



Autorizzazione 8748/2021 del 10/08/2021 11:31

Codice Pratica: **8748/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GRANDI TRASPORTI SRL**

Contrada Serraci, s.n.c.

95121 CATANIA (CT)

Tel: 095574666

Fax: 095.574816

Mail: gianluca.papa@contitrasporti.it

PEC: granditrasporti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/07/2021** assunta al P.G. **23747/2021** dalla Ditta **GRANDI TRASPORTI SRL** con sede in **Contrada Serraci, s.n.c. - 95121 CATANIA (CT)** P.I./C.F. **04462160872**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRIUS** N° DI TARGA **DN168GN** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **NICOLAS INDUSTRIE** N° DI TARGA **AE91140** ASSI **10**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **35,260** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **152,350**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **DN169GN**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/08/2021** al **31/12/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Stabilimento TIRONI Srl - Via degli Scarlatti,85 (MO)

Comune di MODENA (MO)

Via degli Scarlatti, Via Emilia Est - Da stabilimento TIRONI ad innesto Tang.le Anas

RACCORDO AUTOSTRADALE - Da disinnesto SS.724 (ANAS) a innesto autostrada A/1 Modena Nord

Arrivo: Innesto A/1 a Modena Nord - destinazione finale S. Filippo del Mela (ME)

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività**

**di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Comune di MODENA (prot. 25367/2021 del 10/08/2021):

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.**

**LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRSCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZINALE**

**INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto**

**VALIDITA DALLA DATA DEL 20/08/2021 FINO ALLA DATA DEL 31/12/2021 (DA TA SCADENZA PERIZIA TECNICA)**

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/08/2021 11:31

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=119033&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119033&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **ANDREA BANDINI**

nato/a **RAVENNA** il **11-11-1962** residente a **RAVENNA (RA)**

Via **MARIO MARANI 2** codice fiscale **BND NDR 62S11 H199U**

in qualità di rappresentante legale dell'impresa **CTS s.p.a.**,  
codice fiscale/P. IVA, **02583340407**, con sede in **Roncalceci(RA) Via Dello Stagnino 6/8**,  
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall' art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e  
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell' art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l' esecuzione di  
un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell' autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l' applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall' art. 10, c. 18, e  
dall' art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all' art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_ primo vettore \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

**GRANDI TRASPORTI SRL - sede in 95121 CATANIA in CONTRADA SERRACI snc**

**x** iscritta all'albo trasportatori per conto terzi con il n. **CT/8707871/L**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada

con il n **M0082699**  titolare di licenza comunitaria numero **M/00082866/1056703**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di : **2** Trasformatori proprietario/produttore **Elettromeccanica Tironi srl**  
(referente sig.ra Silvia Facchini tel. 059-282282)

ha una massa pari a **90** tonnellate\* circa, e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3.00** Lungh. (m) **7.20** Altezza (m) **3.90**

- Luogo di carico\* **Elettromeccanica Tironi srl-Via Degli Scarlatti 85-41122 MODENA**
- Luogo di scarico\* **S.E.CORRIOLO - NAZIONALE OLIVARELLA - 98044 SAN FILIPPO DEL  
MELA (ME)**

Roncalceci, 01.07.21

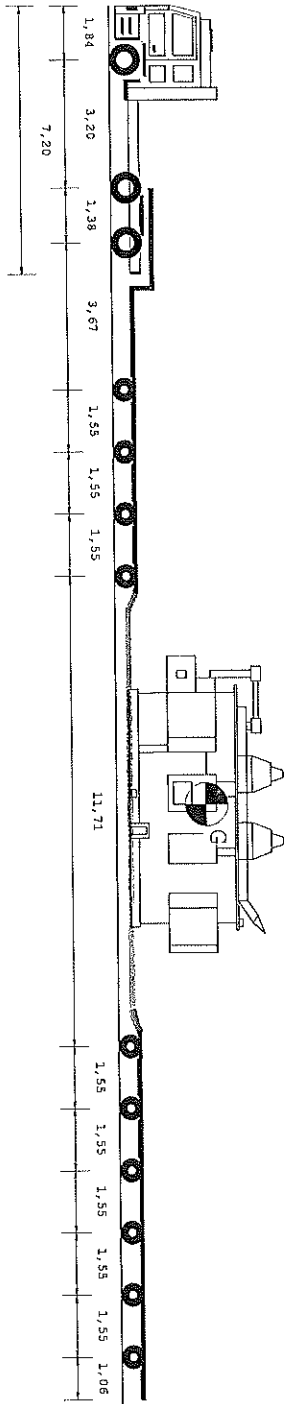
Timbro e firma del legale

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

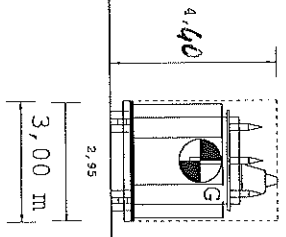
rapresentante  
**CTS s.p.a.**  
Via dello Stagnino, 6/8 - Loc. RONCALCECI  
48125 RAVENNA (RA) - Tel. 0544 659611  
C.F. - P.IVA - R.I. (RA) 02583340407

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

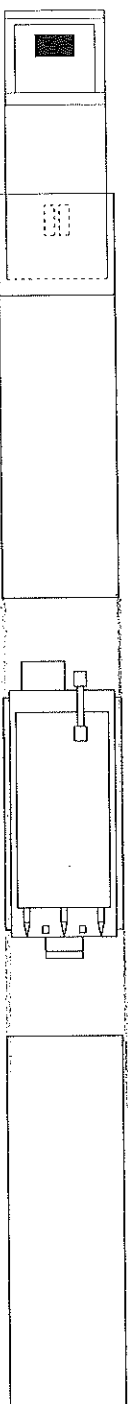


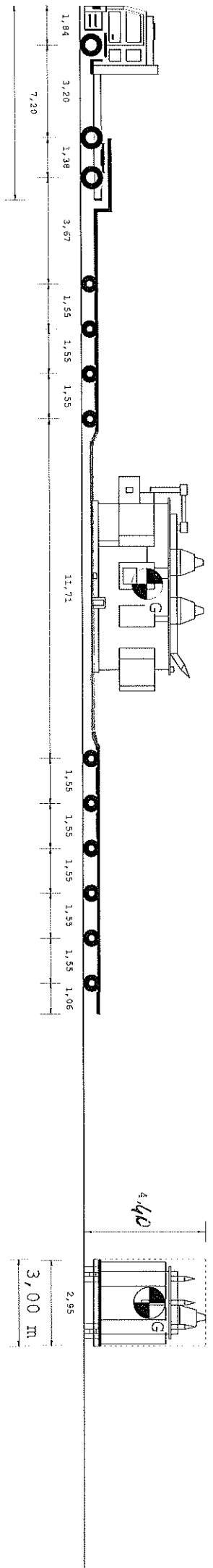
35,26 m



Tipo asse	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	5,99	5,99	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
Peso ammesso [t]	9,50	16,00	16,00	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	7,06	5,00	5,00	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
Peso totale asse [t]	8,50	12,00	12,00	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,500	50,850		
Peso Merce	t	91,000		
Peso su Ialla	t 22,000			
Portata utile	t 27,500	125,150		
Peso tot. effett.	t 32,500	119,850		
Peso max potenz.	t 38,000	176,000		
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
Conv. Carico	Lungh. m 35,26	Larg. m 3,00	Alt. m 4,40	Peso t 152,350
Eccedenze	18,75	0,45	0,40	108,350





35,26 m

Tipo asse	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	5,99	5,99	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
Peso ammesso [t]	9,50	16,00	16,00	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	7,09	5,00	5,00	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
Peso totale asse [t]	3,50	12,00	12,00	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,500	50,850
Peso Merce	t	91,000
Peso su ralla	t 22,000	
Portata utile	t 27,500	125,150
Peso tot.effett	t 32,500	119,850
Peso max potenz	t 38,000	176,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m 3,00	Alt. m
Conv. Carico	35,26	4,40
Eccedenze	18,75	0,45
		Peso t 152,350
		108,350

