



Autorizzazione 8863/2021/S del 28/07/2021 16:59

Codice Pratica: **8863/2021/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 8863/2021

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CASUMARO MAURIZIO

VIA CAVEZZO CAMPOSANTO 19

41030 BOMPORTO (MO)

Tel: 3409016093

Mail: romagnol@sermetra.it

PEC: aziendacasumaro@lamiappec.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

In esecuzione della L.R. n. 13/2015;

Vista la richiesta pervenuta in data **28/07/2021** assunta al P.G. **23983/2021** dalla Ditta **CASUMARO MAURIZIO** con sede in **VIA CAVEZZO CAMPOSANTO 19 - 41030 BOMPORTO (MO)** P.I./C.F. **01872450364**;

Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **LAMBORGHINI 15P** N° DI TARGA **BW277T** ASSI **2**

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m	2,980	lunghezza m	6,140	altezza m	2,412	MASSA compl. t:	6,200
sporg. ant. m	1,840	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/07/2021** al **28/07/2023** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade

percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non

consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 28/07/2021 16:59

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Vita Annalisa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119209&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



CERTIFICATO DI CONFORMITA' CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO OMOLOGATO

Sezione 1

MODELLO A - Veicoli completi

I/408109

CERTIFICATO DI CONFORMITA' UE

Il sottoscritto: **Tufano Giuseppe**

attesta che il seguente veicolo completo:

- 1.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): LAMBORGHINI
- 1.2. Tipo: 15P
- 1.2.1. Variante: 106T3
- 1.2.2. Versione: LW
- 1.2.3. Denominazione commerciale (se disponibile): STRIKE 110
- 1.3. Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo: T1a
- 1.4. Ragione sociale e indirizzo del costruttore: SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Viale Francesco Cassani Treviglio, BG, 24047 IT, Italia
- 1.4.2. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
- 1.5.1. Posizione delle targhette regolamentari del costruttore: SUL LATO DESTRO DEL CRUSCOTTO
- 1.5.2. Modalità di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore: RIVETTATA O INCOLLATA
- 1.6.1. Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio: PUNZONATURA SUL LATO DESTRO DEL SUPPORTO ANTERIORE
2. Numero di Identificazione del veicolo: ZKDDP702W0TL50030
- Numero seriale motore: *
- è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione UE: e13*167/2013*00163*03
- rilasciata in data: 05.07.2019
- può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità metriche/imperiali nel tachimetro.

Luogo, Data: Treviglio, 28.11.2019

Firma:



Codice di Immatricolazione: OY00136MAEST09B del: 10.04.2018

Sezione 2
MODELLO 1 - VEICOLO DI CATEGORIA T

(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)

Caratteristiche costruttive generali

- 3.3.1. Numero di assi e di ruote: 2 ASSI E 4 RUOTE
- 3.3.2. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate:
- 3.3.3. Numero e posizione degli assi sterzanti: F
- 3.3.4. Numero e posizione degli assi motore: F & R
- 3.3.5. Numero e posizione degli assi frenati: F & R
- 3.4.1. Configurazione del sottocarro cingolato:
- 3.4.2. Numero e posizione dei set di cingoli motorizzato:
- 3.4.3. Numero e posizione dei set di treni di cingoli frenati:
- 3.4.4. Sterzata tramite:
- variazione della velocità tra i treni di cingoli del lato sinistro e del lato destro: No
 - rotazione di due treni di cingoli opposti o di tutti e quattro i treni di cingoli: No
 - articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale: No
 - articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale e tramite cambiamento di direzione delle ruote sull'asse che ne è munito: No

Caratteristiche costruttive per usi speciali

- 47.1. Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali: No
- 47.2. Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: No
- 55.1. Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali: No
- 55.2. Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: No
- 58.3. Veicolo munito di una cabina classificata per la protezione delle sostanze pericolose della categoria: 2
 e: FILTRO ANTI-POLVERE
- per quanto riguarda la protezione contro le sostanze pericolose
59. Veicolo con macchine montate su di esso: No
- 59.1. Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo



Masse

4.1.1.1. Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia:

4.1.1.1.1. Massima: 4400 kg

4.1.1.1.2. Minima: 4150 kg

4.1.2.1. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico: 6200 kg

4.1.2.1.1. Masse massime tecnicamente ammissibili per asse: Asse 1: 2900 kg Asse 2: 3700 kg

4.1.2.2. Masse e pneumatici

Combinaz. pneumatico n.	Asse N.	Dimensioni degli pneumatici compresi l'indice di capacità di carico e il simbolo della categoria di velocità	Raggio di rotolamento [mm]	Classificazione di carico degli pneumatici per ciascuno di essi [kg]	Massa massima ammissibile per asse [kg]	Massa massima ammissibile del veicolo [kg]	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]	Larghezza di carreggiata Min [mm]	Larghezza di carreggiata Massima [mm]
1	1	420/70R24 130 A8	600	1900	3800	2900		1621	1908
1	2	480/70R34 143 A8	750	2725	5450	3700	1060	1630	1774
2	1	380/85R24 131 A8	600	1950	3900	2900		1575	1862
2	2	420/85R34 142 A8	750	2650	5300	3700	1060	1602	1902
3	1	360/70R24 122 A8	550	1500	3000	2900		1571	1971
3	2	480/70R30 141 A8	700	2575	5150	3700	1060	1625	1772
4	1	14.9R24 126 A8	600	1700	3400	2900		1575	1862
4	2	16.9R34 139 A8	750	2430	4860	3700	1060	1602	1902
5	1	11.2R28 116 A8	575	1250	2500	2500		1593	2010
5	2	13.6R38 128 A8	750	1800	3600	3600	1060	1607	1890
6	1	280/85R28 118 A8	575	1320	2640	2640		1593	2010
6	2	340/85R38 133 A8	750	2060	4120	3700	1060	1607	1890
7	1	480/65R24 127 A8	600	1750	3500	2900		1601	1748
7	2	540/65R34 140 A8	750	2500	5000	3700	1060	1604	1700

4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura dei veicoli della categoria R o S

Freno	Veicolo delle categorie R e S	Timone	Timone rigido	Asse centrale
	Non frenato	2600 kg	2600 kg	2600 kg
	Frenatura ad inerzia	8000 kg	8000 kg	8000 kg
	Frenatura idraulica	31500 kg	31500 kg	31500 kg
	Frenatura pneumatica	31500 kg	31500 kg	31500 kg

4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S:

Veicolo delle categorie R e S	Timone	Timone rigido	Asse centrale
Freno			
Non frenato	8800 kg	8.800 kg	8.800 kg
Frenatura ad inerzia	14.200 kg	14.200 kg	14.200 kg
Frenatura idraulica	37.700 kg	37.700 kg	37.700 kg
Frenatura pneumatica	37.700 kg	37.700 kg	37.700 kg

Zavorra

29.2. Numero di zavorre: 3 Set

29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra:

Set 1:

Zavorra anteriore: Max 8 zavorre 40 kg ognuna,,
 montate tramite supporto (32 kg),,

Set 2: (only with front lift),,

Zavorra anteriore monoblocco: Max 1 zavorra da 400 o 600 kg,,

Set 3,,

Zavorra posteriore: Max 6 zavorre (3 per ogni ruota) 30 kg ognuna
 ,montate tramite supporto (56 kg),,

29.4. Massa totale delle zavorre: Set 1= 320 Kg, Set 2= 400 or 600 Kg, Set 3= 292

Frenatura

- 43.4.6 Sistema di frenatura elettronico: NO
- 43.5.1. Trasmissione della frenatura: IDROSTATICA SENZA SERVOASSISTENZA
- 43.5.3. Bloccaggio dei comandi di frenatura destro e sinistro: MECCANICO
- 43.6.1. Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati: IDRAULICA - NESSUNA - PNEUMATICA
- 43.6.4. Tipo di collegamento: DUE CONDOTTE / UNA CONDOTTA
- 43.6.4.1. Pressione di alimentazione idraulica: A una condotta:14000 kPa A due condotte: 14000kPa
- 43.6.4.2. Pressione di alimentazione pneumatica: A due condotte:850 kPa
- 43.6.5. Presenza di connettore ISO 7638:2003: No

Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento

- 2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore) SAME DEUTZ-FAHR ITALIA
- 2.2.2. Numeri di omologazione: 4/1 708/1
- 46.1. ROPS: OBBLIGATORIA
- 46.2. ROPS per cabina/telaio/«roll bar» montate anteriormente/posteriormente Cab C62
- 46.2.1. In caso di «roll bar»:
- 46.2.2. In caso di «roll bar» abbattibile:
- 46.2.2.1. Operazione di abbattimento:
- 46.2.2.2.1. ROPS abbattibile azionata a mano:
- 46.2.2.4. Meccanismo di blocco:

Posti a sedere (selle e sedili)

- 49.1. Configurazione del posto a sedere: Sedile
- 49.4.2. Categoria del tipo di sedile del conducente Cat. B classe I,II,III
- 49.4.3. Posto di guida reversibile: No
- 49.5.1. Numero di sedili per passeggeri: Uno, opzionale



Collegamenti meccanici

38.3. Collegamento meccanico posteriore:

Tipo (in conformità all'appendice 1 dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (EU) 2015/208 della Commissione):	Marca:	Designazione del tipo attribuita dal costruttore:	Marchio o numero di omologazione UE:	Carico orizzontale massimo/valore D:	Massa rimorchiabile (T):	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio:	Posizione del punto di aggancio			
							Altezza dal suolo		Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore	
							Min	Max	Min	Max
Clevis type	CBM	GTF30015	e11*2015/208*2016/1788ND*00267*00	96,4 kN		1040 Kg	375 mm	910 mm	580 mm	580 mm
Clevis type	CBM	GTF30014	e11*2015/208*2015/208ND*0212*00	96,4 kN		1045 Kg	375 mm	910 mm	584 mm	584 mm
Pin (Piton)	ARCHETTI	TA33-2	e3*2015/208*2016/1788ND*30036*00	66 kN		1040 Kg	375 mm	910 mm	578 mm	578 mm
Clevis type	CBM	GTP010	e11*3015/208*2016/1788ND*00312*00	66 kN		1065 Kg	375 mm	940 mm	529 mm	529 mm
Coupling ball	SAUERMANN	HS335-S4	e1*2015/208*2016/1788ND*00381*00	65,7 kN		1060 Kg	375 mm	940 mm	536 mm	536 mm
Coupling ball	CBM	GTS80006	e11*2015/208*2016/1788ND*00313*00	66 kN		1060 Kg	375 mm	940 mm	538 mm	538 mm
Towing hook	DROMONE	hook B1	e1*2015/208*2016/1788ND*00270*02	66,3 kN		1060 Kg	375 mm	650 mm	535 mm	535 mm
Drawbar	DROMONE	drawbar B1	e1*2015/208*2015/208ND*00269*00	53 kN		960 Kg	375 mm	650 mm	842 mm	842 mm
Towing hook	DROMONE	5 SERIES MECH PUH-H	e11*2015/208*2016/1788ND*00331*00	48,74 kN		1060 Kg	375 mm	650 mm	535 mm	535 mm
Drawbar	DROMONE	5 SERIES MECH PUH-D	e11*2015/208*2016/1788ND*00332*00	48,74 kN		960 Kg	375 mm	650 mm	842 mm	842 mm
Clevis type	ARCHETTI	MEC1	e11*2015/208*2015*208ND*0240*00	80 kN		1020 Kg	375 mm	870 mm	655 mm	655 mm
Clevis type	ARCHETTI	AEC1	e11*2015/208*2015/208ND*0238*00	80 kN		1020 Kg	375 mm	870 mm	655 mm	655 mm
Clevis type	SAUERMANN	HS1400-2KMB	e1*2015/208*2015/208ND*00158*00	97,1 kN		1030 Kg	375 mm	890 mm	616 mm	616 mm
Clevis type	SAUERMANN	HS1500-KUD	e1*2015/208*2015/208ND*00051*00	97,1 kN		1030 Kg	375 mm	890 mm	616 mm	616 mm
No swivel clevis	CBM	X314SL-F/xx	e3*2015/208*2016/1788NS*00037*01		6 T	1060 Kg	375 mm	940 mm	539 mm	539 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GSC310	e3*2015/208*2016/1788NS*30069*00		6 T	1060 Kg	375 mm	940 mm	535 mm	535 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GMC10	e3*2015/208*2015*208NS*30049*00		6 T	1040 Kg	375 mm	910 mm	578 mm	578 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GMD20	e3*2015/208*2015/208NS*30050*00		14 T	1045 Kg	375 mm	910 mm	578 mm	578 mm
No swivel clevis	CBM	X296F/xx	e11*2015/208*2016/1788ND*00272*00		6 T	1020 Kg	375 mm	880 mm	645 mm	645 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	TA33-3	e3*2015/208*2016/1788NS*30068*00		6 T	1020 Kg	375 mm	880 mm	645 mm	645 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GMD30	e3*2015/208*2015/208NS*30051*00		20 T	1042 Kg	375 mm	910 mm	594 mm	594 mm

Tipo (in conformità all'appendice 1 dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione):	Marca:	Designazione del tipo attribuita dal costruttore:	Marchio o numero di omologazione UE:	Carico orizzontale massimo/valore D:	Massa rimorchiabile (T):	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio:	Posizione del punto di aggancio			
							Altezza dal suolo		Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore	
							Min	Max	Min	Max
No swivel clevis	CBM	X314SL/xx	e3*2015/208*2016/1788NS*00013*01		6 T	1050 Kg	375 mm	920 mm	572 mm	572 mm
No swivel clevis	CBM	Y314SL-F/xx	e3*2015/208*2016/1788NS*00035*01		14 T	1050 Kg	375 mm	920 mm	564 mm	564 mm
No swivel clevis	ARCHETTI	GSD2 310	e3*2015/208*2016/1788NS*30070*00		14 T	1050 Kg	375 mm	920 mm	562 mm	562 mm
No swivel clevis	CBM	Y314SL/xx	e3*2015/208*2015/208NS*00017*00		14 T	1040 Kg	375 mm	900 mm	602 mm	602 mm
Drawbar	ARCHETTI	TD003	e11*2015/208*2015/208NS*0237*00		25 T	950 Kg	375 mm	550 mm	864 mm	864 mm
Drawbar	CBM	GTB30015	e11*2015/208*2016/1788NS*00316*00		25 T	970 Kg	375 mm	600 mm	813 mm	813 mm
No swivel clevis	CBM	Z314SL/xx	e3*2015/208*2015/208NS*00012*00		20 T	1030 Kg	375 mm	890 mm	617 mm	617 mm

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti

- 39.1. Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti: POSTERIORE/ANTERIORE (OPZ.)
- 39.2. Massa rimorchiabile massima: 4000 kg

Punti di aggancio supplementari

- 40.1. Punti di aggancio supplementari: No

Prese di forza

- 51.2. Presa di forza principale (PTO): POSTERIORE
- 51.3. Presa di forza secondaria (PTO): ANTERIORE
- 51.2.3. Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [se con il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli — procedure di prova — parte 1: prove di potenza per la presa di forza)]

Regime nominale alla presa di	Regime corrispondente del motore (min-1)		Presa di forza principale (PTO)	
	Presa di forza principale (PTO)	Presa di forza secondaria (PTO)	Presa di forza principale (PTO)	Presa di forza secondaria (PTO)
1-540				
2-1000				
540E				
1000E				

Risultati delle prove del livello sonoro (esterno)

Misurato secondo l'allegato III del regolamento delegato (UE) 2015/96 della Commissione,



modificato da ultimo regolamento delegato (UE) 2018/985/EU della Commissione

In marcia:	78 dB(A)
A veicolo fermo:	78 dB(A)
Regime del motore:	2310 min-1

Livello sonoro percepito dal conducente

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2018/830/EU della Commissione

Esposizione del conducente al livello sonoro	70 dB(A)
Metodo di prova utilizzato:	2

Risultati delle prove di emissione di gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)

Misurazione secondo:

- l'allegato I del regolamento delegato (UE) 2015/96 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione: Sì
- l'allegato XII della direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, modificata da ultimo dalla direttiva .../.../UE (1) (4) (della Commissione): No
- il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento (delegato) (UE) n. (1) .../... (della Commissione) (del Parlamento europeo e del Consiglio): No
- l'allegato 4B del regolamento UNECE n. 96, serie di modifiche 04 (GU L 88 del 22.3.2014, pag. 1): No

Ciclo	NRSC	NRTC
Fase	IV	IV
CO	0,1071 g/kWh	0,1689 g/kWh
HC	0,0129 g/kWh	0,0256 g/kWh
NOx	0,0517 g/kWh	0,2169 g/kWh
HC+NOx	--	--
PM	0,0095 g/kWh	0,0123 g/kWh
CO2	725,42 g/kWh	763,00 g/kWh
NMHC		
CH4		
CO2 nel ciclo NRTC con avviamento a caldo		
Lavoro prodotto nel ciclo NRTC con avviamento a caldo		
Lavoro prodotto nel ciclo con avviamento a caldo senza rigenerazione		

Osservazioni:.....

In accordo con il Reg. (EU) 2018/830 e 2018/829

