2021 del 22/09/2021):- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI PROVINCIA DI REGGIO EMILIA) Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 29224/2021 del 20/09/2021):è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30; (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI PROVINCIA DI PIACENZA, COMUNE DI PIACENZA)

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 30429/2021 del 29/09/2021): - E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE;(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI PROVINCIA DI PARMA - COMUNE DI PARMA - COMUNE DI FIDENZA)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività**

**di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 30129/2021 del 27/09/2021):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 30429/2021 del 29/09/2021):

- IL NULLA OSTA HA VALIDITA' DAL 29/09/2021 AL 24/11/2021

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE;

Comune di Fidenza (PR)

- IL TRANSITO POTRÀ AVVENIRE ANCHE NELLE ORE NOTTURNE;

- VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;

- COMUNICAZIONE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL DISTRETTO DI FIDENZA;

Provincia di Parma

- SU TUTTI I MANUFATTI/PONTI STRADALI DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI PARMA DI CUI ALLA PRESENTE PRATICA SONO PRESCRITTI I SEGUENTI OBBLIGHI COGENTI (DA INTENDERSI APPLICATI LUNGO TUTTO LO SVILUPPO DELLE STRUTTURE INTERESSATE) DI "TRANSITO CONDIZIONATO":

- A) TRANSITO A VELOCITÀ COSTANTE NON SUPERIORE A 5 (CINQUE) KM/H SENZA AZIONE DI FRENATURA E/O DI ACCELERAZIONE;
  - B) TRANSITO A CENTRO CORSIA (VIETATE PERCORRENZE SUL MARGINE DESTRO OVE CIO' SIA CONSENTITO DALL'AMPIEZZA DELLA CORSIA STESSA);
  - C) TRANSITO NELLA MEDESIMA DIREZIONE DI MARCIA CON DISTANZA MINIMA DAL VEICOLO CHE PRECEDE E/O SEGUE NON INFERIORE A MT. 50. (NESSUN CONDIZIONAMENTO IMPOSTO NELL'ALTRA DIREZIONE DI MARCIA TRANNE L'ESCLUSIONE DI ALTRI "TRASPORTI ECCEZIONALI" COME PREVISTO DAL CODICE DELLA STRADA E RELATIVO REGOLAMENTO);
  - D) DIVIETO ASSOLUTO DI SOSTA E DI FERMATA SU MANUFATTI/PONTI;
- IL RISPETTO DI TUTTE LE PRESCRIZIONI POTRA' ESSERE OGGETTO DI CONTROLLO DA PARTE DELLA POLIZIA PROVINCIALE, DELLE FORZE DELL'ORDINE E DEL PERSONALE INCARICATO DEI SERVIZI TECNICI DELLA PROVINCIA DI PARMA, POTRANNO INOLTRE ESSERE CONDOTTE VERIFICHE A CAMPIONE SUL PESO DEI CARICHI TRASPORTATI;

Comune di PARMA (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;
- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL SETTORE MOBILITÀ ED ENERGIA/COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/031825 O 0521/218788;
- VELOCITÀ COSTANTE < 5 KM/H SUI MANUFATTI SENZA AZIONE DI FRENATURA E/O ACCELERAZIONE;
- TRANSITO ISOLATO SU TUTTI I MANUFATTI (PONTI, VIADOTTI, CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA, ECC.) CON CONSEGUENTE BLOCCO TEMPORANEO DEL TRAFFICO IN ACCESSO SULLE OPERE MEDESIME DA ENTRAMBE LE PROVENIENZE;
- TRANSITO AL CENTRO DELL'IMPALCATO STRADALE, A CAVALLO DELLE DOPPIA LINEA INVALICABILE OVE PRESENTE E COMUNQUE IN POSIZIONE TRASVERSALMENTE EQUIDISTANTE DALLE BARRIERE DI SICUREZZA LATERALI;
- DIVIETO DI FERMATA E SOSTA SU TUTTI I MANUFATTI.

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 29224/2021 del 20/09/2021):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA

Comune di PIACENZA:

- 1) Comunicare data e ora del transito, cinque giorni prima all' U.O. Mobilità (e-mail: uomobilita@comune.piacenza.it) ed un giorno prima al Comando di Polizia Municipale (e-mail: poliziamunicipale@comune.piacenza.it).
- 2) Effettuare sopralluogo cinque giorni prima del transito.
- 3) I TRASPORTI ECCEZIONALI, SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PIACENZA, NON POTRANNO ESSERE EFFETTUATI NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 08:30 DALLE ORE 12:30 ALLE ORE 13:30 DALLE ORE 17:00 ALLE ORE 18:30. NELLE STRADE GRAVATE DA PARTICOLARI SITUAZIONI VIABILISTICHE, VERRANNO VALUTATE LE SINGOLE RICHIESTE DI DEROGA A TALI PRESCRIZIONI, CONDIZIONANDO I TRANSITI, SE NECESSARIO, A FASCE DI ORARIO NOTTURNE.

Provincia di PIACENZA:

- a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;
- b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sotto indicati:

paolo.biasini@provincia.pc.it

roberto.boggia@provincia.pc.it

michele.braceschi@provincia.pc.it

rino.corti@provincia.pc.it

indicando le strade provinciali interessate dal transito;

- c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00

LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00  
ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30  
ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00  
E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 29609/2021 del 22/09/2021):

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI RUBIERA:

I trasporti dovranno avvenire con le seguenti prescrizioni:

Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso;

- Comunicare con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale (fax. 0522-626787; rubiera@pm.tresinarosecchia.it) giorno e ora del transito;
- Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presenti senza preventiva autorizzazione.

Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della ditta titolare;

- Limite di velocità inferiore a 30 km/h in prossimità ed in corrispondenza delle intersezioni con circolazione a rotatoria e degli attraversamenti pedonali segnalati.

Per ogni eventuale informazione o chiarimento contattare i seguenti recapiti: Ing. Sabrina BOCEDI - 0522.622281.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta, a carico e viceversa, notturno e diurno, fuori dagli orari di punta sulle seguenti strade:

VIALE CITTA' DI CUTRO (ANAS) - VIA NEVIANI - VIA GASPARINI - VIA COLLETTA - VIA BRODOLINI - VIA BICE BERTANI DAVOLI (SP.63R) - VIA HIROSHIMA - VIA NAGASAKI - VIALE PIAZZA DI MARTI TIEN AN MEN - VIA FRATELLI CERVI - VIA G.B.VICO

Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/09/2021 11:25

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=120978&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=120978&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Spettabile

**autostrade //** per l'italia  
Direzione di Tronco BOLOGNA

**DICHIARAZIONE VALIDA PER L'APERTURA DELL'ISTRUTTORIA  
IN ASSENZA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**

Punto 9 Direttiva Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti prot. 4214/RU del 10/09/2015  
Art.14 comma 7 punto B  
Art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.

Il/La sottoscritto/a ROBIAÑO GONZALES KAROL YULIETH  
nato/a a COLOMBIA il 30.12.94  
Codice Fiscale RBNKLY94T02604H

in qualità di rappresentante legale dell'impresa INTERNATIONAL TRUCK SRL  
codice fiscale/P.IVA 04590280238 con sede in VERONA (VR)  
Via FRANCO BERIO TOFFALETTI 30

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

che il carico indivisibile trasportato in conto proprio, ovvero affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi INTERNATIONAL TRUCK SRL  
con sede in VERONA Via BERIO TOFFALETTI 30  
consiste di AUTOGRUPPO VEICOLO SPECIALE  
ed ha una massa massima pari a 60 TON tonnellate. (=TANA MEZZO)  
*(depennare le parti che non interessano)*

Tale dichiarazione è valida solo per l'avvio dell'istruttoria ai sensi del punto 9 della Direttiva n. 4214/RU del 10/09/2014 e non dà diritto al rilascio dell'autorizzazione.

Li, 8/9/2021

Timbro e firma leggibile  
del legale rappresentante  
Robiano Gonzales

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Michael Karl Ernst nato a Bad Homburg Germania (prov. Germania) il 17/12/1959 e residente a San Benedetto Val di Sambro 40048 (prov. Bologna) Via del Villaggio, 11 codice fiscale RNSMHL59T17Z112C in qualità di rappresentante legale dell'impresa Palfinger Platforms Italy srl codice fiscale/P.IVA 02788130215 con sede legale in Piazza Verdi, 43 39100 Bolzano (prov Bolzano)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B) , lett. b) , del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

INTERNATIONAL TRUCK SRL \_\_\_\_\_

con sede in 37135 VERONA (VR) Via NERIO TOFFALETTI, 30

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. ///-.

titolare di licenza comunitaria numero ///-.

titolare di autorizzazione bilaterale/ multilaterale numero ///-.

consiste di AUTOGRU (VEICOLO USO SPECIAL)

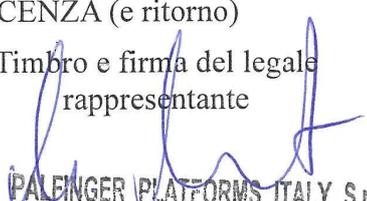
ha una massa pari a \_60,00\_ tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,75 Lungh. (m) 16,56 Altezza (m) 4,00

Luogo di carico\* PALFINGER VIA ENRICO NICOLA 31 - MODENA

- Luogo di scarico\* FIERA PIACENZA VIA TIROTTI – PIACENZA (e ritorno)

Timbro e firma del legale  
rappresentante

  
PALFINGER PLATFORMS ITALY S.r.l.

Via E. De Nicola, 31  
41122 MODENA (MO)

AMMINISTRATORE DELEGATO  
Ing. M. Ernst

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

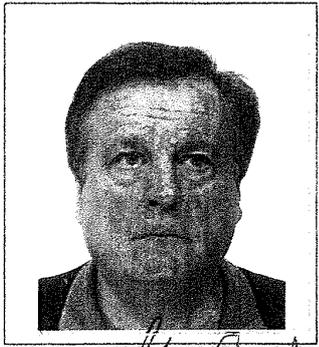
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Cognome **ERNST**  
 Nome **MICHAEL KARL**  
 nato il **17/12/1959**  
 (atto n. **III** P. **II** S. **III**)  
 a **BAD HOMBURG (GERMANIA)**  
 Cittadinanza **TEDESCA**  
 Residenza **SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO**  
 Via **DEL VILLAGGIO n. 11**  
 Stato civile **Coniugato**  
 Professione **DIRIGENTE**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1,80**  
 Capelli **BRIZZOLATI**  
 Occhi **VERDI**  
 Segni particolari  
 ==  
 ==

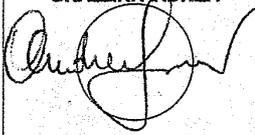


Firma del titolare *M. Karl*

SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO **07/04/2018**

Impronta del dito indice sinistro

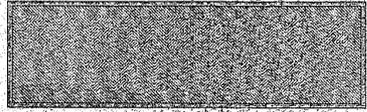
IL SINDACO  
 d'ordine del Sindaco  
 # funzionario incaricato  
**GRAZZINI ANDREA**

SCADENZA 17/12/2028  
 NON VALIDA PER L'ESPATRIO  
 Dir. Segr. € 0,34  
 Dir. CI € 5,16



AY 9228778



REPUBBLICA ITALIANA

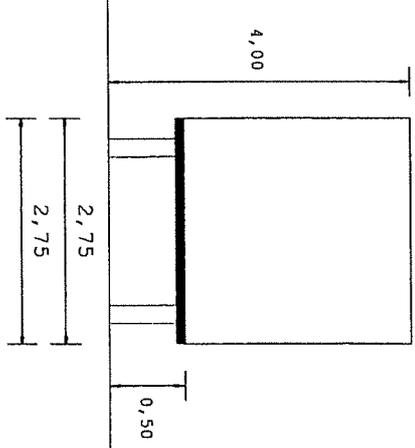
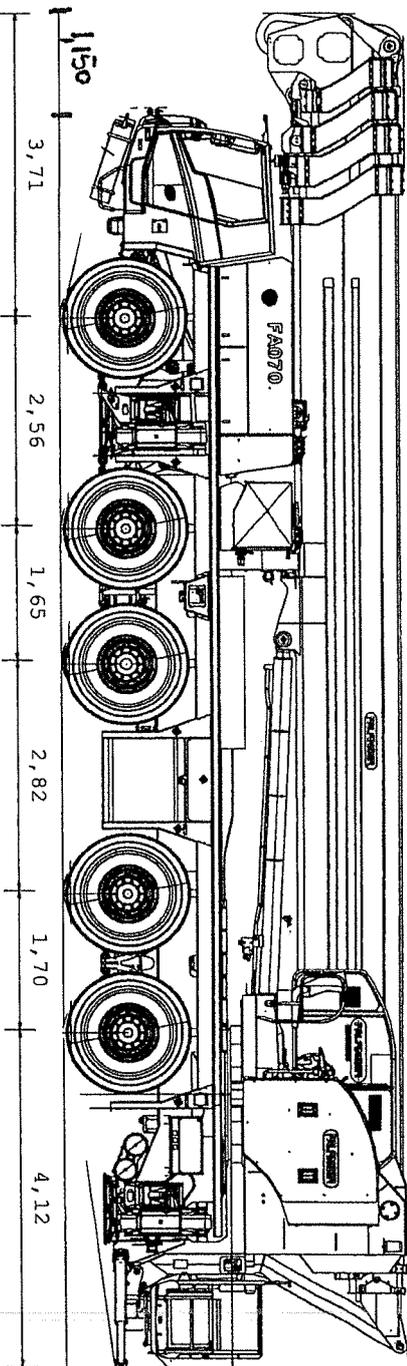


COMUNE DI  
 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO (BO)

CARTA D'IDENTITA'

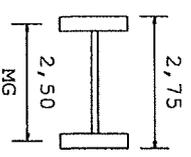
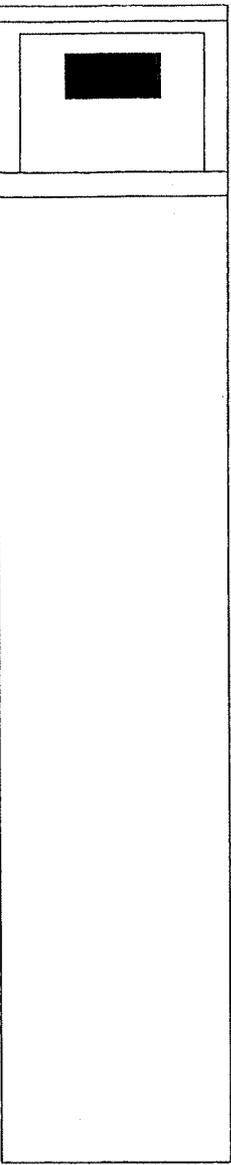
N° AY 9228778

DI  
 ERNST  
 MICHAEL KARL



Tipo asse	MG	MG	MG	MG	MG
Ruote asse	2	2	2	2	2
Peso a vuoto [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Peso ammesso [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Peso totale asse [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Dati	Notrice			
Tara	t	60,000		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t			
portata utile	t	0,000		
Peso tot.effett	t	60,000		
Peso max potenz	t	60,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,56	2,75	4,00	60,000
Eccedenze	0,00	0,20	0,00	28,000



Descrizione carico : AUTOGRU VEICOLO USO SPECIALE

INTERNATIONAL TRUCK SRL  
 Via...  
 54100 Arezzo - Telefono 111