



Autorizzazione 6798/2021 del 21/06/2021 13:05

Codice Pratica: **6798/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ZAVATTINI GABRIELE E C. SNC

VIA CARPI RAVARINO 1724

41019 SOLIERA (MO)

Tel: 059 563712

Mail: info@autogruzavattini.com

PEC: zavattinisnc@legalmail.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **14/06/2021** assunta al P.G. **18667/2021** dalla Ditta **ZAVATTINI GABRIELE E C. SNC** con sede in **VIA CARPI RAVARINO 1724 - 41019 SOLIERA (MO)** P.I/C.F. **01748440367**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO **TEREX DEMAG K4212**

N° DI TARGA

CP839JM

ASSI **4**

larghezza m **2,550**

lunghezza m **10,290**

altezza m

3,845 MASSA compl.p.c t: **48,000**

sbalzo **1,715**

ATTREZZATO CON **NESSUNA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.49, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/06/2021** al **20/12/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA SEDE DITTA ZAVATTINI SNC SP.1 (VIA CARPI RAVARINO 1724 SOZZIGALLI SOLIERA MO) PROV. MODENA

Provincia di Modena

SP.1 DA SEDE DITTA ZAVATTINI SNC (VIA CARPI RAVARINO 1724) AD INNESTO STRADE COMUNALI MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO NORD, VIA LA MARMORA, VIA EMILIA OVEST - DA DISINNESTO SS12 A INNESTO SS. 9

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DIREZIONE REGGIO EMILIA

COMUNE DI RUBIERA: VIA EMILIA EST, V.LE MATTEOTTI, VIA EMILIA OVEST FINO A REINNESTO SS. 9 direz. Reggio Emilia

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

VIA GASPARINI, VIA NEVIANI, VIA COLLETTA, VIA BERTANI DAVOLI (SP 63R) VIA HIROSHIMA, VIA MARTIRI DI TIEN AN MEN VIA FRATELLI CERVI VIA G.B.VICO FINO AD INNESTO SS 9.
E VICEVERSA

PERCORSO IN ANDATA

Comune di Parma (PR)

VIA MARCO EMILIO LEPIDO - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO VIA EMILIA EST)

VIA EMILIA EST - (DIREZIONE CENTRO CITTA', DA DISINNESTO VIA MARCO EMILIO LEPIDO FINO AD INNESTO VIA GIBERTINI)

VIA GIBERTINI - (DA DISINNESTO VIA EMILIA EST FINO AD INNESTO VIA DONATELLO)

VIA DONATELLO - (DA DISINNESTO VIA GIBERTINI FINO AD INNESTO VIA CANOVA)

VIA CANOVA - (DA DISINNESTO VIA DONATELLO FINO AL CANTIERE SITO AL CIVICO N. 7)

PERCORSO DI RITORNO

Comune di Parma (PR)

VIA CANOVA - (DAL CANTIERE SITO AL CIVICO N. 7 FINO AD INNESTO VIA MALASPINA)

VIA MALASPINA - (DA DISINNESTO VIA CANOVA FINO AD INNESTO VIA MASCAGNI)

VIA MASCAGNI - (DA DISINNESTO VIA MALASPINA FINO AD INNESTO VIA ZAROTTO)

VIA ZAROTTO - (IN DIREZIONE NORD, DA DISINNESTO VIA MASCAGNI FINO AD INNESTO ROTATORIA COMUNALE)

ROTATORIA COMUNALE - (IN ATTRAVERSAMENTO, DA DISINNESTO VIA ZAROTTO FINO AD INNESTO VIA MANTOVA)

VIA MANTOVA - (DA DISINNESTO ROTATORIA COMUNALE FINO AD INNESTO TANG.LE NORD OVEST DI PARMA, S.S. 9 VAR COMPETENZA ANAS, DIREZIONE REGGIO EMILIA)

VIA MARCO EMILIO LEPIDO - (IN DIREZIONE EST, DA USCITA N. 1 "VIA EMILIA EST", DELLA TANG.LE NORD OVEST DI PARMA, S.S. 9 VAR COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, DIREZIONE REGGIO EMILIA)

Arrivo: VIA CANOVA 7 PARMA (SEDE CANTIERE) RITORNO VICEVERSA.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente

Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA (prot. 18897/2021 del 15/06/2021):

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Provincia di Parma (prot. 18773/2021 del 14/06/2021):

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA

COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE;

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;
- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL SETTORE MOBILITÀ ED ENERGIA/COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/031825 O 0521/218788 OPPURE VIA MAIL

ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it

- VELOCITÀ COSTANTE < 5 KM/H SUI MANUFATTI SENZA AZIONE DI FRENATURA E/O ACCELERAZIONE;
- DISTANZA MINIMA DAL VEICOLO CHE PRECEDE E/O SEGUE NON INFERIORE A MT. 50;
- DIVIETO ASSOLUTO DI FERMATA E SOSTA SUI TUTTI I MANUFATTI;
- TRANSITO ISOLATO SU TUTTI I MANUFATTI (PONTI, VIADOTTI, CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA, ECC.) CON CONSEGUENTE BLOCCO TEMPORANEO DEL TRAFFICO IN ACCESSO SULLE OPERE MEDESIME DA ENTRAMBE LE PROVENIENZE;
- TRANSITO AL CENTRO DELL'IMPALCATO STRADALE, A CAVALLO DELLE DOPPIA LINEA INVALICABILE OVE PRESENTE E COMUNQUE IN POSIZIONE TRASVERSALMENTE EQUIDISTANTE DALLE BARRIERE DI SICUREZZA LATERALI.

Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 19196/2021 del 17/06/2021):

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 30 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI RUBIERA:

- 1) Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso;
 - 2) Obbligo della scorta tecnica (ai sensi dell'art. 16 del Regolamento attuazione Codice della Strada);
 - 3) Comunicare con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale (fax. 0522-626787; rubiera@pm.tresinarosecchia.it) giorno e ora del transito;
 - 4) Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presenti senza preventiva autorizzazione. Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della ditta titolare;
 - 5) Limite di velocità inferiore a 30 km/h in prossimità ed in corrispondenza delle intersezioni con circolazione a rotatoria e degli attraversamenti pedonali segnalati.
- Per ogni eventuale informazione o chiarimento contattare i seguenti recapiti:
Ing. Sabrina BOCEDI - 0522.622281.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

- transito fuori dagli orari di punta. Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/06/2021 13:05

IL FUNZIONARIO P.O.

Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

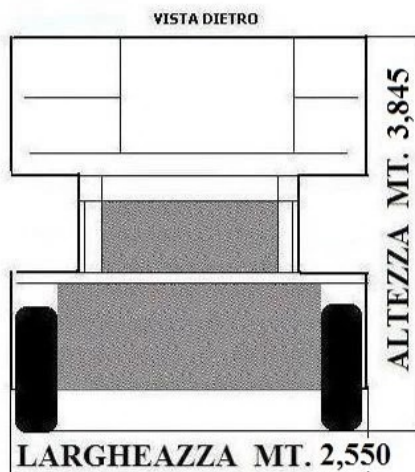
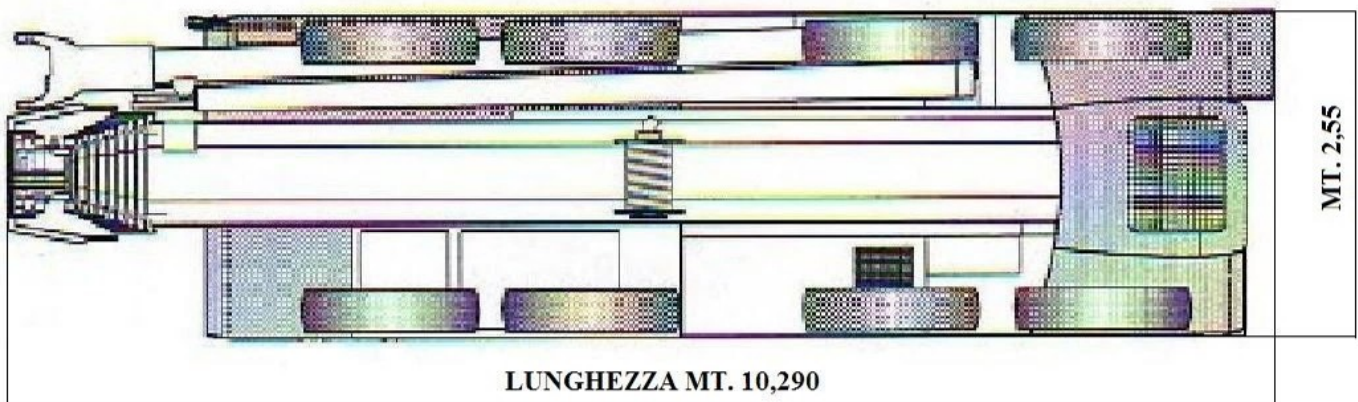
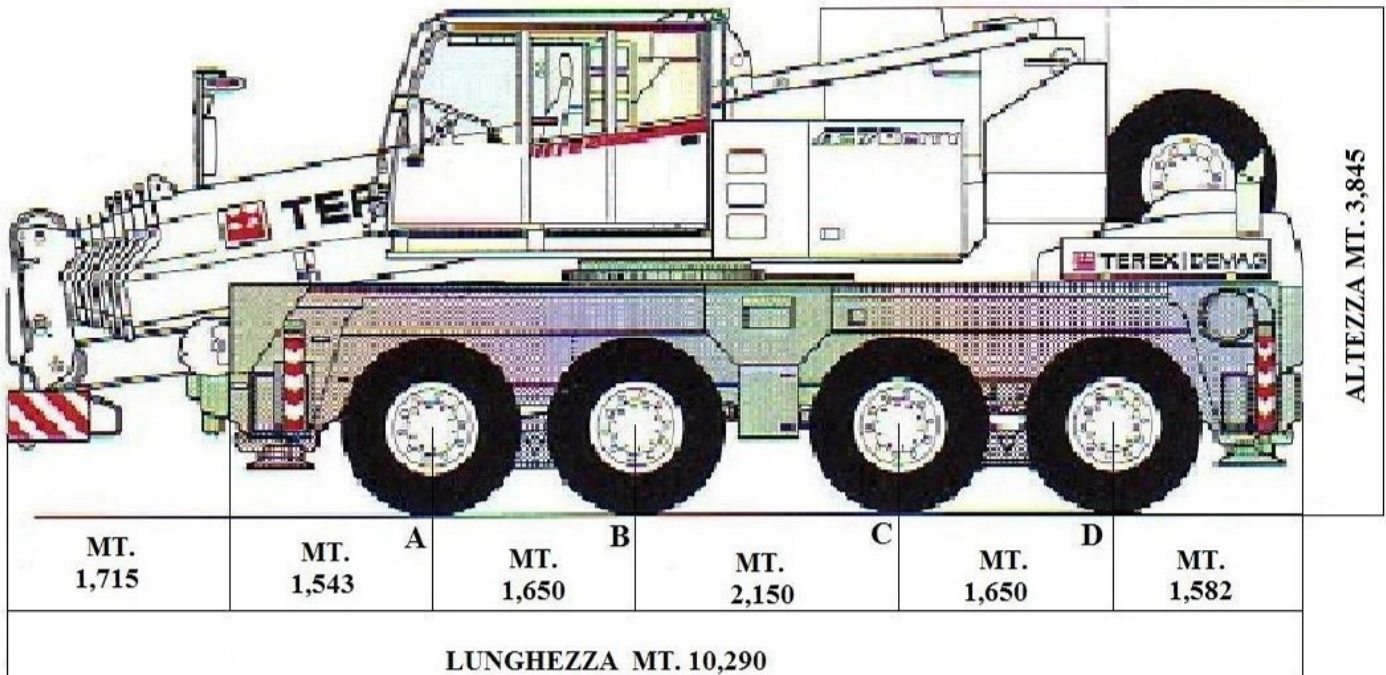
Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=116553&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

AUTOGRU TEREX DEMAG K4212 (70T.) TARGA CP839JM



ASSE	TIPO ASSALI	PESO SU ASSALI	PESO AMMISSIBILE SU ASSALI
A	MG	T.12,00	T.12,00
B	MG	T.12,00	T.12,00
C	MG	T.12,00	T.12,00
D	MG	T.12,00	T.12,00
AUTOGRU TARGA		CP839JM	
DESCR. COVOGLIO		LUNGHEZZA	MT.10,29
		LARGHEZZA	MT.2,55
		ALTEZZA	MT.3,845
		PESO	T.48,00