



Autorizzazione 9159/2021 del 16/08/2021 08:27

Codice Pratica: **9159/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BOLK TRANSPORT B.V.**  
B. De Rijkveg, 1 - ALMELO  
7602 Paesi Bassi  
Tel: 0000  
Fax: 00000  
Mail: info@bolk.nl

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **05/08/2021** assunta al P.G. **24978/2021** dalla Ditta **BOLK TRANSPORT B.V.** con sede in **B. De Rijkveg, 1 - ALMELO - 7602 Paesi Bassi** P.I./C.F. **007874601B01**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAF XF 460 FTG N3** N° DI TARGA **92BHH3** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BROSHUIS** N° DI TARGA **OP45BN** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,700</b>	lunghezza m	<b>16,500</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>64,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **OP44BN**

Motrici Riserva: **20BGN4, 35BJN2, 63BJR4, 90BJR7**

**MATERIALE TRASPORTATO: UN FORKLIFT**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/08/2021** al **22/11/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MAGNI VIA MAGELLANO 22 CASTELFRANCO EMILIA

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA MAGELLANO, VIA PUNTA, VIA CARLO FARINI - DA DITTA MAGNI VIA MAGELLANO 22 AD INNESTO SS.9 VIA EMILIA (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST, ROTATORIA INNESTO TANG.LE MODENA - DA DISINNESTO SS.9 EST DI MO (ANAS) AD INNESTO TANG.LE MODENA (ANAS)

PROVINCIA DI MODENA

SP.13 - DA DISINNESTO SS.413 (ANAS) AD INNESTO STRADE COMUNALI DI CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIALE DEL LAVORO, ROTATORIA MAGNAGALLO EST - DA DISINNESTO SP.13 A CASELLO A22 DI CAMPOGALLIANO

Arrivo: CASELLO A22 CAMPOGALLIANO

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 25258/2021 del 09/08/2021):

comunicare al Comando di Polizia Municipale (fax 059/950287 - email polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it) ) data e ora del transito almeno 24 ore prima. Verifica del percorso il giorno precedente il transito. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal C.d.S. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche

Comune di MODENA (prot. 25376/2021 del 10/08/2021):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Comune di Campogalliano:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/08/2021 08:27

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**  
**Rossi Luca**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=119544&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119544&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto **ALESSANDRO MONTALTO**

nato/a a **PARMA (PR)** il **16/10/55**

residente a **BOLOGNA (BO)** in via **GUIDOTTI 52**

codice fiscale **MNTLDN55R16G337A**

in qualità di rappresentante legale dell'impresa **GIGANT ITALIA SRL**

codice fiscale/P.IVA, **02629491206**

con sede in **CALDERARA DI RENO (BO)** in via **BARGELLINO 25**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

**BOLK TRANSPORT BV**

con sede in **ALMELO (NL)**

**Via PLESMANWEG 3**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n \_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero **KVK ENSCHEDE 0606127385**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di **1 FORKLIFT MAGNI RTH 6.51** cad dim:

ha una massa netta pari a **41** tonnellate \* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **2,68** Lung. (m) **11,20** Altezza (m) **3,30**

Luogo di carico\* **Magni Deposito Via Magellao 22 Castelfranco nell'Emilia (MO) Italy**

Luogo di scarico\*) **VD Leegte Beheer BV, INDUSTRIEWEG 29, 5527 AJ Hapert (NL) Netherlands**

Timbro e firma del legale  
Rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

# BOLK TRANSPORT B.V.

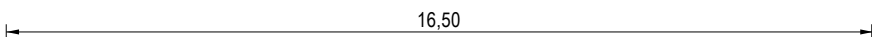
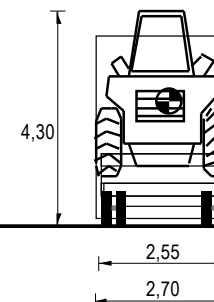
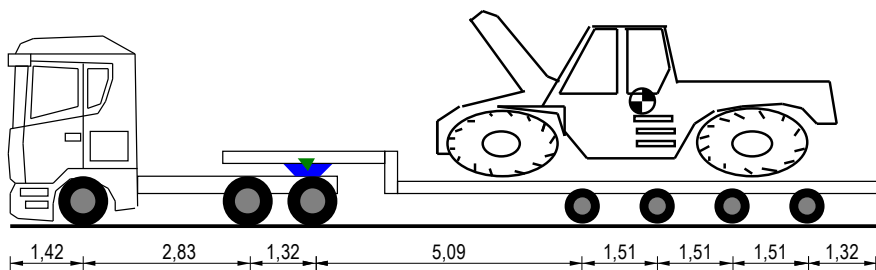
Descrizione Carico: UN FORKLIFT

**TARGHE PRINCIPALI: 92BHH3 - OP45BN**

RISERVE: 35BJN2+OP44BN ; 20BGN4 ; 63BJR4 ; 90BJR7

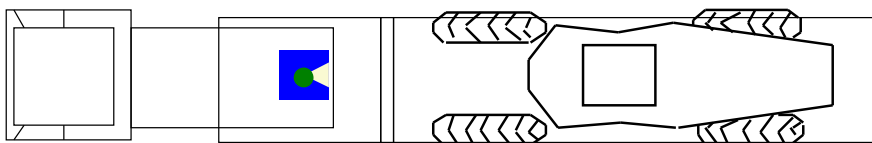
SCHEMA GRAFICO

Ric. 21 0564 08 BOLK DA CASTELFRANCO EMILIA A BRENNERO



Tara Asse a Vuoto	6,83	-1,46	-1,46	4,41	4,41	4,41	4,41
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	9,75	9,75	9,75	9,75
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,83	5,83	4,58	5,42	5,42	5,42	5,42

	Trattore	Semirimorchio
Targa	92BHH3	OP45BN
Tara	9,20	12,35
Portata Utile	17,80	58,65
Carico su Ralla	15,80	
Peso Merce		42,45
Peso Pieno Carico	25,00	39,00
Massa Compl.	27,00	71,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50



Timbro e firma  
~~BOLK TRANSPORT B.V.  
 Plesmanweg 3  
 7602 PD A. MELO M.~~

**Misure Generali Complesso**

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	2,70	4,30	64,00

BOLK TRANSPORT B.V.  
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

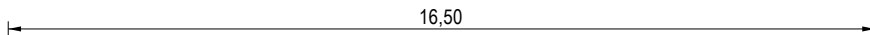
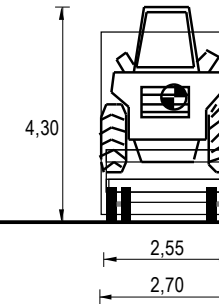
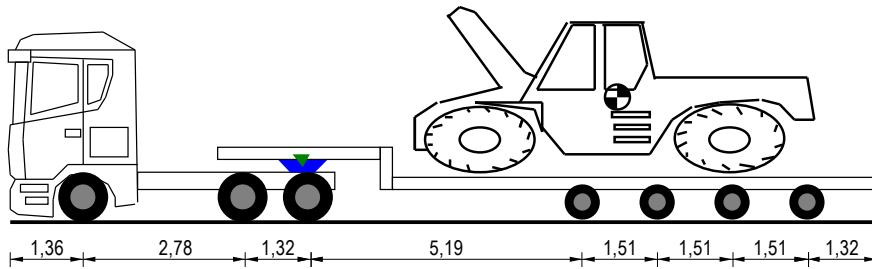
# BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: UN FORKLIFT

TARGHE RISERVA: 90BJR7 - OP45BN

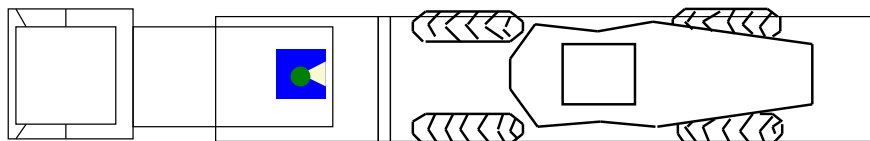
SCHEMA GRAFICO

Ric. 21 0564 08 BOLK DA CASTELFRANCO EMILIA A BRENNERO



Tara Asse a Vuoto	5,94	-1,02	-1,03	4,38	4,38	4,38	4,38
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	9,75	9,75	9,75	9,75
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,83	5,83	4,58	5,42	5,42	5,42	5,42

	Trattore	Semirimorchio
Targa	90BJR7	OP45BN
Tara	9,04	12,35
Portata Utile	17,96	58,65
Carico su Ralla	15,96	
Peso Merce		42,61
Peso Pieno Carico	25,00	39,00
Massa Compl.	27,00	71,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	6,50



Timbro e firma  
~~BOLK TRANSPORT B.V.  
 Plesmanweg 3  
 7602 PD A. MELO M.~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	2,70	4,30	64,00

BOLK TRANSPORT B.V.  
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

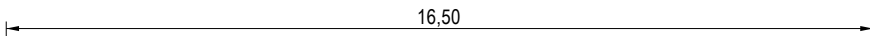
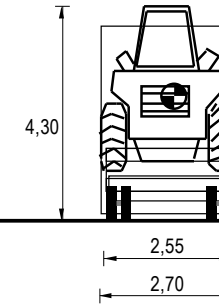
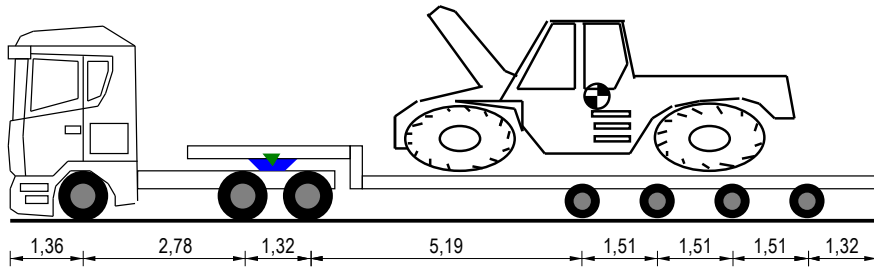
# BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: UN FORKLIFT

TARGHE RISERVA: 63BJR4 - OP44BN

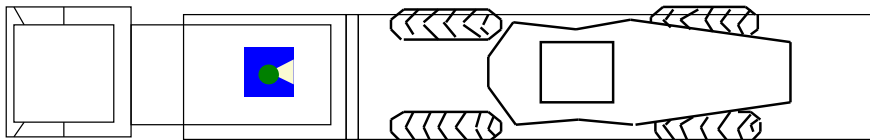
SCHEMA GRAFICO

Ric. 21 0564 08 BOLK DA CASTELFRANCO EMILIA A BRENNERO



Tara Asse a Vuoto							
7,34	-1,36	-1,35	4,18	4,18	4,18	4,18	
Tipo Asse							
S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
N. Ruote							
2	2	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa							
8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	12,00	
Massa Reale Asse							
7,00	7,00	11,00	9,75	9,75	9,75	9,75	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)							
5,83	5,83	4,58	5,42	5,42	5,42	5,42	

	Trattore	Semirimorchio
Targa	63BJR4	OP44BN
Tara	9,00	12,35
Portata Utile	18,00	58,65
Carico su Ralla	16,00	
Peso Merce		42,65
Peso Pieno Carico	25,00	39,00
Massa Compl.	27,00	71,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50



Timbro e firma  
~~BOLK TRANSPORT B.V.  
 Plesmanweg 3  
 7602 PD A. MELO M~~

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	2,70	4,30	64,00

BOLK TRANSPORT B.V.  
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



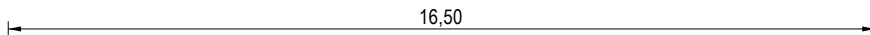
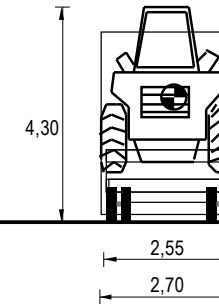
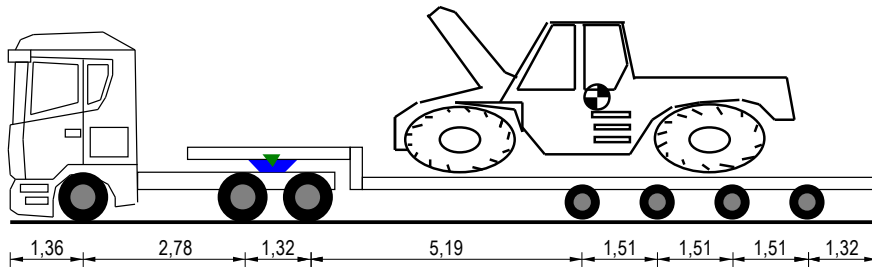
**BOLK TRANSPORT B.V.**

Descrizione Carico: UN FORKLIFT

**TARGHE RISERVA: 35BJN2 - OP44BN**

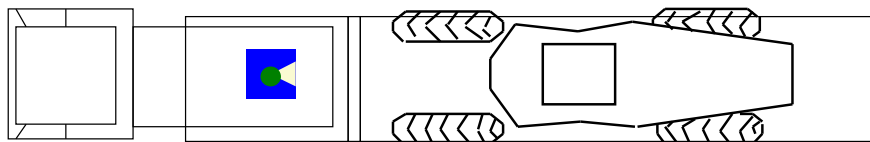
SCHEMA GRAFICO

Ric. 21 0564 08 BOLK DA CASTELFRANCO EMILIA A BRENNERO



Tara Asse a Vuoto	7,35	-1,36	-1,35	4,18	4,18	4,18	4,18
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	9,75	9,75	9,75	9,75
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,83	5,83	4,58	5,42	5,42	5,42	5,42

	Trattore	Semirimorchio
Targa	35BJN2	OP44BN
Tara	9,01	12,35
Portata Utile	17,99	58,65
Carico su Ralla	15,99	
Peso Merce		42,64
Peso Pieno Carico	25,00	39,00
Massa Compl.	27,00	71,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50



Timbro e firma  
 BOLK TRANSPORT B.V.  
 Plesmanweg 3  
 7602 PD A. MELO M.

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	2,70	4,30	64,00

BOLK TRANSPORT B.V.  
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

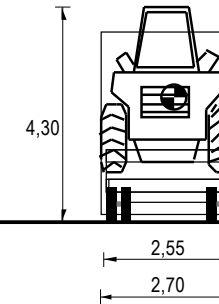
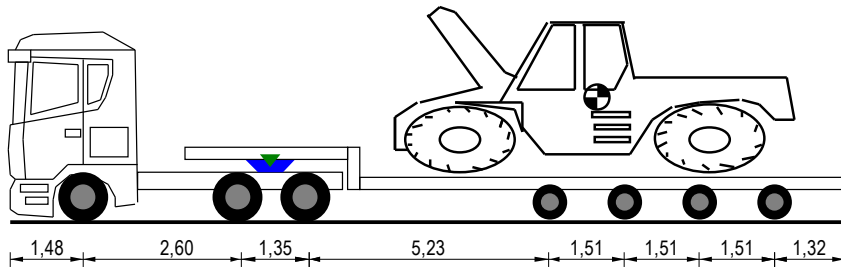
**BOLK TRANSPORT B.V.**

Descrizione Carico: UN FORKLIFT

**TARGHE RISERVA: 20BGN4 - OP45BN**

SCHEMA GRAFICO

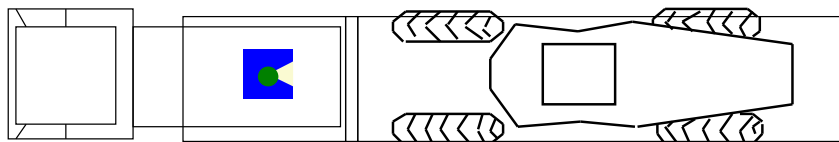
Ric. 21 0564 08 BOLK DA CASTELFRANCO EMILIA A BRENNERO



16,50

Tara Asse a Vuoto							
6,05	6,55	8,84	4,38	4,38	4,38	4,38	
Tipo Asse							
S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
N. Ruote							
2	2	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa							
8,00	8,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
Massa Reale Asse							
7,00	7,00	11,00	9,75	9,75	9,75	9,75	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )							
5,83	5,83	4,58	5,42	5,42	5,42	5,42	

	Trattore	Semirimorchio
Targa	20BGN4	OP45BN
Tara	8,95	12,35
Portata Utile	19,05	58,65
Carico su Ralla	16,05	
Peso Merce		42,70
Peso Pieno Carico	25,00	39,00
Massa Compl.	28,00	71,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	6,50



Timbro e firma  
 BOLK TRANSPORT B.V.  
 Plesmanweg 3  
 7602 PD A. MELO M.

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,50	2,70	4,30	64,00

BOLK TRANSPORT B.V.  
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)