



Autorizzazione 9269/2021 del 09/09/2021 12:33

Codice Pratica: **9269/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2/b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: dorian.petri@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **06/08/2021** assunta al P.G. **25168/2021** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FR 985 MB** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE 35349** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,300	lunghezza m	25,680	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	112,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	22,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 502 LL**

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.52, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/10/2021** al **04/04/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA C/O TIRONI ELETTROMECCANICA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST. - DA SEDE DELLA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI A INN. SS. 724 TANG.LE NORD

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. SS.724 FINO INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

E viceversa a vuoto con dim 22.50*2.55*4.00 44.00 ton

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27904/2021 del 09/09/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRERSCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DELGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOO ECCEZIONALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI

CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/09/2021 12:33

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119681&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MATTEO
nato a MODENA il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)
Via S.ZENO N.34, codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368
con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA (SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJ19S
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 67,90 tonnellate, e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,25 Lunghezza (m) 4,95 Altezza (m) 4,10

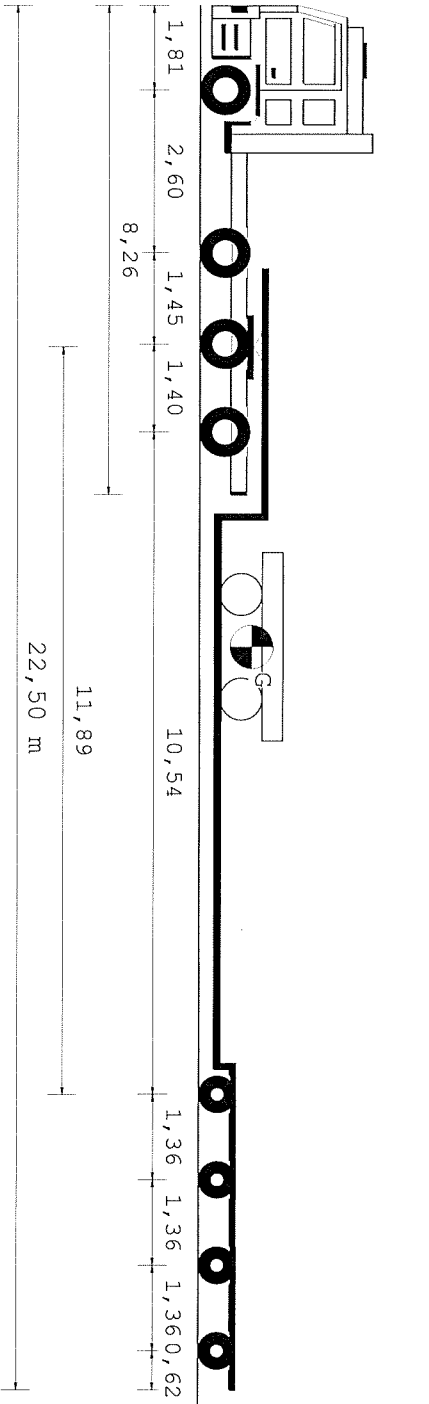
- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* Cegelec - 79120 Rom - Francia

Timbro e firma

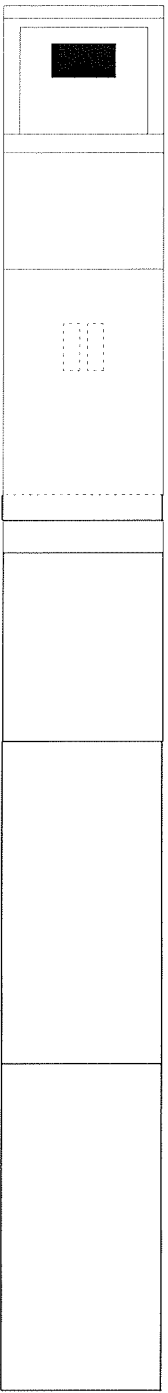
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

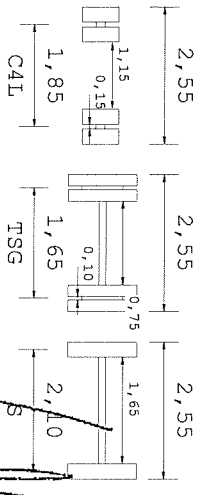
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,76	6,27	6,27	3,46	3,46	3,46	3,46
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	2,08	2,92	2,92	2,92	2,92
Peso totale asse [t]	7,00	6,00	5,00	5,25	5,25	5,25	5,25

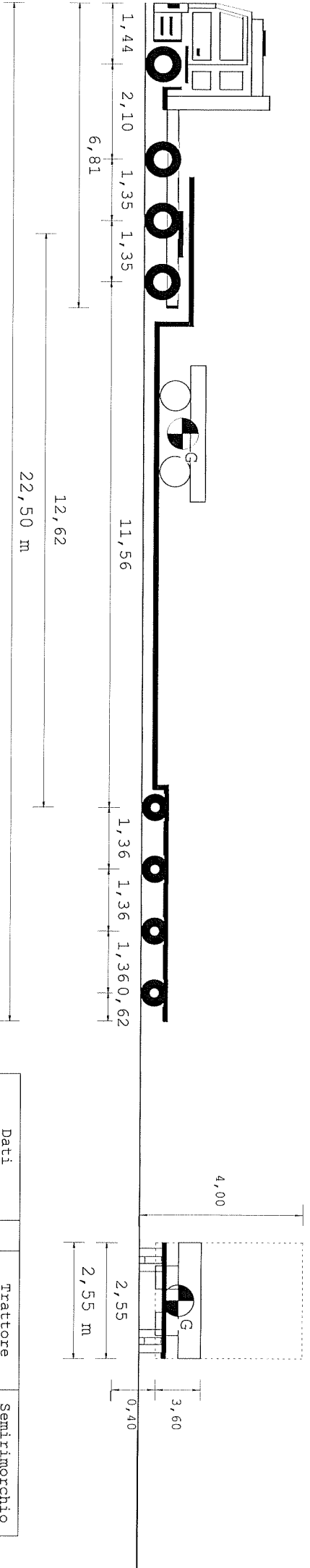


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,600	23,300
Peso Merce	t	6,100
Peso su railia	t 8,400	
Portata utile	t 30,400	54,700
Peso tot.effett	t 23,000	21,000
Peso max potenz	t 45,000	78,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 22,50	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 44,000
	6,00	0,00
	0,00	0,00
	0,00	0,000

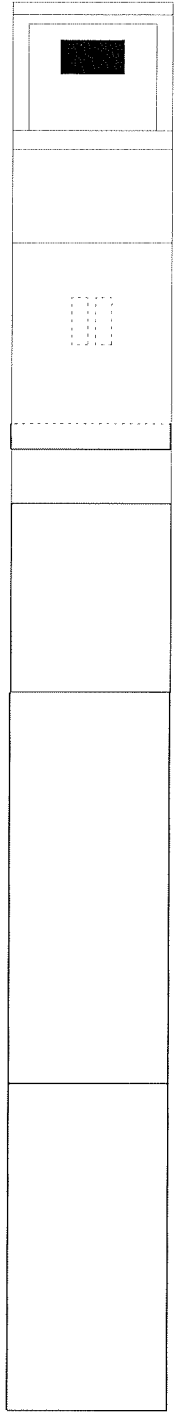


Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

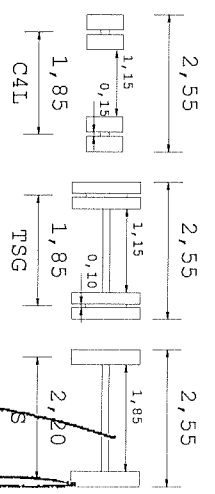
TRIACCA TRASPORTI SRL
Via Privata S. GIUSEPPE
19136 LA SPEZIA
TRIACCA TRASPORTI SRL
Via Privata S. GIUSEPPE
19136 LA SPEZIA



Tipo asse S S TSG TSG
 Ruote asse 2 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 4,96 4,96 6,35 6,35
 Peso ammesso [t] 9,00 8,00 16,00 16,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,67 4,00 2,08 2,08
 Peso totale asse [t] 7,00 6,00 5,00 5,00

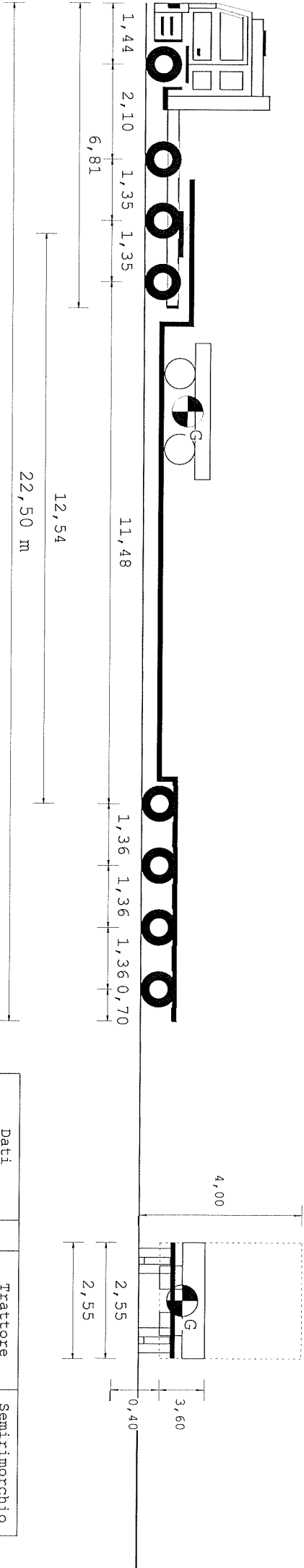


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,075	23,300
Peso Merce	t	7,625
Peso su ralla	t 9,925	
Portata utile	t 32,325	54,700
Peso tot. effett	t 23,000	21,000
Peso max potenz	t 45,400	78,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
	Lungh. m 2,55	Alt. m 4,00
	Larg. m 2,55	Peso t 44,000
Conv. Carico	22,50	4,00
Eccedenze	6,00	0,00
	0,00	0,00
	0,00	0,000



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

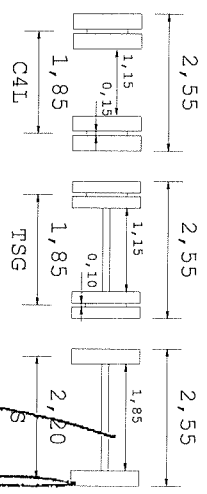
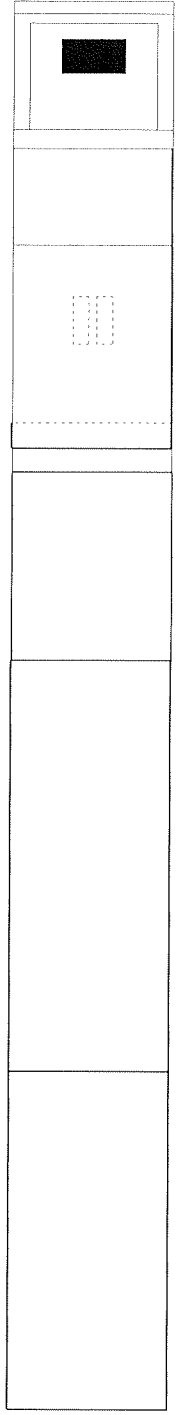
TRIACCA TRASPORTI S.R.L.
 Via Pavesi 2/B
 19136 LA SPEZIA
 TRIACCA



Tipo asse S S TSG TSG
 Ruote asse 2 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 4,96 4,96 6,35 6,35
 Peso ammesso [t] 9,00 8,00 16,00 16,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,67 4,00 2,08 2,08
 Peso totale asse [t] 7,00 6,00 5,00 5,00

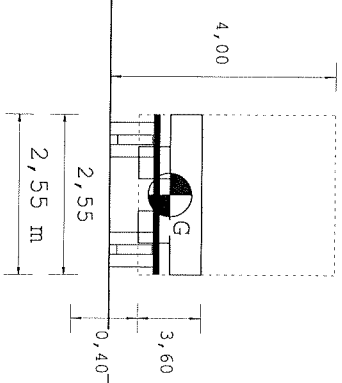
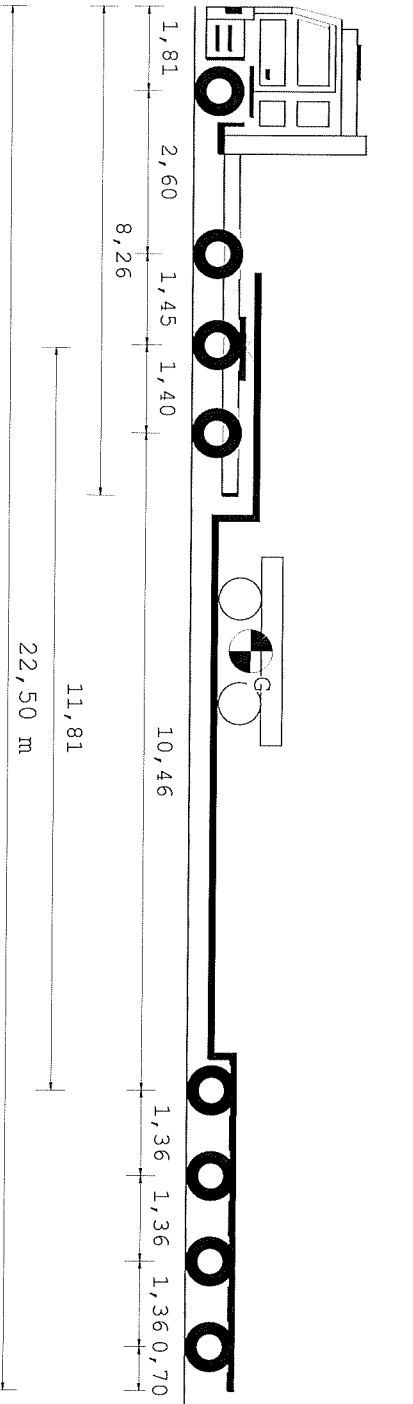
C4L C4L C4L C4L
 4 4 4 4
 3,49 3,49 3,49 3,49
 12,00 12,00 12,00 12,00
 2,39 2,39 2,39 2,39
 5,25 5,25 5,25 5,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,075
Peso Merce	t	7,425
Peso su ralla	t	9,925
Portata utile	t	32,325
Peso tot. effett	t	23,000
Peso max potenz	t	45,400
Press. pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm ²	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	22,50	2,55
Eccedenze	6,00	0,00
	0,00	0,00
		0,000



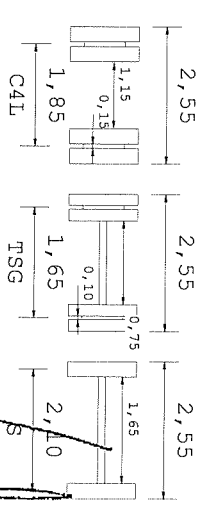
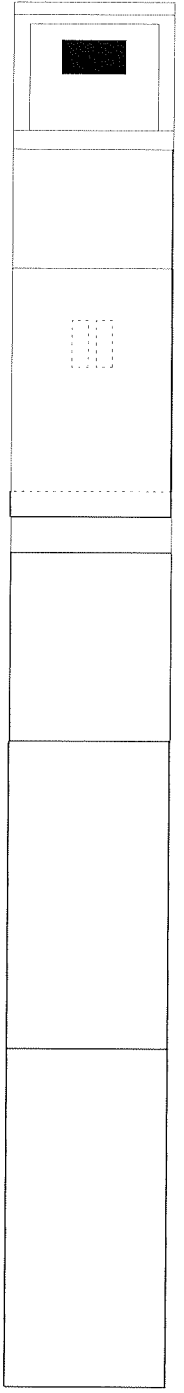
Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

TRIACCA TRASPORTI SH
 Via Privata 2/B
 19136 LA SPEZIA
 Tel. 0576/411111



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,76	5,76	6,27	6,27	3,51	3,51	3,51	3,51
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	2,08	2,08	2,39	2,39	2,39	2,39
Peso totale asse [t]	7,00	6,00	5,00	5,00	5,25	5,25	5,25	5,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,600	23,500
Peso Merce	t	5,900
Peso su ralla	t 8,400	
Portata utile	t 30,400	70,500
Peso tot.effett t	23,000	21,000
Peso max potenz t	45,000	94,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	550
Conv. Carico	22,50	2,55
Eccedenze	6,00	0,00



Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

TRIACCA TRASPORTI SRL
Via Spavento 2/R/L
19136 C.A. SPEZIA
SAI BRINDISI - TEL.0974.111