



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Determinazione numero 1187 del 06/08/2021**

**OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. D.P.R. 11 LUGLIO 1980 N. 753 E L.R. 2 OTTOBRE 1998 N. 30. FUNIVIA BIFUNE A VA E VIENI LB02 "PASSO DEL LUPO PIAN CAVALLARO" (1550-1880). PROGETTO DI VARIANTE PROGETTUALE PER L'INSTALLAZIONE DI NUOVO CIRCUITO DI SICUREZZA DI LINEA. AUTORIZZAZIONE ALLA RIAPERTURA.**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

- L'art. 3 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 dispone che l'esecuzione di varianti progettuali su impianti destinati all'erogazione di servizi collettivi di pubblico trasporto terrestre, nello specifico impianti a fune, è subordinata al rilascio di apposita autorizzazione da parte dell'Ente Locale Territoriale concedente, previo rilascio del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*" delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.
- La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 "*Disciplina degli impianti di trasporto a fune, delle piste da scie dei sistemi di produzione programmata per la neve*" detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.
- Il D.M. n. 203 del 01.12.2015, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, detta *norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone.*
- Il Decreto Dirigenziale n. R.U.001 del 07.01.2016, disciplina le procedure da seguire in applicazione del D.M. n. 203/2015.
- il Decreto Dirigenziale n. 337 del 16.11.2012 (Decreto Infrastrutture) detta *disposizioni e prescrizioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone.*
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11.05.2017 (Decreto Esercizio) detta *disposizioni tecniche riguardanti riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone.*
- Il Regolamento (UE) 2016/424 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 relativo agli impianti a fune e che abroga la direttiva 2000/9/CE contiene, [fra le altre], *norme relative alla progettazione, alla costruzione e alla messa in servizio degli impianti a fune nuovi.*
- Con Atto Dirigenziale n. 545 del 03.05.2007 prot. 52295/6.6.2/5 il dirigente del Servizio Trasporti rinnovava al Comune di Sestola corso Umberto I, n. 5 Sestola, C.F./P.I..00511340366, concessiona-

rio ed azienda esercente della Funivia bifune a va e vieni LB02 “Passo del Lupo – Pian Cavallaro” (1550-1880), la concessione per anni 18, mesi 6 e giorni 17, dal 17.05.2007 al 03.10.2025.

- Il Comune di Sestola, concessionario ed azienda esercente dell’impianto di cui all’oggetto, con nota prot. 7284 del 03.08.2020, ricevuta il 03.08.2020 ed assunta agli atti il 04.08.2020 al prot. n. 23137/11-09/3, ha trasmesso alla scrivente la seguente documentazione:

- a) *“Relazione generale di funzionamento del circuito di sicurezza SDL 12-02 per la funivia bifune a va e vieni a due vetture”*
- b) Certificato n. I-61-18174/14/ZZ/1
- c) Certificato n. I-61- 18176/14/ZZ/1

da inviare a Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direz. Generale Territoriale Nord-Est Ufficio 8 – Ufficio Speciale Trasporti ad Impianti Fissi di Venezia (U.S.T.I.F.) sezione di Bologna (di seguito Ministero) al fine del rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza di competenza, ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 753/1980.

- Con nota prot. 24003/11-09/3 del 10.08.2020, la scrivente amministrazione ha inviato quanto sopra al Ministero richiedendo altresì il nulla osta di cui sopra.

- Con nota prot. 8629 del 17.09.2020 ricevuta il 24.09.2020 ed assunta agli atti il 24.09.2020 al prot. n. 28798/11-09/3, il Comune di Sestola ha inviato altresì la *“Relazione generale di funzionamento del circuito di sicurezza SDL 12-02 per la funivia bifune a va e vieni a due vetture Passo del Lupo-Pian Cavallaro”* firmata in originale dall’ing. Francesco Capellari;

- Con nota prot. 185386 del 30.09.2020, ricevuta il 30.09.2020 ed assunta agli atti il 01.10.2020 al prot. n. 29450/11-09/3, il Ministero ha richiesto documentazione integrativa.

- Con nota prot. 29650/11-09/3 del 02.10.2020, la scrivente amministrazione ha richiesto al Comune di Sestola quanto richiesto dal Ministero.

- Il Comune di Sestola con note prot. 9388 del 12.10.2020 ricevuta il 12.10.2020 ed assunta agli atti il 13.10.2020 al prot. n. 30922/11-09/3 e nota prot. 9433/11-09/3 del 13.10.2020 ricevuta il 16.10.2020 ed assunta a prot. n. 32107 /11-09/3 il 22.10.2020, ha inviato:

- 1) copie CERTIFICATI CE del CSDL LAMET;
- 2) *“Manuale d’uso e manutenzione del circuito di sicurezza LAMET tipo SDL 12-F02”* firmato in originale dall’ing. Francesco Capellari;
- 3) *“Dichiarazione relativa a quanto dispone il DM 203/2015, relativa all’impiego di componenti e sottosistemi certificati da installare su impianti a fune preesistenti all’entrata in vigore del D.Lgs. 210/2003”* firmata in originale dall’ing. Francesco Capellari;

- Il progetto di variante è a firma del Dott. Ing. Pierfrancesco Capellari in qualità di progettista e del Dott. Ing. Federico Murro in qualità di Direttore d’Esercizio.

- Con nota prot. 31519/11-15-06/3 la scrivente amministrazione ha anticipato via pec al Ministero quanto ricevuto da Comune di Sestola per il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 753/1980.

- Con nota prot. 32272/11-09/3 del 23.10.2020 la scrivente amministrazione ha inviato al Ministero, in duplice copia, la documentazione cartacea ricevuta in originale.

- Con nota prot. 226151 del 17/11/2020, ricevuta il 17.11.2020 e assunta agli atti il 18.11.2020 con prot. n. 35865/11-09/3, il Ministero ha trasmesso, ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza.

- Nella nota prot. R.U./226151/LB02 del 17/11/2020 il Ministero precisa che *“Sotto il profilo tecnico-funzionale, l’intervento consiste nella sostituzione dell’esistente Circuito delle Sicurezze di Linea con un nuovo Circuito denominato “LAMET SDL12-F02”, conforme alla direttiva 2000/9/CE, di costruzione della ditta “LAMET s.r.l.” di Trissino (VI).”*;

e dispone testualmente: *“...questo ufficio rilascia ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 753/80 il Nulla-Osta ai fini della sicurezza per la Approvazione del progetto di Variante per l’installazione di nuovo circuito di sicurezza di linea, facendo altresì presente che il nulla osta medesimo verrà a decadere qualora la visita di ricognizione venga richiesta oltre due anni dalla data del presente provvedimento; si formulano, altresì, le seguenti prescrizioni che dovranno essere ottemperate prima della richiesta delle verifiche e prove funzionali:*

1)-dovranno essere trasmessi i Certificati di Conformità delle nuove apparecchiature;  
2)-dovrà essere trasmessa la dichiarazione di montaggio a regola d'arte delle nuove apparecchiature;  
3)-dovrà essere trasmesso il "protocollo di prova" del nuovo Circuito;  
4)-dovrà essere effettuato un idoneo periodo di pre-esercizio (10 giorni / 100 corse), al fine di valutare eventuali criticità e anomalie di funzionamento, relazionando al termine del periodo.  
In merito agli adempimenti a conclusione dei lavori relativi alla Variante costruttiva, propedeutici alla effettuazione delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80, si ritengono qui richiamati integralmente i contenuti e le procedure esplicitati nel citato Decreto Dirigenziale R.U. 001 del 07/01/2016."

- Con Atto Dirigenziale n. 1617 del 25.11.2020, la scrivente amministrazione ha approvato il progetto di variante per l'installazione di un "Nuovo circuito di sicurezza di linea".

- Con nota prot. n. 4874 del 10.07.2021 pervenuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 14.07.2021 con prot. n. 22349/11-09/3, il Comune di Sestola ha inviato al Ministero e alla scrivente amministrazione la seguente documentazione, in ottemperanza delle prescrizioni imposte nel citato Nulla-Osta del Ministero prt. n. R.U. 226151/LB02 del 17/11/2020:

- a) Dichiarazione "CE" di conformità,
- b) Dichiarazione di montaggio a Regola d'Arte,
- c) Protocollo di Prova.

- Con nota prot. n. 4876 del 10.07.2021 pervenuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 12.07.2021 con prot. n. 22055/11-09/3, il Comune di Sestola ha richiesto al Ministero e alla scrivente Amministrazione la visita di ricognizione ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80.

- Il Ministero con nota prot. R.U./165793/LB02 del 15.07.21, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 16.07.21 al prot. n. 22636/11-09/3, ha richiesto al Comune di Sestola documentazione integrativa.

- Il Comune di Sestola con mail del 19.07.2021, assunta gli atti lo stesso giorno al prot. 22859/11-09/3, ha inviato alla scrivente amministrazione la seguente documentazione integrativa, inviata anche al Ministero:

1) Nota del 04.03.2021 con la quale il Comune di Sestola nomina l'ing. Guiduberto Galloni Direttore dei Lavori;

2) Nota prot. 01/01.2021 del 17.03.2021 con la quale l'ing. Guiduberto Galloni accetta la nomina a Direttore dei Lavori;

3) Verbale di Consegna dei Lavori firmato dalla ditta LAMET SRL di Trissino (VI), appaltatrice ed esecutrice dei lavori, dal Direttore dei Lavori, ing. Guiduberto Galloni e dal responsabile del procedimento Comune di Sestola;

4) Nota del 1 giugno 2021 con la quale il Comune di Sestola, precisa che il progettista esecutivo del nuovo circuito di sicurezza è l'Ing. Pier Francesco Cappellari della ditta LAMET SRL e l'ing. Galloni è confermato Direttore dei Lavori;

5) Nota del Comune di Sestola del 16.07.21 con la quale invia al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la dichiarazione di fine lavori e la relazione sul Pre-Esercizio del Direttore dei Lavori;

6) La dichiarazione di fine lavori e la relazione sul Pre-Esercizio del Direttore dei Lavori.

- Con distinte comunicazioni del 23.07.2021, assunte agli atti il 26.07.2021, il Direttore d'Esercizio Dott. Ing. Federico Murro, provvedeva ad inviare:

1) Relazione sull'attività manutentiva e certificati di intervento manutentivo rilasciati dalla ditta OMCN snc di Bernardini Cesare & Co., assunti a prot. 23498/11-09/3;

2) Certificato di esame MIT della fune portante DX e rapporto di ammissibilità sullo stato della fune stessa, assunti a prot. 23500/11-09/3;

3) Certificato di esame MIT della fune portante SX e rapporto di ammissibilità sullo stato della fune stessa, assunti a prot. 23501/11-09/3;

- 4) Certificato di esame MIT della fune traente e rapporto di ammissibilità sullo stato della fune stessa, assunti a prot. 23502/11-09/3;
- 5) Certificato di esame MIT della fune zavorra e rapporto di ammissibilità sullo stato della fune stessa, assunti a prot. 23504/11-09/3;
- 6) Certificato di esame MIT della fune soccorso e rapporto di ammissibilità sullo stato della fune stessa, assunti a prot. 23506/11-09/3;
- 7) Certificato di esame MIT delle funi tenditrici e rapporto di ammissibilità sullo stato della funi stesse, assunti a prot. 23507/11-09/3;
- 8) Certificato dell'esame VT effettuato sulle teste fuse delle vetture dell'impianto, ricevuto in data 29.07.2021 ed assunto agli atti il 30.07.2021 al prot. 24292/11-09/3 del 30.07.2021.

- Con nota prot. R.U./177147/LB02 del 30.07.2021, ricevuta ed assunta agli atti il medesimo giorno al prot. 24299/11-09/3 il Ministero ha comunicato che le verifiche e prove funzionali, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/1980, saranno effettuate il giorno 5 agosto 2021.

- In data 5 agosto 2021, la Commissione costituita dai sigg:

- Dott. Ing. Sergio Boldrin per il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale Territoriale del Nord-Est – U.S.T.I.F. di Venezia,
- Dott. Ing. Giuseppe Esposito per il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale Territoriale del Nord-Est – U.S.T.I.F. di Bologna,
- Dott.ssa M. Teresa Pacchioni per la Provincia di Modena,

e con la partecipazione dei sigg:

- Dott. Ing. Federico Muro, in qualità di Direttore d'Esercizio,
- Dott. Ing. Guiduberto Galloni, in qualità di Direttore dei Lavori,
- Geom. Edo Giacomelli per il Comune di Sestola,
- Sig. Marco Bernardini in qualità di Capo Servizio dell'impianto,
- P.I. Carlo Urbani per la ditta "LAMET" di Trissino (VI),

ha effettuato, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/1990, le verifiche e prove funzionali sull'impianto in oggetto, a seguito degli interventi di variante sopra citati, a certificazione delle quali è stato redatto un verbale letto confermato e sottoscritto da tutti gli intervenuti ed assunto agli atti il giorno 06/08/2021 al prot. n. 25021/11-09/3.

- Durante le verifiche e prove funzionali era presente anche la geometra Letizia Bartoli del Comune di Sestola.

- Con nota prot. 25026/11-08/3 del 06.08.2021 la scrivente amministrazione ha richiesto al Ministero, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/1980, il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, finalizzato alla riapertura dell'impianto a seguito degli interventi di variante per l'installazione di un nuovo circuito di sicurezza di linea.

- Con nota prot.182413/LB02 del 06.08.2021, pervenuta e assunta agli atti il medesimo giorno con prot. n. 25043711-09/3, il Ministero, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80, ha rilasciato il nulla osta ai fini della sicurezza alla riapertura della funivia "Passo del Lupo – Pian Cavallaro" dopo degli interventi di variante sopra citati.

- Con nota prot. LB02/2021/16 del 03.08.2021, il Direttore d'Esercizio, ing. Federico Murro ha comunicato che in data 06.08.2021, saranno effettuate le prove e verifiche funzionali dell'impianto finalizzate alla riapertura stagionale al pubblico esercizio.

- Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Maria Teresa Pacchioni Funzionario P.O. dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni della Provincia di Modena

- Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

- Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

- L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

- L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

1) Di autorizzare, ai sensi della normativa citata in premessa, la riapertura della Funivia bifune a va e vieni LB02 "Passo del Lupo-Pian Cavallaro" (1550-1880) situato nei territori dei Comuni di Sestola e Montecreto con stazione di partenza in Comune di Sestola, a seguito degli interventi di variante per l'installazione di un nuovo circuito di sicurezza di linea.

2) Di informare che con separato atto dirigenziale sarà autorizzata la riapertura stagionale al pubblico esercizio dell'impianto sopra citato, dopo avere ricevuto dal Direttore d'Esercizio il verbale delle verifiche e prove funzionali.

3) Di rendere noto che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

#### IMPUGNAZIONI

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario delegato  
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

\_\_\_\_\_

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_