



Autorizzazione 6896/2021 del 24/06/2021 13:18

Codice Pratica: **6896/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**F.LLI ZANOLETTI SPA**  
VIA GRUMELLO N. 51  
24127 BERGAMO (BG)  
Tel: 035254058  
Fax: 035254057  
Mail: trasporti@zanolettispa.it  
PEC: info@pec.zanolettispa.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/06/2021** assunta al P.G. **18962/2021** dalla Ditta **F.LLI ZANOLETTI SPA** con sede in **VIA GRUMELLO N. 51 - 24127 BERGAMO (BG)** P.I./C.F. **01995820162**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS** N° DI TARGA **DB 765 XJ** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE 14073** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>23,000</b>	altezza m	<b>4,450</b>	MASSA compl. t:	<b>125,500</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>23,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>40,570</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **DR050ZB**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/07/2021** al **30/09/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Disinnesto Autostrada A22 Brennero uscita Carpi  
Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: ANDATA CARICO: VIA CASTELLANI TARABINI, SP. 468 TRATTO COM.LE - Da disinnesto A22 uscita Carpi fino ad innesto ex SP. 13 TER ora Anas ed innesto SS.413 (Anas) fino a Duna Corradini.

COMUNE DI CARPI : E VICEVERSA A VUOTO: da ex Sp 13 TER (ora anas) su SP 468 tratto Comunale, tangenziale Bruno Losi, via dell'Industria, via Castellani Tarabini, fino al casello A 22 Carpi ; ;  
e viceversa a vuoto dim.23,00 x 2,55 x 4,00 Peso 40,57 ton

Arrivo: innesto SS.413

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

**I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 19940/2021 del 24/06/2021):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADAL

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste ( EX SP13 TER ora tutta SS. 413 ) che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 24/06/2021 13:18

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=116684&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=116684&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **PAOLO SALA** nato a **BERGAMO (BG)** il **19/07/1964** residente a **BRESCIA, VIA DELLA BARRICATA 3/A** codice fiscale **SLAPLA64L19A794T** in qualità di rappresentante legale dell'impresa **ITALPRESSE SPA** codice fiscale/P.IVA, **01481210167** con sede **VIA DELLE GROANE, 15 BAGNATICA (BG) (ITALIA)**.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario e produttore del bene,
- che il carico indivisibile è affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

**Trasporti f.lli Rondi Srl** con sede in **Seriate (Bg), Via Nazionale, 93**

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero **BG1150113Y**
- titolare di licenza comunitaria numero **86236**
- che il carico indivisibile consiste di **NR.1 PRESSA MOD. MARK/C 14-64/50T**, avente massa pari a **85 tonnellate** e le seguenti dimensioni

Larghezza: (m) **2,40;**

Lunghezza: (m) **7,60;**

Altezza: (m) **3,40**

- che il luogo di carico sarà: **ITALPRESSE SPA, VIA DELLE GROANE 15, 24060 BAGNATICA (BG) – ITALY**
- che il luogo di scarico sarà: **DUNA-CORRADINI SPA - VIA MODENA-CARPI 388, 41019 SOLIERA (MO) – ITALY**

Bagnatica, 10/05/2021

Timbro e firma del legale rappresentante

**ITALPRESSE SPA**  
*Amministratore Delegato*

Allegato: Copia doc. identità Nr. **AV8974794**, scadenza 19/07/2025



IPZS - OCY - DCUA



Cognome SALA

Nome PAOLO

nato il 19/07/1964  
(atto n. 2393 P. 1 S. A. 1964...)

a BERGAMO ( BG )

Cittadinanza ITALIANA

Residenza BRESCIA

Via VIA DELLA BARRICATA N. 3/A

Stato civile STATO LIBERO

Professione PROCURATORE

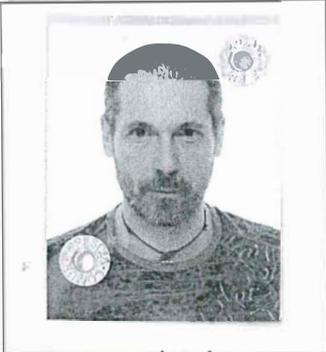
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1.91

Capelli BRIZZOLATI

Occhi CASTANI

Segni particolari NESSUNO



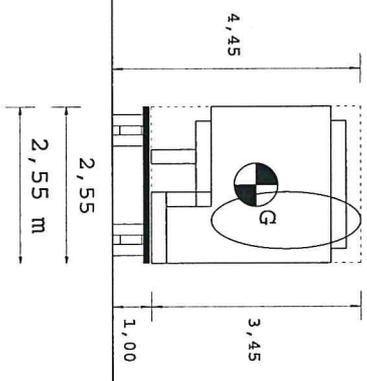
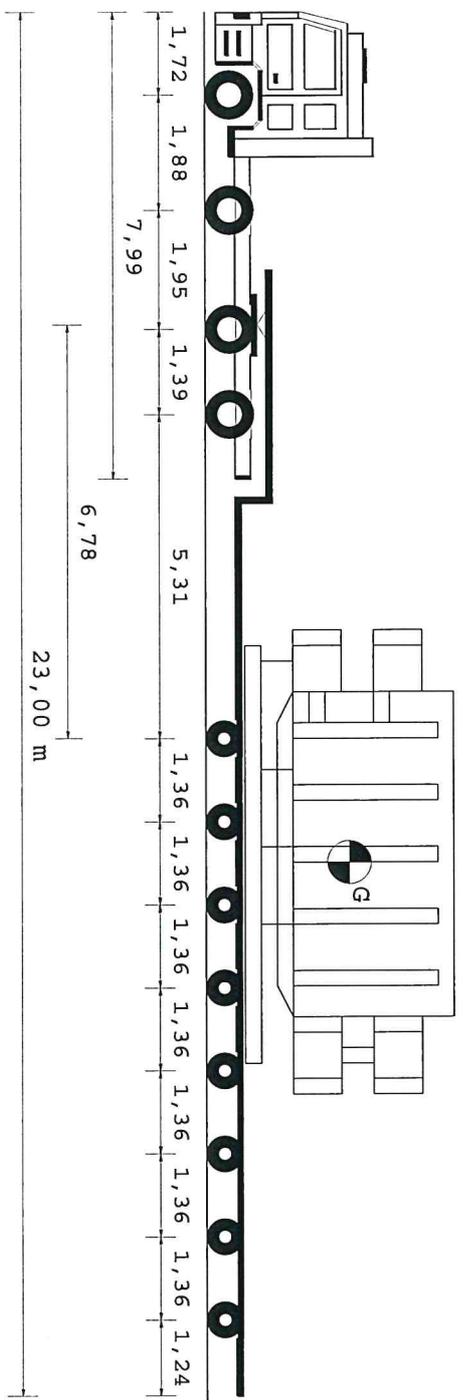
Firma del titolare Paolo Sala

BRESCIA li 11/06/2015

Impronta del dito indice sinistro Paolo Sala

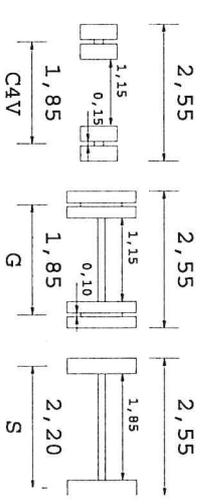
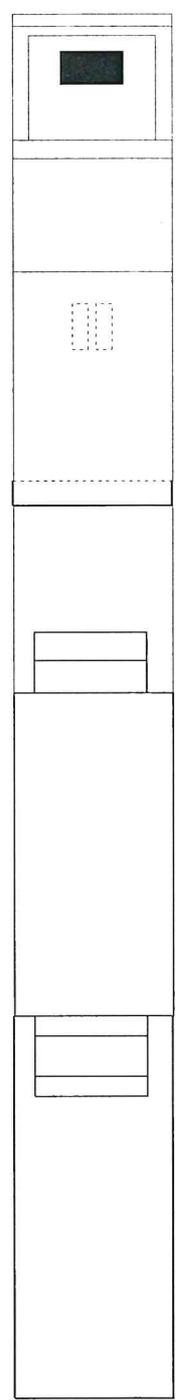
Paolo Sala SINDACO





Tipo asse	S	G	G													
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,50	15,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	5,00	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,56
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,67

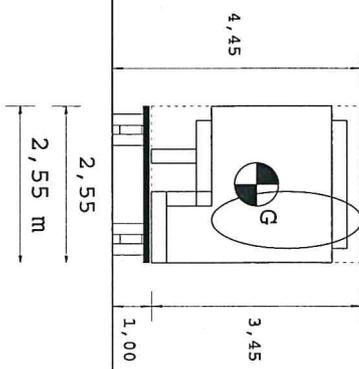
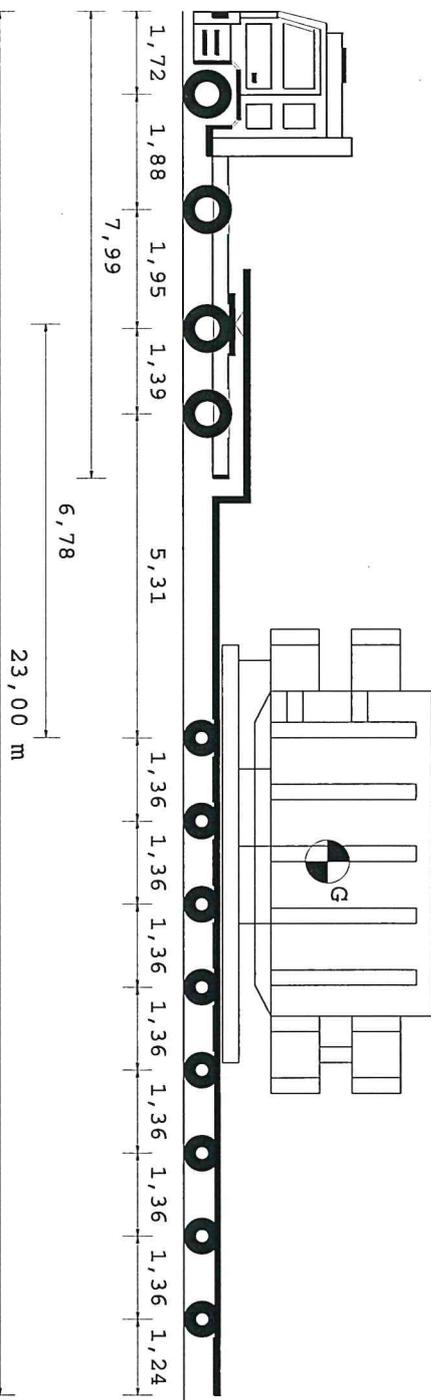
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,700		
Peso Merce	t	85,000		
Peso su ralla	t	25,300		
Portata utile	t	33,300		
Peso tot. effett	t	40,000		
Peso max potenz	t	48,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	23,00	2,55	4,45	125,500
	6,50	0,00	0,45	81,500



Descrizione carico : PRESSA

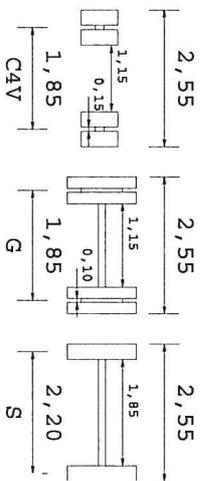
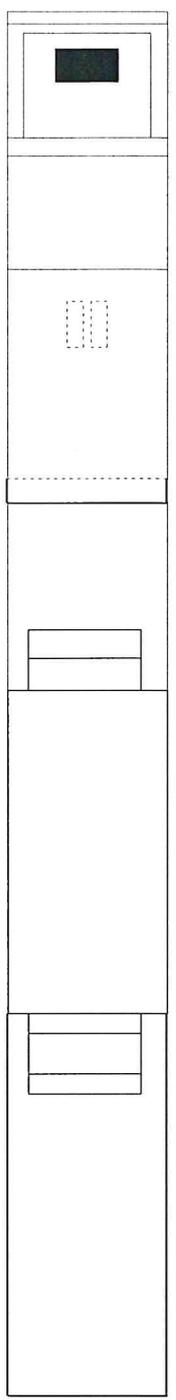
**F. LLI ZANOLETTI S.p.A.**  
AUTOTRASPORTI E SPEDIZIONI  
Il Legale Rappresentante  
F. LLI ZANOLETTI

F. LLI ZANOLETTI SPA



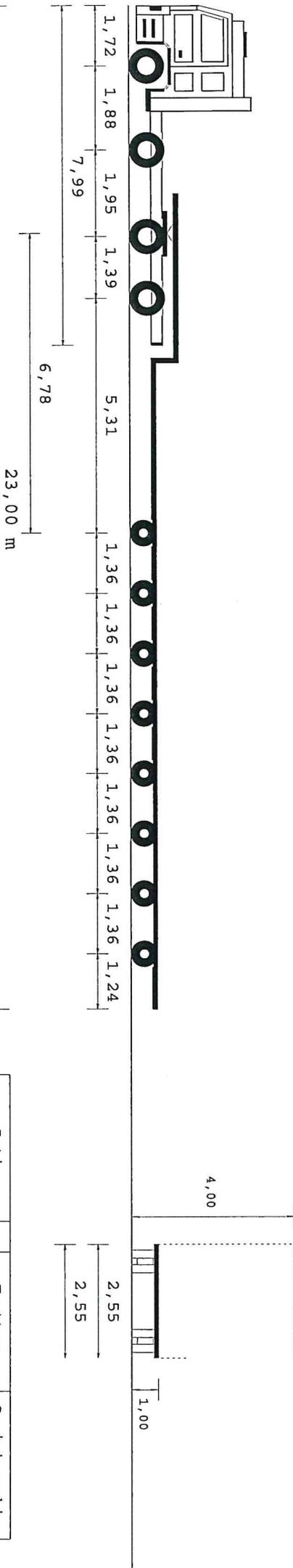
Tipo asse	S	G	G															
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,50	15,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	6,67	5,00	5,00	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,700		
Peso Merce	t	85,000		
Peso su ralla	t	25,300		
Portata utile	t	33,300		
Peso tot. effett t		40,000		
Peso max potenz t		48,000		
Press. pneumatic.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	23,00	2,55	4,45	125,500
	6,50	0,00	0,45	81,500



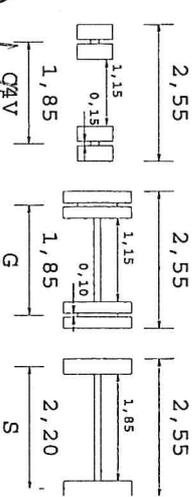
Descrizione carico : PRESSA

**F. LLI ZANOLETTI S.p.A.**  
 AUTOTRASPORTI ESPEDIZIONI  
 Il Legale Rappresentante  
 F. LLI ZANOLETTI SPA



Tipo asse	S	S	G	G														
Ruote asse	2	2	4	4														
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,50	15,50														
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,92	2,92	2,08	2,08														
Peso totale asse [t]	3,50	3,50	5,00	5,00														

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,700	25,800
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 2,300	
Portata utile	t 33,300	112,200
Peso tot. effett t	17,000	23,500
Peso max potenz t	48,000	138,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm <sup>2</sup>	600	480
Conv. Carico	Lungh. m 23,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	6,50	0,00
		Alt. m 4,00
		Peso t 40,500



Descrizione carico :

**F. LLI ZANOLETTI S.p.A.**  
ALVOT TRASPORTI ESPEDIZIONI  
Il Legale Rappresentante  
G. Bruni (Ass. Zanoletti)

F. LLI ZANOLETTI SPA

