



Autorizzazione 7904/2021 del 13/07/2021 12:53

Codice Pratica: **7904/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GEORG GERBLINGER E. K.
Feldbach 20 -BUTTENWIESEN
86647 Germania
Tel: 0
Fax: 0
Mail: info@bacherlogistik.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **08/07/2021** assunta al P.G. **21641/2021** dalla Ditta **GEORG GERBLINGER E. K.** con sede in **Feldbach 20 -BUTTENWIESEN - 86647 Germania P.I/C.F. 01753000213.**
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **DLGGG42** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GERBLINGER** N° DI TARGA **DLGGG89-DLGGG81** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	22,400	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	68,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,400	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	28,050
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: UN ESCAVATORE GOMMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.45, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/07/2021** al **18/10/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA DISINNESTO A01 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE, VIA EMILIA OVEST - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD A INNESTO STRADE ANAS SS9 DIR. REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP85 (ROTONDA), SP51 - DA DISINNESTO STRADE ANAS SS9 (Loc. Rubiera) A INNESTO SC CASALGRANDE Comune di CASALGRANDE (RE)

VITTOLO DEL PINO - DA DISINNESTO SP51 ALLA SEDE DELLA DITTA "F.LLI CORRADINI" VITTOLO DEL PINO 2 - 41013

Arrivo: ALLA SEDE DELLA DITTA "F.LLI CORRADINI" VITTOLO DEL PINO 2 - IT 41013 SALVATERRA

RITORNO A VUOTO (Mt. 20,40 x 2,55 x 4,00 - Ton. 28,05)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 22095/2021 del 12/07/2021): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

COMUNE DI CASALGRANDE:QUALORA SI VERIFICHIANO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC.MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92

e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 22178/2021 del 13/07/2021):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 22095/2021 del 12/07/2021):

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI CASALGRANDE:

SI RICHAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3) QUALORA SI VERIFICHI NO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC.MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/07/2021 12:53

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

4 / 7

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

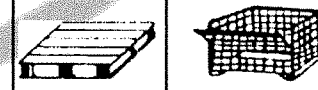
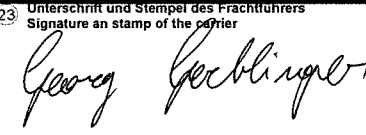
dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=117983&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

GERBLINGER GEORG
 FELDBACH, 20 - 86647 BUTTENWIESEN (DE)
 Tel. 004982749970124

1 Absender Name: Liebherr Hydraulikbagger GmbH Straße: Liebherrstrasse 12 PLZ / Ort: D-88457 Kirchdorf an der Iller Land: Deutschland		INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). This carriage is subject, not withstanding any clause to the contrary, to the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).					
2 Empfänger Name: F.LLI CORRADINI Straße: VITTOLO DEL PINO 2 PLZ / Ort: IT 41013 SALVATERRA (RE) Land: ITALIA		16 Frachtführer Name: GERBLINGER GEORG Straße: Ort: Land: D					
3 Auslieferungsort des Gutes Ort: IT 41013 SALVATERRA (RE) Land: ITALIA		17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, adress, country)					
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Ort: D-88457 Kirchdorf an der Iller Land: Deutschland Datum: Date:		18 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführer Carrier's reservations and observations					
5 Beigefügte Dokumente Annexed documents Auftrag							
6 Kennzeichen u. Nummern Marks and Nos SCAVATORE GOMMAT		7 Anzahl d. Packstücke Number of packages 1	8 Art d. Verpackung Method of packing 11,35 x 3,00 x 3,60	9 Bezeichnung des Gutes Nature of the goods* Escavatore Gommat	10 Statistik-Nr. Statistical number	11 Bruttogewicht kg Gross weight kg 39.950	12 Umfang in m³ Volume in m³
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sender's instructions (Customs and other formalities)		19 Palettschein Art: EURO-EP, EURO-GB 					
		Absender: effekt. Eingang Empfänger: effekt. Eingang				0	
14 Rückerstattung Reimbursement Frei: Freight paid Unfrei: Freight to be paid		20 Besondere Vereinbarung Special agreements					
21 Ausgefertigt in Established in: Kirchdorf		23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier 		24 Gut empfangen Goods received am: on:		Unterschrift und Stempel des Empfängers Signature and stamp of the consignee	
25 Angaben zur Ermittlung der Tarifentfernung mit Grenzübergängen von: bis: km		28 Berechnung des Beförderungsentgelts frachtpfl. Gewicht in kg: Tarifstelle: Sonderabmachung: Güterarten: Währung: Frachtsatz: Beförderungsentgelt:					
26 Vertragspartner des Frachtführers ist -kein- Hilfsgewerbetreibender im Sinne des anzuwendenden Tarifs		27 6961 Amtl. Kennzeichen: Nutzlaster in kg:					
Kfz: DLGGG42 Anhänger: DLGGG89 - DLGGG81		Unterschrift Fahrer leserlich!!!					
* Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Buchstabe. * In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.		1-15 und 21, 22 Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders. To be completed on the sender's responsibility.		Die mit fett gedruckten Linien eingerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden. The spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.			
Benutzte Gen.-Nr. <input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Bilateral <input checked="" type="checkbox"/> EG <input type="checkbox"/> CEMT		Fahrtenbuch-Nr. <input type="checkbox"/> Beladung <input type="checkbox"/> Entladung					

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, _____ CHRISTOPHE SANCHEZ _____
nato a _____ ALTKIRCH (FRANCIA) _____ il _____ 26.06.1973 _____ residente a
_____ MILANO _____ Via _____ PAGLIANO ELEUTERIO 3 _____ codice fiscale SNC CRS 73H26 Z110 J

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA
codice fiscale/P.IVA _____, con sede a LALLIO (BG) 24040

Via _____ Via Industrie, 12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GERBLINGER GEORG INTERNATIONALE TRANSPORTE

con sede in _____ BUTTENWIESEN _____ (_DE_) Via _____ FELDBACH 20 _____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero _____

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di ESCAVATORE GOMMATO ha una massa pari a 39,950 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,00 Lungh. (m) 11,35 Altezza (m) 3,60

- Luogo di carico* DE-88457 KIRCHDORF AN DER ILLER
- Luogo di scarico* I-41013 - SALVATERRA (RE)

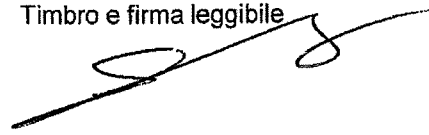
02/07/2021

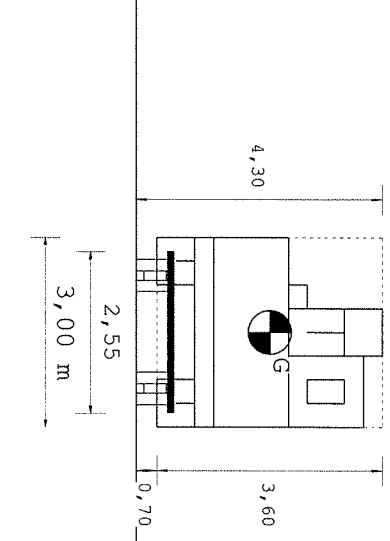
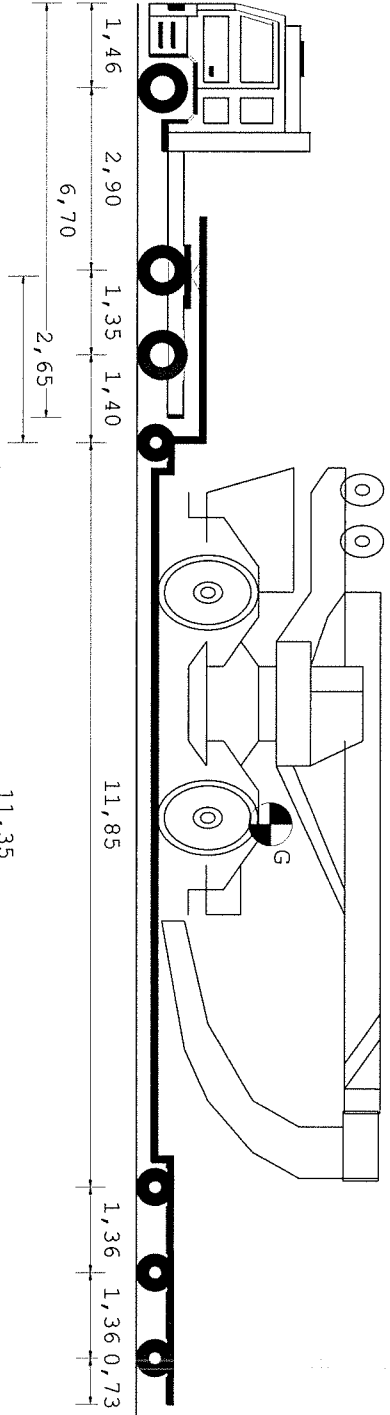
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

LIEBHERR-EMtec Italia S.p.A.
Partita IVA IT02311960211

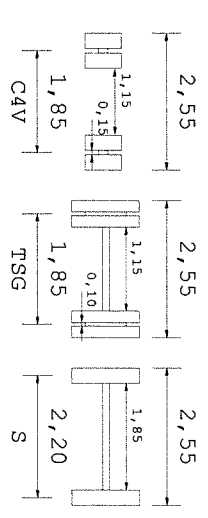
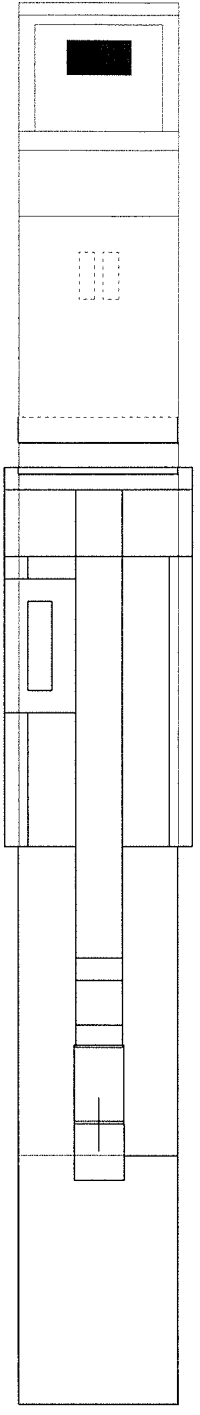
Timbro e firma leggibile



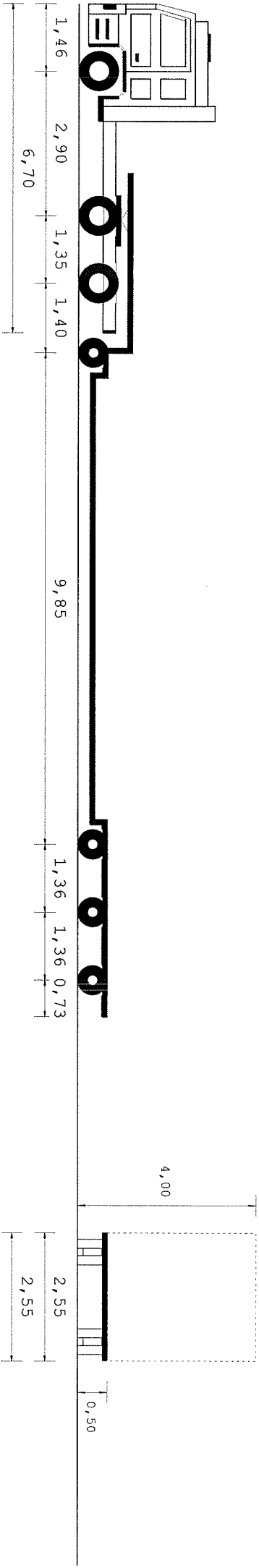


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,31	4,08	4,08	3,39	3,39	3,39	3,39
Peso ammesso [t]	8,00	9,50	9,50	10,00	10,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	4,67	3,96	3,96	5,56	5,93	5,93	5,92
Peso totale asse [t]	7,00	9,50	9,50	10,00	10,67	10,67	10,66

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,050	19,000		
Peso Merce	t	39,950		
Peso su ralla	t 16,950			
Portata utile	t 16,950	45,000		
Peso tot. effett	t 26,000	42,000		
Peso max potenz	t 26,000	64,000		
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,40	3,00	4,30	68,000
Eccedenze	5,90	0,45	0,30	24,000

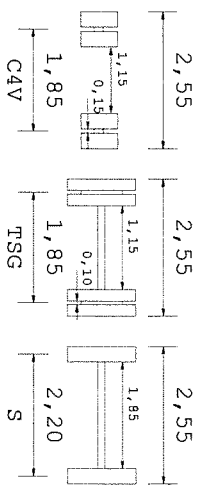
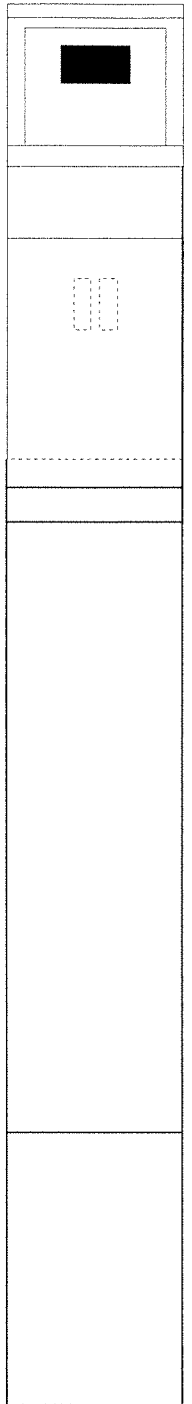


Descrizione carico : ESCAVATORE GOMMATO



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,00	4,00	4,01	4,01	4,01	4,02	
Peso ammesso [t]	8,00	9,50	9,50	10,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	2,67	1,67	1,67	2,23	2,23	2,23	2,23
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	4,01	4,01	4,01	4,02	

Dati	Trattore	Semirimocho
Tara	t	9,050
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t	2,950
portata utile	t	16,950
Peso tot. effett	t	12,000
Peso max potenz	t	26,000
Press. pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	4,00
	Larg. m	2,55
	Alt. m	4,00
Conv. Carico		20,40
Eccedenze		3,90
		0,00
		0,00
		0,000



Descrizione carico : VUOTO