



Provincia di Modena

Area Tecnica
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Geologico

Determinazione numero 923 del 23/06/2021

**OGGETTO: SP 28 - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA SOGLIA A VALLE DI PONTE SAVONIERO SUL TORRENTE DRAGONE AL KM 24+600 NEI COMUNI DI MONTEFIORINO E PALAGANO. AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - CUP G87H21000120001 - CIG Z82321F60E..
CUP G87H21000120001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n° 28 di Palagano, è classificata ai sensi dell'art. 2 del Dlgs 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" come strada di cat. F con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. F2.

Tale arteria stradale, anche se presenta medi livelli di traffico con bassa percentuale di mezzi pesanti, è di importanza strategica nell'ambito della viabilità appenninica in quanto collega il centro abitato di Lama Mocogno con quello di Vitriola, frazione nei pressi di Montefiorino e nel corso del suo sviluppo attraversa il centro abitato del comune di Palagano.

Al km 24+600, in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Dragone è presente il c.d. ponte di Savoniero, struttura edificata nell'anno 1896 e parzialmente ricostruito nell'anno 1971; la struttura del ponte è composta da due arcate a tutto sesto in pietra (1896) e tre impalcati a travata delle quali l'ultima su rulli (1971) e si estende per uno sviluppo di m 88,70.

A raccordo delle fondazioni (dirette) delle pile del ponte fu realizzato un manufatto di contenimento che allo stato attuale risulta danneggiato in più punti e provoca sifonamenti del corso d'acqua; immediatamente a valle di questo è inoltre presente una controbriglia, anch'essa danneggiata che non consente un normale deflusso delle acque.

In seguito agli eccezionali eventi meteo-climatici degli ultimi anni, con importanti piene del torrente la situazione dei manufatti è sempre andata peggiorando e la Provincia di Modena ha richiesto alla Regione Emilia Romagna un finanziamento per la realizzazione di una soglia di contenimento per la messa in sicurezza delle fondazioni del ponte da realizzarsi in continuità alla controbriglia presente.

Nel frattempo per scongiurare ulteriori aggravamenti la Provincia di Modena ha dato corso con fondi propri a due interventi di manutenzione straordinaria della briglia e della controbriglia rispettivamente nell'anno 2018 con un investimento di Euro 30.000,00 e nell'anno 2020 con un investimento di Euro 40.000,00.

Con nota prot. 7311/2021 del 08/03/2021 a perfezionamento della richiesta di finanziamento è stata trasmessa alla REGIONE EMILIA ROMAGNA – SERVIZIO COORDINAMENTO

PROGRAMMI SPECIALI E PRESIDIDI DI COMPETENZA la scheda del lavoro in oggetto che presentava il seguente quadro economico:

IMPORTO LAVORI			
Lavori	<i>Euro</i>	170.000,00	
Oneri di sicurezza	<i>Euro</i>	5.500,00	
TOTALE LAVORI E ONERI	<i>Euro</i>		<i>175.500,00</i>
SOMME A DISPOSIZIONE			
Acquisizione di aree e indennità	<i>Euro</i>	0,00	
Spese per indagini e sondaggi	<i>Euro</i>	7.000,00	
Spese per prove di laboratorio	<i>Euro</i>	1.500,00	
Spese per progettazione, coordinamento sicurezza in progettazione, consulenza geologica e collaudo	<i>Euro</i>	14.017,01	
Istruttoria Sismica	<i>Euro</i>	150,00	
Contributo Anac	<i>Euro</i>	30,00	
Incentivi per funzioni tecniche	<i>Euro</i>	2.808,00	
Imprevisti	<i>Euro</i>	384,99	
IVA	<i>Euro</i>	38.610,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<i>Euro</i>		<i>64.500,00</i>
TOTALE COMPLESSIVO			<i>240.000,00</i>

La Regione Emilia Romagna, che nel frattempo è intervenuta tramite il proprio Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena con importanti movimenti di materiale litoide in alveo e realizzazione di scogliere antiersive a monte del ponte per consentire un miglior deflusso delle acque, con Decreto n. 18 del 24/02/2021 ha approvato il “Piano degli interventi urgenti relativi agli eventi metereologici giugno, luglio, agosto 2017 - OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre-5 novembre 2018 - OCDPC 558/2018 annualità 2021 Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all’articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145” mediante il quale ha concesso alla Provincia di Modena un finanziamento di Euro 240.000,00 per la realizzazione di una soglia di contenimento della controbriaglia.

Considerato che il suddetto Piano degli Interventi al punto 2.3 prevede entro il 31 dicembre 2021 la stipula dei contratti di affidamento dei lavori, ed in caso di mancata stipula di questo, la revoca del finanziamento programmato si rende necessario procedere con celerità all’affidamento di un’incarico professionale per la progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento dei lavori, individuando come strumento giuridico preposto l’affidamento diretto di tale servizio, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. anche avvalendosi delle deroghe di cui al punto 2.2 del predetto Piano degli interventi.

L’art. 192 del D.Lgs. 267/2000, prescrive l’adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base.

L’art. 32 comma 2 secondo periodo del D. Lgs. 50/2016 stabilisce che per gli affidamenti di cui all’art. 36 comma 2 lett. a) e b) la stazione appaltante possa procedere con atto equivalente che contenga in modo semplificato l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore il possesso dei requisiti generali e di quelli tecnico professionali ove richiesti.

Il combinato disposto dell'art. 37 c.1 e art. 40 c. 2 del D.Lgs 50/2016 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche elettronici previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, senza la necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 del D. Lgs citato, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza.

Richiamati:

- l'art. 1 comma 2 lett.a) del D. Lgs.n. 76/2020 convertito in L. 120/20 come modificato dall'art. 51 comma 1 lett.a) del D.L. 31 Maggio 2021 n. 77/2021 che prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi e forniture compresi servizi di ingegneria ed architettura di importo inferiore a 139.000,00 euro, mediante affidamento diretto;

- le LINEE GUIDA n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria" dell'Autorità Nazionale Anticorruzione pubblicate sulla G.U. n.228 del 29/08/2016 e ss.mm.ii. così come aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018;

Il servizio oggetto della presente determinazione verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis comparato con l'importo determinato ai sensi del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016;

Ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la stesura del progetto definitivo-esecutivo nonché la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento dell'opera in oggetto;

- l'oggetto del contratto è l'affidamento dei servizi di progettazione sopraccitati;

- il valore economico massimo del servizio in oggetto è pari ad € 8.533,64, oltre Cassa Previdenza (4%) ed IVA al 22%, calcolato sulla base del Decreto Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016, allegato alla presente;

- ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;

- le clausole ritenute essenziali sono contenute nell'allegato DISCIPLINARE TECNICO PRESTAZIONALE DEL SERVIZIO;

- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D. Lgs.n. 76/2020 convertito in L. 120/20 come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021

Il personale dipendente avente le caratteristiche oggetto dell'affidamento è impegnato nello svolgimento di altri compiti e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura tecnica dell'Area Lavori pubblici non è in grado di svolgere internamente tale attività.

In relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, il Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art.3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 della stessa Autorità;

L'onere motivazionale relativo al rispetto del principio di economicità e dei principi di concorrenza (previsti dall'art. 30 comma 1 del D.Lgs.n. 50/2016, Linee guida n. 4 paragrafo 3.1-3.2 di A.NA.C.) può ritenersi soddisfatto.

Il Responsabile del Procedimento, per quanto sopraesposto ha individuato nel professionista Ing. Fabio Lugli iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Modena al n° 1798 con studio in Modena – Via dé Fogliani n° 19 CF LGLFBA71E19F257W – P.IVA 02558750366, il professionista cui affidare il servizio di redazione del progetto definitivo-esecutivo nonché la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento dei lavori denominati: SP 28 di Palagano – intervento di consolidamento della soglia a valle di Ponte Savoniero sul torrente Dragone al km 24+600 nei comuni di Montefiorino e Palagano, mediante richiesta di preventivo trasmessa con pec prot. 17310 del 31/05/2021.

Il professionista invitato, ha formulato la sua migliore offerta giusto preventivo pervenuto a mezzo pec in data 04/06/2021, prot. 17639 come segue:

Importo del servizio (CNPAIA compresa)	Euro	8'874,99
a dedurre ribasso offerto del – 8,00%	Euro	- 710,00
TOTALE	Euro	8.164,99
a dedurre ulteriore ribasso del –2,00% per omessa presentazione della cauzione definitiva (a valere sul totale già ribassato)	Euro	- 163,30
TOTALE PREVENTIVO (CNPAIA COMPRESA E IVA ESCLUSA)	Euro	8.001,69

L'offerta è ritenuta congrua ed economica per l'Amministrazione, tenuto conto anche dell'ulteriore ribasso pari all'2% presentato a fronte della mancata presentazione della cauzione definitiva così come previsto dall'art. 103 c. 11 del D.Lgs 50/16.

Ritenuto pertanto di affidare allo stesso operatore economico Ing. Fabio Lugli la redazione della progettazione definitiva-esecutiva, nonché la redazione del Piano di Coordinamento e Sicurezza dei lavori denominati SP 28 di Palagano – intervento di consolidamento della soglia a valle di Ponte Savoniero sul torrente Dragone al km 24+600 nei comuni di Montefiorino e Palagano (CUP G87H21000120001 - CIG: ZB732094AA) per l'importo contrattuale di € 7.693,93 oltre al Contributo Cassa Previdenza (4%), pari ad € 307,76 ed IVA al 22% pari ad € 1.760,37, per complessivi € 9.762,06.

Il Servizio conferito con il presente atto verrà ricompreso nel quadro economico del progetto principale fra le somme a disposizione dell'Amministrazione, pertanto, l'onere complessivo di €. 9.762,06, come sopra determinato, trova copertura finanziaria nel finanziamento da parte della Protezione Civile per la realizzazione dell'opera, prenot. 1239/21 - capitolo 4720 "Sistemazione strade con contributo della protezione civile" del peg 2021 (decreto RER 18/21 – Prot. Civ. Ord. 503/18) (CUP n. G87H21000120001).

L'Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'operatore economico, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il codice CUP G87H21000120001 e il codice CIG, Z82321F60E relativo al servizio sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico individuato ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale ai sensi del D.Lgs. 50/2016, così come risulta dal modello di auto-dichiarazioni MA) pervenuto in data 04/06/2021 prot. 17639 e ha presentato la polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali adeguata ed in corso di validità per l'affidamento in oggetto di cui all'art. 31 comma 11 del D.Lgs.n.50/2016.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: "Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa" con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e gli incarichi di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo.

L'incarico conferito con il presente atto verrà ricompreso nel quadro economico del progetto fra le somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il direttore dell'esecuzione del contratto è il dott. Antonio Gatti, funzionario dell'Area Tecnica – Servizio Viabilità.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità della provincia di Modena,

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza. rizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa al presente atto e che qui si intendono integralmente riportate, l'affidamento del servizio di progettazione definitiva-esecutiva nonché redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento dei lavori denominati: SP 28 di Palagano – intervento di consolidamento della soglia a valle di Ponte Savoniero sul torrente Dragone al km 24+600 nei comuni di Montefiorino e Palagano, ai sensi dell'art. 36 c.2 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; (CUP G87H21000120001 - CIG: Z82321F60E)
- 2) di approvare il calcolo del valore economico massimo del servizio in oggetto in € 7.693,93, oltre Cassa Previdenza (4%) ed IVA al 22%, dando atto che lo stesso è stato calcolato sulla base del Decreto Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016, allegato alla presente;
- 3) di approvare il DISCIPLINARE TECNICO PRESTAZIONALE DEL SERVIZIO contenente le clausole ritenute essenziali, allegato alla presente e facente parte del rispettivo contratto di servizi;
- 4) di affidare, pertanto, il servizio di progettazione definitiva-esecutiva nonché redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento dei lavori: SP 28 di Palagano – intervento di consolidamento della soglia a valle di Ponte Savoniero sul torrente Dragone al km 24+600 nei comuni di Montefiorino e Palagano (CUP G87H21000120001 - CIG: ZB732094AA), al Dott. Ing. Fabio Lugli iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Modena al n° 1798 con studio in Modena – Via dé Fogliani n° 19 CF LGLFBA71E19F257W – P.IVA 02558750366 il

- quale ha offerto di eseguire il servizio con un ribasso dell'8% sull'importo determinato ai sensi del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 oltre ad un ulteriore sconto del 2% a fronte della mancata presentazione di cauzione definitiva così come previsto dall'art. 103 dec. 11 del D.Lgs 50/16 - e quindi per l'importo contrattuale di € 7.693,93 oltre al Contributo Cassa Previdenza (4%), pari ad € 307,76 ed IVA al 22% pari ad € 1.760,37, per complessivi € 9.762,06 (giusta offerta inviata via pec in data 04/06/2021 prot. n. 17639);
- 5) di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - 6) di dare atto che l'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal certificato rilasciato da INARCASSA il 15/06/2021 ed acquisito agli atti con prot.n. 19021 del 16/06/2021;
 - 7) di dare atto che il servizio conferito con il presente atto verrà ricompreso nel quadro economico del progetto principale fra le somme a disposizione dell'Amministrazione, pertanto, l'onere complessivo di € 9.762,06, come sopra determinato, trova copertura finanziaria nel finanziamento da parte della Protezione Civile per la realizzazione dell'opera, prenot. 1239/21 - capitolo 4720 "Sistemazione strade con contributo della protezione civile" del peg 2021 (decreto RER 18/21 – Prot. Civ. Ord. 503/18)
 - 8) di impegnare la somma di € 9.762,06, alla succitata prenot. 1239/21 - capitolo 4720 "Sistemazione strade con contributo della protezione civile" del peg 2021;
 - 9) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno in corso;
 - 10) di dare atto che i pagamenti verranno effettuati al professionista predetto secondo le modalità previste dall'art. 5, del Disciplinare tecnico prestazione del servizio allegato e che il professionista affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. 136/2010;
 - 11) di dare atto che l'assicurazione professionale n. 2019/03/2358196 rilasciata da REALE MUTUA ASSICURAZIONI AG. MODENA, in corso di validità, è assunta agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 19615 del 22/06/2021 risulta sufficiente e adeguata all'incarico in esame;
 - 12) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
 - 13) di dare atto che il professionista non è dipendente di pubblica amministrazione;
 - 14) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 - 15) di dare atto che l'affidatario ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 - 16) di dare atto che il termine di esecuzione del servizio decorre dalla data del verbale di avvio del medesimo e dovrà concludersi entro il 3 Agosto 2021;
 - 17) di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - 18) di dare atto che il direttore dell'esecuzione del contratto è il dott. Antonio Gatti, funzionario dell'Area Tecnica – Servizio Viabilità;
 - 19) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 " e ss.mm.ii.;

- 21) di stabilire che il suddetto incarico è regolamentato dal DISCIPLINARE TECNICO PRE-STAZIONALE DEL SERVIZIO, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 22) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)