



Autorizzazione 7863/2021 del 20/07/2021 09:15

Codice Pratica: **7863/2021**

**Nuova domanda**

**Proroga COVID pratica 10309/2020**

**TRUZZI S.P.A.**

Via Trento e Trieste 13  
46025 POGGIO RUSCO (MN)  
Tel: 0386 734400  
Fax: 0386 51623  
Mail: stefania@truzzi.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **05/07/2021** assunta al P.G. **21262/2021** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN) P.I/C.F. 00462720202.**  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA CV620** N° DI TARGA **EC 012 WM** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO XA44DAH3** N° DI TARGA **AA80707** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

|               |              |                |               |           |              |                 |               |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m   | <b>2,550</b> | lunghezza m    | <b>25,000</b> | altezza m | <b>4,000</b> | MASSA compl. t: | <b>87,900</b> |
| sporg. ant. m | <b>0,000</b> | sporg. post. m | <b>0,000</b>  |           |              |                 |               |

Rimorchi Riserva: **AC09696**

Motrici Riserva: **BT329MJ**

**MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 149.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/07/2021** al **29/10/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: POGGIO RUSCO VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO SS 12 AD INNESTO VARIANTE DI MIRANDOLA  
Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO - TANGENZIALE LA MARMORA - DA DISINNESTO SS 12 AD INNESTO TRATTI COMPETENZA  
ANAS (TANGENZIALE PIRANDELLO ANAS + EX SP. 413 ORA ANAS + EX SP. 13.2 ORA ANAS)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

SP 468 TRATTO COMUNALE + TANGENZIALE BRUNO LOSI + VIA DELL'INDUSTRIA + VIA GUASTALLA - DA  
DISINNESTO EX SP. 13.2 ORA ANAS FINO AD INNESTO SP. 1

Provincia di Modena

SP. 1 - DA DISINN. VIA GUASTALLA A CANTIERE C/O DITTA FILIERA SI

Arrivo: MIGLIARINA DI CARPI C/O DITTA FILIERA SI (EX OPAS)

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del

pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MIRANDOLA:(prot. 30244/2020 del 08/10/2020 e prot. 21477/2021 del 07/07/2021

- che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;

- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica,data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

• emanuele.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)

• andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)

• sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

COMUNE DI MODENA (prot. 30846/2020 del 13/10/2020 e prot. 21938/2021 del 09/07/2021 ):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Unione delle Terre d'Argine (prot. 30318/2020 del 08/10/2020 e prot. 21855/2021 del 09/07/2021 ) :

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-

MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 31148/2020 del 14/10/2020 e prot. 22881/2021 del 20/07/2021):

In corrispondenza del cavalcavia della SP. 1 loc. Carpi-Migliarina - sovrappasso n. 131) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 30 km/h 2) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata)

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali (EX SP. 413 ORA ANAS + EX SP. 13.2 ORA ANAS) che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/07/2021 09:15

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=117934&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=117934&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'  
(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445)

Il sottoscritto TRUZZI ING. ALBERTO nato a POGGIO RUSCO (MN) IL 27-06-1960 e residente in POGGIO RUSCO via P. Nenni, 3 C.F. TRZLRT60H27G753W, IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA TRUZZI S.P.A. con socio unico P. IVA: 00462720202; con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento Trieste n° 13, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n° 286/2005, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dall'art. 62, c.7, e dall'art.167, c. 2 e c. 11, del D.Lgs. n. 285/1992, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, e s.m.i., e dell'art. 14,c.7.punto B) lett.b), del D.P.R. n° 495/92, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

-Di essere il Committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;  
-Che il carico indivisibile oggetto dei trasporti viene effettuato direttamente dalla DITTA TRUZZI S.P.A. con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento e Trieste n° 13 titolare della licenza in c/proprio n° A0I3FV;  
- consiste in **elementi prefabbricati** in c.a., ha dimensioni pari a ml. 25,00 (lung.) x ml. 2,55 (largh.) x ml. 4,00 (h) ed ha una massa pari a 57,00 Tonn.-

LUOGO DI CARICO: POGGIO RUSCO (MN) VIA PULGA-VIA ING. L. TRUZZI  
LUOGO DI SCARICO: MIGLIARINA DI CARPI (MO) VIA PER GUASTALLA

Poggio Rusco, 01 OTTOBRE 2020

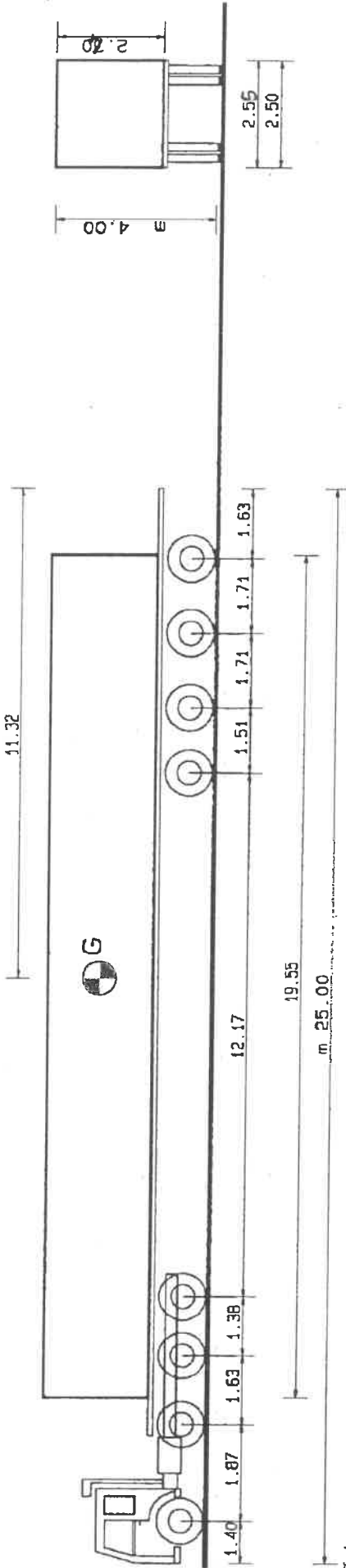
Il Dichiarante

TRUZZI S.p.A. con socio unico  
Via Trento Trieste, 13  
46025 POGGIO RUSCO (MN)  
Tel. 0386 734 001 Fax 0386 51623  
Partita Iva 00462720202

TRUZZI S.R.L.

EC 012 WM

AA 80707



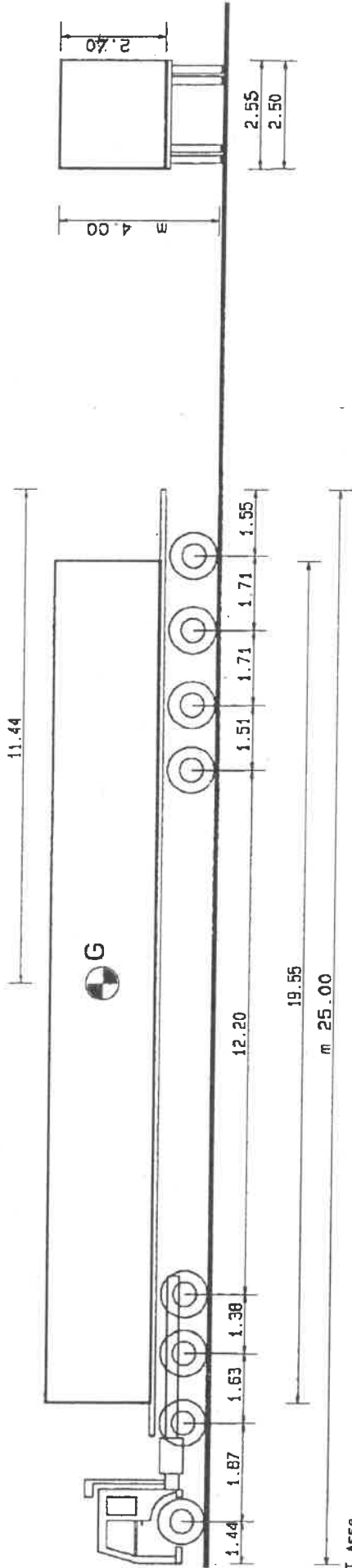
| T. Asse     | S    | G     | G     | G     | G     | G     | G     | Caratteristiche      | Motr/Tratt. | Rim/Semirim. |       |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|-------------|--------------|-------|
| Ruote       | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | Tara                 | t           | 12.70        | 18.20 |
| P. Vuoto T. | 4.28 | 6.17  | 6.17  | 6.17  | 6.17  | 6.17  | 6.17  | Peso carico          | t           | 33.80        | 57.00 |
| P. Tot. T.  | 6.45 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | Portata utile        | t           | 37.90        | 65.20 |
| Kg/cm2      | 5.38 | 5.21  | 5.21  | 5.21  | 5.21  | 5.21  | 5.21  | Peso tot effett.     | t           | 46.50        | 50.00 |
|             |      |       |       |       |       |       |       | Peso max potenz.     | t           | 8            | 83.40 |
|             |      |       |       |       |       |       |       | Press. pneumat.      | bar         | 600          | 8     |
|             |      |       |       |       |       |       |       | Sup. impronta        | cmq         | 25.20        | 450   |
|             |      |       |       |       |       |       |       | <b>PESO SU RALLA</b> | t           | 25.20        | 8     |
|             |      |       |       |       |       |       |       | Conv. carico         | Lungh.      | 2.56         | 4.00  |
|             |      |       |       |       |       |       |       | Eccedenze            | Largh.      | 8.50         | 0.00  |
|             |      |       |       |       |       |       |       |                      | Alt.        | 0.00         | 87.90 |
|             |      |       |       |       |       |       |       |                      | Peso.       | 0.00         | 43.90 |



Descrizione del carico : TRAVI IN CEMENTO - TE GOU

TRUZZI S.p.A. con socio unico  
 Via Trento Trieste, 13  
 46025 POGGIO RUSCO (MN)  
 Tel. 0386/34400 - Fax 0386/34623  
 Telex Itva 00462720202

TRUZZI S.R.L.  
 BT 329 MJ  
 AC 09696



| T. Asse     | S    | G     | G     | G     | G     |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote       | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     |
| P. Vuoto T. | 3.90 | 5.71  | 5.71  | 2.25  | 2.25  |
| P. Tot. T.  | 5.10 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | 12.50 |
| Kg/cm2      | 4.64 | 5.68  | 5.68  | 6.94  | 6.94  |

| Caratteristiche      | Motr/Tratt.                        | Rim/Semirim. |
|----------------------|------------------------------------|--------------|
| Tara                 | t 11.71                            | 16.50        |
| Peso carico          | t                                  | 57.00        |
| Portata utile        | t                                  | 66.90        |
| Peso tot effett.     | t                                  | 50.00        |
| Peso max potenz.     | t                                  | 83.40        |
| Press.pneumat.       | bar 8                              |              |
| Sup.impronta         | cmq 550                            | 450          |
| <b>PESO SU RALLA</b> | <b>t 23.50</b>                     |              |
| Conv. carico         | Lungh. Largh. Alt. 25.00 8.50 4.00 | Peso 85.21   |
| Eccedenze            | 0.00                               | 41.21        |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

Descrizione del carico : TRAVI IN CEMENTO - Telegu

TRUZZI S.p.A. con socio unico  
 Via Trento Trieste, 13  
 46025 POGGIO RUSSO (MN)  
 Tel. 0386 74400 Fax 0386 51623  
 Partita Iva 00462720202