



Autorizzazione 6275/2021 del 24/06/2021 11:23

Codice Pratica: **6275/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BURSI LUCA

Via della Repubblica, 4225
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)
Tel: 348/2255400
Mail: bursiluca@libero.it
PEC: bursiluca@cert.cna.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **01/06/2021** assunta al P.G. **17359/2021** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO) P.I./C.F. 02595420361**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **Dafx105** N° DI TARGA **EA334HY** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Bertoja SR36** N° DI TARGA **AD85486** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	16,500	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	28,200
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **MANUFATTI INDUSTRIALI VARI**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/06/2021** al **27/12/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: System group via Ghiarola Vecchia, 73 FioranoMod. (MO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Ghiarola Vecchia, Via Pedemontana - dal civico 73 a innesto comunali Sassuolo

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana- da fine competenza comune di Fiorano mod. a Sp467 Prov.Modena
Provincia di Modena

SP 467 - da fine competenza comune di Sassuolo a confine Prov.Reggio Emilia

Sp467R - Sp51 - da confine Prov.Modena a SS9 Comp.Anas.

Comune di RUBIERA (RE):

Via Emilia est, Via - Via Matteotti - Via Emilia ovest - da fine comp.Anas SS9 a inizio Competenza Anas SS9.

Comune di Reggio Emilia (RE):

Viale Città di Cutro (ANAS), Via Neviani, Via M.Gasparini, Via U.Degola, Via P.Coletta, Via G.Brodolini - da SS.722 (uscita 5) comp.Anas a SP. 63R.

Provincia di Reggio Emilia:

SP.63R - da Via G. Brodolini a Via Hiroshima.

COMUNE DI REGGIO EMILIA (RE):

Via Hiroshima, Via Nagasaki, Via Martiri di Piazza Tien An Men, Via F.Ili Cervi, Via G.B.Vico - da SP.63R intero tratto fino a inizio comp.Anas SS.9.

Provincia di Reggio nell'Emilia:

Sp39 - Variante S.Illario d'Enza SNF - da fine competenza Anas a inizio comp. Anas.

Comune di PARMA (PR)

VIA EMILIA EST – (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 “EMILIA”, COMPETENZA ANAS, LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO ROTATORIA COMUNALE)

ROTATORIA COMUNALE - (DA DISINNESTO VIA EMILIA EST FINO AD INNESTO TANG.LE SUD EST DI PARMA, S.S. 9 VAR/A COMPETENZA ANAS)

VIA LA SPEZIA – (DA USCITA N. 12 “VIA LA SPEZIA”, DELLA TANG.LE SUD DI PARMA, S.S. 9 VAR/A COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO S.S. 62, COMPETENZA ANAS, IN DIREZIONE SUD)

Provincia di Parma

S.P. 21 “BARDI-BORGOTARO” – (DA DISINNESTO EX S.P. 523R “DEL COLLE DI CENTO CROCI”, COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO VIA PRIMO BRINDANI, NEL COMUNE DI BORGO VAL DI TARO)

Comune di BORGO VAL DI TARO (PR)

VIA RPIMO BRINDANI – (DA DISINNESTO S.P. 21 “BARDI-BORGOTARO” FINO A DITTA “LAMINAM”, SITA AL CIVICO N. 1)

Arrivo: Laminam via Primo Brindani, 1 Borgo val di Taro (PR)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Provincia di Parma (prot. 18600/2021 del 11/06/2021);EFFETTUARE IL TRANSITO AL DI FUORI DEI SEGUENTI ORARI: DALLE 7:00 ALLE 9:30 - DALLE 11:00 ALLE 15:00 - DALLE 17:00 ALLE 21:00 Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 18605/2021 del 11/06/2021):Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione

concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 17902/2021 del 07/06/2021):

- comunicare (via Fax al n. 0536/832819) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Provincia di Parma (prot. 18600/2021 del 11/06/2021):

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE;

Comune di PARMA (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL SETTORE MOBILITÀ ED ENERGIA/COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/031825 O 0521/218788 OPPURE VIA MAIL

ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it;

- EFFETTUARE IL TRANSITO AL DI FUORI DEI SEGUENTI ORARI: DALLE 7:00 ALLE 9:30 - DALLE 11:00 ALLE 15:00 - DALLE 17:00 ALLE 21:00;

Comune di BORGIO VAL DI TARO (PR)

- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA DI E L'ORA DEL TRANSITO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI BORGIO VAL DI TARO: TELEF. 0525.921725 MAIL poliziale@plborgovalditaro.it;

Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 18605/2021 del 11/06/2021):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI RUBIERA:

I trasporti dovranno avvenire con le seguenti prescrizioni:

Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso;

• Comunicare con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale (fax. 0522-626787; rubiera@pm.tresinarosecchia.it) giorno e ora del transito;

• Obbligo della scorta tecnica (ai sensi dell'art. 16 del Regolamento attuazione Codice della Strada);

• Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presenti senza preventiva autorizzazione.

Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della ditta titolare;

• Limite di velocità inferiore a 30 km/h in prossimità ed in corrispondenza delle intersezioni con circolazione a rotatoria e degli attraversamenti pedonali segnalati.

Per ogni eventuale informazione o chiarimento contattare i seguenti recapiti: Ing. Sabrina BOCEDI - 0522.622281.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

- TRANSITO fuori dagli orari di punta. Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email

ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito. Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

COMUNE di Sassuolo(prot. 19519/2021 del 21/06/2021):

-comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/06/2021 11:23

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=115870&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)